

# 1017 GT

Testo e foto di **Martino Motti**  
A bordo n. 1382

**P**rimo daycruiser cabinato prodotto dal cantiere, il Frauscher 1017 GT si presenta con un design decisamente sportivo e affilato degli esterni che dissimula molto bene i volumi interni capaci di ospitare una cabina con un grande divano letto di prua e due divanetti laterali, un mobile cucina con lavello, frigorifero ad apertura frontale, stipetti e un bagno con wc e lavello. Gli ambienti hanno altezza limitata pensati per essere vissuti ottimamente da seduti. Due ostereggi a soffitto rischiarano e arieggiano l'ambiente. Il mobilio è dotato di chiusure scorrevoli a serrandina in plastica,

**Sportiva, aggressiva, comoda ed elegante, può essere il mezzo ideale per piacevoli crociere lungocosta nei week end.**

ottima soluzione salva-spazio che regala anche un look moderno e fresco. Sotto il letto e i divani sono ricavati utilissimi gavoni. Il tambuccio di ingresso è dotato di uguale chiusura scorrevole a serrandina in plastica. Il pozzetto è il vero cuore della barca: due divani sono sistemati verso poppa e due poltroncine con seduta a ribalta sono dedicate al pilota e copilota, ma possono ruotare ed essere regolate in altezza per accompagnare il tavolo pranzo che si può montare nell'apposito alloggiamento a pagliolato. Il cruscotto, dal look e derivazione automobilistica, è posto sulla dritta e un importante parabrezza protegge da aria e spruzzi. Due stipetti sono posti ai lati del pozzetto nello spessore delle murate. A poppa due grandi prendisole con cuscineria sono dotati di poggiatesta. La plancetta bagno è strutturale, pontata in teak e con scaletta bagno a scomparsa. In tutte le consegne del 2017 saranno di serie i motori Mercruiser 6.2 EC



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,0	2,8	0,9	428,6
1000	5,5	3,7	0,7	594,6
1500	5,5	5,7	1,0	386,0
2000	7,7	10,4	1,4	296,2
2500	17,8	29,5	1,7	241,4
3000	24,5	38,2	1,6	256,5
3500	30,3	49,2	1,6	246,3
4000	36,1	70,4	2,0	205,1
4100	38,5	81,2	2,1	189,7
4500	42,4	-	-	-

MOTORI: 2x300 HP Mercruiser 350 MAG MPI

La barca ha avuto problemi con i motori: durante la prova non ha raggiunto la massima velocità; quindi si indicano le velocità dichiarate dal cantiere. I consumi dai 4500 giri in poi non sono noti (il cantiere non li ha forniti e Motti non ha potuto rilevarli non avendo raggiunto quelle velocità).

da 330 HP. Alla prova la barca si è dimostrata estremamente agile e reattiva, permettendo il divertimento più puro in tutte le condizioni meteo-marine. La prua affilata taglia le onde dolcemente mentre gli importanti pattini a poppa battono lievemente su quelle più dure. La carena a doppio step garantisce performance e consumi molto contenuti. Nelle accostate più strette la barca imbarca notevolmente ma in maniera controllata e tende leggermente a derapare dando così una sensazione di morbidezza estrema.



Prezzo base: Euro 256.214 Iva esclusa, franco cantiere

### La prova

CONDIZIONI - Vento: 6 nodi - Mare: calmo - Carichi liquidi: 4/4 gasolio - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,9 a 1.900 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 8,7 a 1.800 giri/min - Velocità massima: nodi 47,8 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 42,4 - Fattore di planata: 5,37 (molto elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,20x2,0 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,46 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,34 - Altezza sala macchine: m 1,00 ma scopercchiabile quasi completamente - Larghezza minima passavanti: m 0,10.

### Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: ben attrezzata con ombrinali, alloggiamento per il tavolo, luci di via a prua, intelligenti golfari per parabordi.

Allestimento del pozzetto: pozzetto ben arredato ed attrezzato, spazioso e confortevole.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in uno dei gavoni di poppa.

Trattamento antidrucciolo: teak in coperta in tutti i piani di calpestio.

Articolazione degli interni: spaziosi e con buona altezza nonostante la silhouette molto affilata della barca.

Finitura: ottima come nella tradizione del cantiere.

Vani di carico: numerosi e capienti, uno molto ampio a pavimento nel pozzetto è dotato anche di divisorio, due sotto i divani di poppa, stipetti vari.

Ergonomia della plancia: la plancia è spaziosa e comoda, ha posto per un cartografico anche se sulla barca testata non è ancora stato montato.

Visuale dalla plancia: ottima.

Sala macchine (ambiente): compatto e basso quando il portellone è chiuso, comodo e spazioso quando aperto. Buono spazio intorno ai propulsori per i controlli e la manutenzione.

Sala macchine (allestimento tecnico): i pochi impianti presenti in sala macchine sono posti ordinatamente alle pareti. Disposizione ordinata degli impianti idraulici.

Risposta flap e/o trim: ottima e utile anche se la barca naviga già molto centrata.

Stabilità in accostata: molto buona, anche nelle accostate più strette.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima.



### Scheda tecnica

► Progetto: Wolfgang Gebetsroither (design carena), Georg Nissen (costruzione), Thomas Gerzer (sviluppo)

► Costruttore: Frauscher Bootswerft; www.frauscherboats.com

► Importatore: Sig. Mauro Feltrinelli, Cantiere Nautico Feltrinelli, Via Libertà, 59, Gargnano (BS), tel. 0365 71240 - fax 0365 71920; mauro.sales@nauticafeltrinelli.it; www.nauticafeltrinelli.it

► Categoria di progettazione CE: C

► Materiali e costruzione: scafo in vetroresina in pieno laminata a mano con resina vinilestere, a "V" profonda a diedro variabile e progressiva con deadrise 23° a poppa e 19° a prua. La carena possiede 3 pattini a prua, 2 a poppa e 2 redan o step a centro-barca; coperta in vetroresina in pieno;

interni parzialmente in contro-stampata e ordinate a vista

► Lunghezza massima f.t.: m 9,99

► Larghezza massima: m 2,99

► Immersione scafo: m 0,80

► Peso con motore: kg 3.900

► Portata omologata: 8 persone

► Totale posti letto: 2

► Potenza massima installabile: 2 x 430 HP

► Motorizzazione della prova: 2x300 HP Mercruiser 350 MAG MPI

► Potenza complessiva: 600 HP

► Tipo di trasmissione: entro-fuoribordo Bravo 1

► Peso totale motori: 858 kg

► Velocità massima dichiarata: 45 nodi

► Capacità serbatoio carburante: 400 litri

► Capacità serbatoio acqua: 74 litri

► Trasportabilità su strada: sì

► Dotazioni standard: parabrezza fumé, pozzetto in teak, cuscineria bianca, sedili anteriori regolabili, timoneria idraulica, portaoggetti con presa 12V, 3 estintori, kit ormeggio, prendisole, plancetta bagno in teak, scaletta bagno, gancio sci nautico, frigorifero, lavello cucina, doccia a poppa, scafo e ponte bianchi.

► Optional: tavolo in teak, Clarion Marine Radio con casse Bose, bimini top, ponte in teak, elica di prua, salpa ancore, ancora customizzata, telone invernale, copripozzetto, franco importatore Lago di Garda.

► Prezzo della barca provata: Euro 298.502 Iva esclusa, franco cantiere.

