

Mercato Nautico



TORNADO: UN'OFFERTA POLIVALENTE

Pochi cantieri in Italia come il cantiere Tornado di Fiumicino sono in grado di offrire tipologie di imbarcazioni così differenti e così tutte specificatamente "mirate" a soddisfare le esigenze di un'utenza preparata.

Siamo stati a trovare il cantiere che esponeva alla Fiera di Genova l'ormai consolidato successo Tornado 44 Express un day cruiser che può contare su un rapporto prezzo/qualità e prestazioni particolarmente interessanti, una vera e propria filosofia di yacht design che potrebbe probabilmente rivoluzionare il concetto stesso di barca open.

Ma nello stesso tempo, sempre su disegno di Tom Fexas, il cantiere Tornado ha presentato il modellino del 50' Sport Fisherman Classic che probabilmente diventerà un punto di riferimento tra le barche da pesca d'altura proiettata verso il futuro ma con solide basi di tradizione sia dal punto di vista delle linee esterne che del disegno di carena.

Prima di parlarne un altro breve

cenno per il Tornado 44 Express. Abbiamo già parlato del prezzo, particolarmente interessante; il design esterno presenta una netta divisione tra le quattro zone dell'imbarcazione: tuga, pozzetto, prendisole e piattaforma poppiera, creando un insieme piacevole ed originale. Molto interessanti anche le prestazioni dell'imbarcazione che può contare su una motorizzazione Volvo KAD 42 da 230 HP ognuno. La propulsione permette al Tornado 44 Express di raggiungere con assoluta facilità i 35 nodi di crociera (ma la cosa più importante da sottolineare è la silenziosità dell'insieme nel range dai 25 ai 35 nodi) mentre la velocità massima supera i 38 nodi. Internamente l'imbarcazione è rifinita quasi con pignoleria: rivestimenti in radica di noce, dinette in pelle con tavolo a scomparsa nella parete divisoria, cucina con piano di lavoro in granito nero e rubinetteria placcata in oro, cabina armatoriale che riprende lo stile e i materiali della dinette. Un'ultima annotazione la merita sicuramente l'innovativo e semplicissimo sistema di capotte che va a ricoprire il pozzetto con un movimento per molti versi simile

a quello di tante automobili cabriolet di grido. L'ambizioso progetto, invece, del 50' Sport Fisherman Classic già dal modellino fa intravedere la mentalità del cantiere che punta sempre a continue evoluzioni. Si tratta di un'imbarcazione da pesca che evoca da una parte le solide tradizioni delle grandi barche anni 30'/40'/50' e che possiede caratteristiche tecnologiche ed innovative direttamente proiettate nel futuro. Il 50' Sport Fisherman Classic presenta linee esterne assolutamente pulite ed essenziali dove nulla è lasciato al caso ma dove tutto a sua volta ha una precisa ed indispensabile ragione di essere. Le prestazioni previste con due motori Volvo da 250 HP parlano di velocità attorno ai 28/30 nodi, con una grande stabilità grazie al disegno di carena, all'equilibrio dei pesi a bordo e soprattutto al calcolo del dimensionamento e dei pesi del tuna tower. E' importante notare che i motori sono stati installati appositamente per risparmiare in massa propulsiva pur garantendo le medesime prestazioni. Internamente il Tornado 50 Sport Fisherman offre una inusuale abitabilità per barche di questo tipo

e dimensione: due cabine separate, innanzitutto, una spaziosa dinette in un salone che comprende anche un mobile bar, una cucina e soprattutto un locale servizi di grande dimensioni e con box doccia. Un'altra caratteristica sorprendente del Tornado 50 è la grande economia di consumi: si parla di 70-80 litri/ora ad una velocità di circa 25 nodi. A riprova della vitalità e della voglia di inventare del cantiere Tornado, sappiamo che è in sviluppo il progetto della versione cruiser di quest'imbarcazione con la stessa potenza propulsiva e con la combinazione delle stesse caratteristiche navigative ma con, naturalmente, una grande abitabilità interna. A dimostrazione della continuità e della lungimiranza del cantiere, abbiamo scattato una simpatica fotografia del modellino del fisherman sulla tuga del Tornado 44 Express: come dire "settori agli antipodi ma medesima professionalità firmata Tornado".

Per ulteriori informazioni: Tornado, via Monte Cengio, 00048 Fiumicino (RM), tel. 06/6581340-6523733, fax 06/6584674.

Antonio Bignami

