

Frauscher Demon 1414

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1627

Il 1414 Demon è la più grande imbarcazione mai varata dal Cantiere austriaco Frauscher e anche quella con la migliore abitabilità interna, mantenendo lo stesso stile sportivo, lo stesso design, gli identici tratti distintivi di Frauscher, come la prua verticale e il parabrezza scuro. La barca, alla prova su un mare rotto da onde gonfie di mare nuovo, si è dimostrata divertente, agile e marina. Le forme di carena larghe, con doppio step e con importanti spigoli rendono la

navigazione soffice e morbida nel rettilineo e lievemente dura su onda corta in accostata. Le accostate strette causano imbarcate abbastanza pronunciate ma nella sicurezza più totale, una lieve diminuzione di giri e della velocità e, a volte, cavitazione

alle eliche. Il salotto di poppa è confortevole anche in navigazione, ma si sente la mancanza di tientibene se alla guida c'è un pilota troppo allegro. La barca possiede una stabilità statica piuttosto buona e anche con onda al traverso il movimento risulta limitato.

La zona living di poppa, ampia e molto confortevole, può essere ombreggiata da un tendalino a bimini che quando chiuso è nascosto dietro agli schienali dei divani. Per una questione di estetica di brand e di design non sono previste battagliole di protezione alle murate a prua. Al centro del pozzetto, addossato ai sedili di guida, un mobile ospita un barbecue Teppan Yaki, un lavello e l'ice maker. La plancia di guida è maestosa e posta al centro. A prua il classico gavone viene aperto da un sistema elettrico, il musone inox dell'ancora e l'ancora stessa ruotano

dalla posizione di riposo a quella di lavoro con un sistema idraulico. Sul ponte a prua sono presenti tre osteriggi che verranno sostituiti nella versione definitiva da un osteriggio e da due vetrare fisse curvate come il ponte. Gli interni sono inaspettatamente alti, nonostante il profilo esterno slanciato ma possente della barca. Il salone propone un mobile cucina all'ingresso e una zona pranzo con tavolo che si trasforma in doppio letto. Interessante la soluzione porta-bicchieri. La cabina è a poppa, ampia e con un'altezza limitata ma ottimamente vivibile. Il bagno è asimmetrico e principesco.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	1,1	2,4	2,18	550,0
800	5,5	5,6	1,02	1178,57
1000	6,6	6,6	1,00	1200,00
1200	7,8	13,2	1,69	709,09
1400	9,1	20,0	2,20	546,00
1600	10,0	28,0	2,80	428,57
1800	12,6	42,0	3,33	360,00
2000	14,2	52,0	3,66	327,69
2200	18,5	60,0	3,24	370,00
2400	22,9	74,0	3,23	371,35
2600	25,4	82,0	3,23	371,71
2800	29,0	104,0	3,59	334,62
3000	31,7	118,0	3,72	322,37
3200	34,7	138,0	3,98	301,74
3400	35,2	152,0	4,32	277,89
3450	36,7	156,0	4,25	282,31

MOTORI: 2 x 382 HP Volvo Penta D6-400/DP

I consumi sono stati rilevati da Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Prezzo base (con 2xMercurier 8,2 MAG HO DTS; 430 PS; Bravo Ix): Euro 761.280 IVA esclusa franco cantiere Gmunden DE



La prova

CONDIZIONI - Vento: 10 nodi - Mare: 3, mezzo metro d'onda - Carichi liquidi: 3/4 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.
 RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 10,8 a 1.680 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,5 a 1.720 giri/min - Velocità massima: 36,7 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 32,5 nodi.
 MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,36x2,30 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,30 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,96 - Larghezza minima passa-avanti: m 0,35.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta realizzati in vetroresina utilizzando tappeti in vetro e resine isoftaliche e rinforzi in poliestere - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" a diedro variabile a doppio step/redan - Elementi di ventilazione: tre pattini nel terzo di prua, due a mezzana, uno a poppa, doppio redan - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: bitte a scomparsa ai masconi, grande gavone ancora con ancora a scomparsa e verricello nascosto, luci di navigazione sul ponte, un doppio tieni-bene fiancheggia il tughino - Attrezzature di poppa: garage capiente sotto il prendisole, doccia, doppie bitte a scomparsa, gavoni per parabordi aperti alle murate - Plancetta poppiera: strutturale e integrata, protetta da due ali laterali delle fiancate.



Scheda tecnica

- Progetto: design Thomas Gerzer, KISKA Design - Carena/progetto Harry Miesbauer - Sviluppo Thoma Gerzer
- Costruttore: Frauscher Bootswerft, Betriebspark Ehrenfeld 3, 4694 Ohlsdorf, Austria, tel. 0043 7612 636550, fax 0043 7612 6365511; frauscher@frauscherboats.com; www.frauscherboats.com
- Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli, Via Libertà 59, Gargnano (BS), tel. 0365 71240, fax 0365 71920; mauro.sales@nauticafeltrinelli.it; www.nauticafeltrinelli.it
- Categoria di progettazione CE: A
- Lunghezza massima f.t.: m 13,90
- Lunghezza scafo: m 13,90
- Larghezza massima: m 3,80
- Immersione alle eliche: m 0,8/m 1,2
- Dislocamento a vuoto: kg 10.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 13.000 circa
- Portata omologata: 12 persone

- Totale posti letto: 4
- Motorizzazione della prova: 2x382 HP Volvo Penta D6-400/DP
- Potenza complessiva: 764 HP
- Tipo di trasmissione: entro-fuoribordo
- Peso totale motori con inverteri: kg 1.670
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 13,089 kg/HP
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 40; velocità di crociera nodi 21; consumo a velocità di crociera litri/h 62; autonomia ore 19,35
- Capacità serbatoio carburante: 1.200 litri
- Capacità serbatoio acqua: 107 litri
- Altre motorizzazioni: 2x430 HP Mercruiser 8.2I MAG HO DTS, 2x520 HP Mercruiser Racing 8.6I, 2x400 HP Volvo Penta D6.
- Dotazioni standard: scafo e ponte bianchi, gavone ancora con salpancora elettrico, conta-metri, antivegetativa, teak

in coperta, parabrezza fumé, cuscineria bianca, prese 12V, 4 estintori, attrezzature ormeggio, tavolo in teak apribile, frigo nel pozzetto, wetbar con lavello, radio Fusion 750 con comando in plancia, bluetooth e 4 altoparlanti, prendisole, scaletta bagno inox/teak, doccia, cuscinerie interne in similpelle, wc marino elettrico, pavimento sottocoperta in teak, indicatore angolo di barra.
 ► Optional: 2xVOLVO Penta D6-400 PS, elica di prua, sistema di ormeggio con Joystick Volvo Penta, bimini copri-pozzetto manuale, set Audio "High Performance" interno esterno, GPS Raymarine E95, passerella scaletta elettro-idraulica, generatore 5kW, batterie supplementari e inverter, aria condizionata, boiler acqua calda, ice maker nel pozzetto, piastra grill Teppa Yaki, piano cottura in vetro-ceramica, garage per tender, tender m 2,30, telo copri-pozzetto.
 ► Prezzo della barca provata: Euro 978.665 IVA esclusa, franco cantiere Gmunden D.



Zona living a poppa con mobile cucina, plancia di guida sopraelevata al centro, zona di prua libera, salone con cucina e zona pranzo sottocoperta, cabina armatore, bagno.

Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta: la coperta è dotata di gavoni, tappi imbarco carburante, pompa di sentina manuale.
- Allestimento del pozzetto: divani con gavoni, casse audio, mobile porta bicchieri nella base del tavolo, tavolo apribile in teak.
- Sistemazione zattera autogonfiabile: nel tender, nel garage.
- Trattamento antisdrucchiolo: teak in coperta.
- Vani di carico: alcuni sono posti sotto le sedute.
- Ergonomia della plancia: la plancia è spaziosa e ben dimensionata, comodissima.
- Visuale dalla plancia: naturalmente ottima in tutte le direzioni, un appunto solo alla tonalità del parabrezza, troppo scura, sarà più chiara sulle prossime.
- Articolazione degli interni: eccezionale distribuzione dei volumi e delle altezze negli interni.
- Finitura: nonostante questa unità sia il prototipo, le finiture risultano decisamente buone.
- Cucina: di buone dimensioni e comoda da utilizzare sia dentro sia fuori.
- Toilette: di dimensioni ragguardevoli e con un'ottima altezza.
- Sala macchine (ambiente): ambiente ritagliato sui propulsori, la ricopre un'invaso a prova d'acqua che ospita il dinghy nel garage.
- Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti sono ordinati ma per accedervi è necessario smontare la vasca porta dinghy.
- Risposta timone: timone molto morbido, sensibile e diretto.
- Risposta flap: la barca non è dotata di flap ma solo di trim dei motori entro-fuoribordo, la risposta è ottima.
- Stabilità direzionale: nonostante la barca sia centrata la particolare forma della prua impone lievi correzioni di timone per poter procedere in maniera rettilinea su onda.
- Raggio di accostata: abbastanza stretto, circa 250 metri.
- Stabilità in accostata: la barca tende a chiudere leggermente le accostate.
- Manovrabilità in acque ristrette: ottima, è montato il sistema di guida con joystick abbinato al sistema Zeus.

