

**Frauscher Boats**

# 858 FANTOM

di Luca Sordelli - A bordo n. 1308

## RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,6
1500	7,4
2000	10,1
2500	18,0
3000	25,9
3500	31,5
4000	38,3
4500	44,1
5000	48,8



Anche questo nuovo Fantom 858 si attiene fedelmente ai dettami di estetica piacevole e qualità elevata che caratterizzano la produzione del cantiere austriaco: scafi di pochi metri di lunghezza, ma con molta eleganza, materiali e finiture di qualità e un'interessante design che è interpretazione moderna di forme classiche. Il Fantom è un modello importante per il marchio, da un lato perché è il primo che esce dai nuovi stabilimenti di Gmunden (un piccolo gioiello in termini di organizzazione), dall'altro perché mette insieme un'inedita coppia di progettisti: Kirska, che viene dal mondo dell'auto e delle moto

**Piccolo, elegante e veloce, l'ultimo nato in casa Frauscher rimane fedele alla filosofia del cantiere austriaco che ha da poco inaugurato i suoi nuovi stabilimenti.**

portante per il marchio, da un lato perché è il primo che esce dai nuovi stabilimenti di Gmunden (un piccolo gioiello in termini di organizzazione), dall'altro perché mette insieme un'inedita coppia di progettisti: Kirska, che viene dal mondo dell'auto e delle moto

(KTM), e Harry Miesbauer, austriaco ma italiano di adozione, con studio a Como. Anche in navigazione la barca resta fedele alla filosofia di Frauscher che vuole da sempre scafi veloci ed emozionanti. La carena a step, il motore Mercruiser V8 a benzina da 430 HP e il contenimento dei pesi portano a ottimi numeri e anche a un perfetto feeling al timone. Un'andatura di crociera intelligente si attesta sui 4.000 giri, a poco più di 38 nodi. Spingendo invece al massimo la manetta abbiamo sfiorato i 49 nodi, in condizioni di carico significative (sei persone e 80% di carburante) su un'acqua perfettamente piatta e l'ultimo nodo l'abbiamo raggiunto giocando sui trim. Gli aspetti più interessanti sono la piacevolezza dell'andare, grazie a una carena molto morbida, e un'entrata in planata quasi impercettibile, senza mai cabrate eccessive. Ottima la stabilità in accostata, anche nelle virate più strette.



### Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: La ricerca stilistica, notevole, non sacrifica nulla alla funzionalità.

Allestimento del pozzetto: Non grande, ma organizzato in maniera tradizionale e pratica. Trattamento antisdrucchio: Teak ovunque, cosa chiedere di più.

Articolazione degli interni: Per il tipo e le dimensioni della barca lo spazio finale è notevole. Rimane comunque un piccolo rifugio, l'uso ideale è quello di grande

gavone/vano tecnico. Finitura: Eccellente ovunque. Vani di carico: Ottimi, soprattutto utilizzando il rifugio di prua a questo scopo. Ergonomia della plancia: Belli gli strumenti stile auto sportiva, bene la posizione delle leve e del sedile. Da aumentare l'inclinazione del plotter, poco leggibile. Visuale dalla plancia: Parabrezza basso e senza montanti. Ottimo. Sala macchine (ambiente): Lo spazio non è tanto verso l'alto,

lateralmente è abbondante. Facile l'accesso con il portello servoassistito. Sala macchine (allestimento): Ottimo, tutto molto ordinato e raggiungibile. Risposta flaps e/o trim: Graduale, ma molto efficace. Stabilità in accostata: Spirito sportivo, ma senza mai scodellare fuoribordo i passeggeri. Manovrabilità in acque ristrette: Monomotore, e anche piuttosto potente. L'innescò è però docile, alla fine è tutto molto facile.

### Scheda tecnica

Progetto: design Kiska, Thomas Gerzer; sviluppo Thomas Gerzer; costruzione Harry Miesbauer • Costruttore: Frauscher Boats, Gmunden, Austria • Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli, via Libertà, 59; 25084 Gargnano sul Garda (BS); tel. 0365 71240; fax 0365 71920; sito web www.nauticafeltrinelli.it • Categoria di progettazione CE: C8 • Materiali e costruzione: scafo VTR; coperta VTR e legno; interni VTR e legno • Lunghezza massima f.t.: m 8,67 • Larghezza massima: m 2,51 • Immersione scafo: m 0,50 • Peso senza motore: kg 2.500 • Portata omologata persone: 7 • Totale posti letto: 2 • Potenza massima installabile: 430 HP • Motorizzazione della prova: 430 HP Mercruiser 8.2 Mag HO, V8 benzina • Tipo di trasmissione: EFB • Peso totale motore: kg 550

• Velocità massima dichiarata: nodi 48 • Capacità serbatoio carburante: litri 370 • Capacità serbatoio acqua: litri 32 • Trasportabilità su strada: carrellabile • Dotazioni standard: scafo bianco, ancora e cima, teak in pozzetto e sulla plancia di poppa, cucineria, completa, cella per il vino • Optional: motore 8.2 da 430 HP, coperta in teak, verricello elettrico, scafo colorato, impianto Clarion con altoparlanti Bose, bimini top, wc, impianto 220 Volt, tavolo in teak, plotter Raymarine E7, bow thruster, frigo esterno.

**Prezzo base: Euro 151.666 + IVA**  
**Prezzo della barca provata: Euro 204.900 + IVA**



**La prova**  
CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: piatto - Carichi liquidi: 80% - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: ottimo.  
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 11,4 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 11,1 nodi - Velocità massima: nodi 48,8 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 44 - Fattore di planata: 4,2 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).  
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,62x1,68 - Altezza interna: m 1,22 - Dimensioni cuccetta interna: m 1,66x2,23 - Plancia di poppa: m 0,64x0,95 - Prendisole di prua: m 2,06x1,31.

