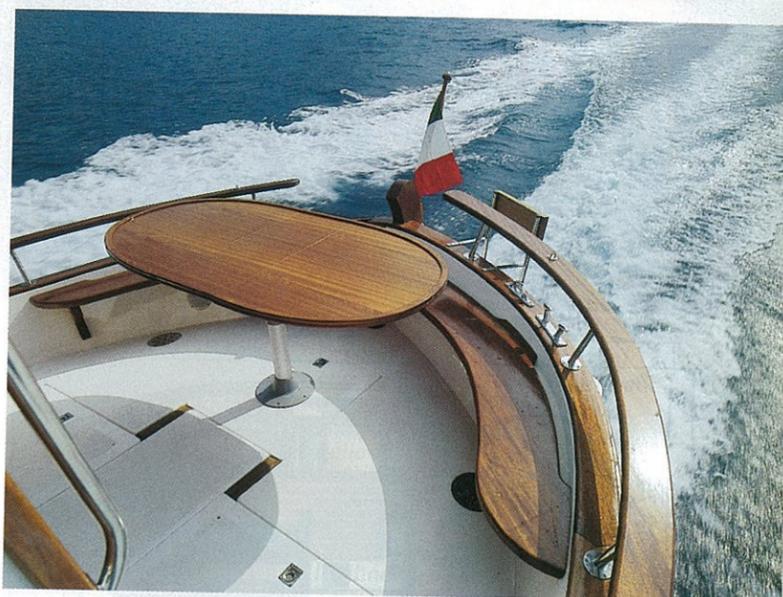


CANTIERI DI MINORCA

MENORQUIN 55

Testo e foto di Antonio Bignami



SCHEDA TECNICA

Progettista: I.N.A. (ingegneri navali associati) - Costruttore: Cantieri di Minorca - Importatore: Pedetti Yacht Sails; Porto Turistico di Lavagna box 16-17; tel. 0185/314125 - Abilitazione alla navigazione: oltre le sei miglia - Stazza lorda: t 16 - Assoggettata a IVA: 16% - Lunghezza omologazione: m 10 - Importo taxa di stazionamento: L. 735.000 - Lunghezza f.t: m 10,60 - Larghezza massima: m 3,75 - Altezza di costruzione: m 3,20 - Immersione sotto le eliche: m 0,92 - Dislocamento a vuoto: kg 8.750; a pieno carico: kg 9.500 - Portata omologata: passeggeri 10 - Totale posti letto: 6 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x130 HP Volvo Penta TAMD 31L-HS1 EB TD - Potenza complessiva installata: HP 260 - Potenza fiscale complessiva: HP 46 - Peso totale motori con invertitori: kg 750 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 33,65 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 15 - Velocità di crociera: nodi 13,5 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: lora 22 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 430 - Capacità serbatoio carburante: l 700 - Capacità serbatoio acqua: l 600 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 199.000.000 (IVA esclusa) - Note: sono previste diverse compartimentazioni interne a richiesta. E' importante sottolineare il fatto che tutte le imbarcazioni Menorquin possono spiaggiare, quindi hanno lo zoccolo della chiglia in resina con anima in teak.

L'intuizione è quella che conta, con ogni probabilità, nella decisione immediata, direi quasi nel "colpo di fulmine" di Nautica Pedetti, di importare in Italia le imbarcazioni della gamma Menorquin, progettate e costruite a Minorca, su disegni e progetti originali (riveduti e corretti) dei tradizionali gozzi da pesca

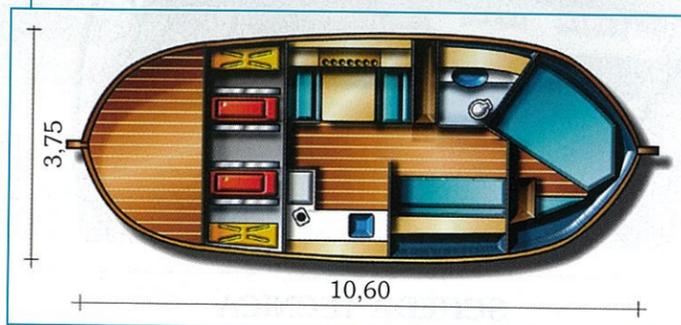
locali. Come dare torto ai nostri? Il Menorquin 55 da noi provato è davvero un'imbarcazione affascinante, un gozzo cabinato che sembra uscito da una stampa del 700, con il suo dritto di prua che si apre con sicurezza la sua rotta tagliando in due le onde. Ma attenzione, sarebbe un errore pensare che il Menorquin sia

una barca tradizionale e basta: alte tecnologie progettuali e realizzative unite ad una moderna concezione del diporto ne fanno un eccellente compromesso tra passato e futuro, offrendo, in felice simbiosi, i vantaggi estetici e di comfort di due diverse ere diportistiche, quella passata e quella attuale. Inutile dire che la

barca si nota subito, uscendo dal porto turistico dove di solito spadroneggiano missili in vetroresina, tutti si voltano a guardare questa signora del passato che domina elegantemente e con confortevole sicurezza le onde in aumento di un fastidioso gresale. Le forme del design esterno, la

felice simbiosi tra legno e vetroresina, gli spazi ricavati con genialità, la compartimentazione interna che offre una confortevolissima privacy per 4 o 6 passeggeri, una dinette deliziosa con tanto spazio a disposizione, sono le note di viaggio che più ricordo di questa barca. Ma mai come in questo caso,

suggerisco al lettore una visita e un'uscita in mare, un minuto di attenta osservazione dall'esterno, per capire spirito e intenzioni di un mezzo che non ha fretta di arrivare perchè si è già arrivati prima di partire: la meta è sempre e solo l'elegante tradizione senza tempo del Menorquin 55.



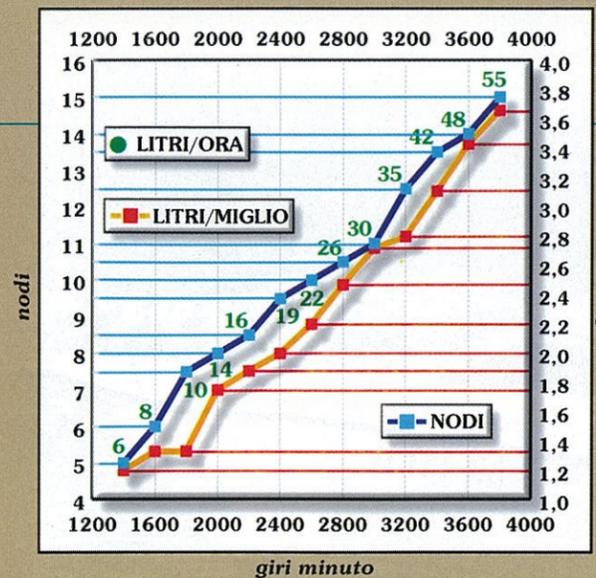
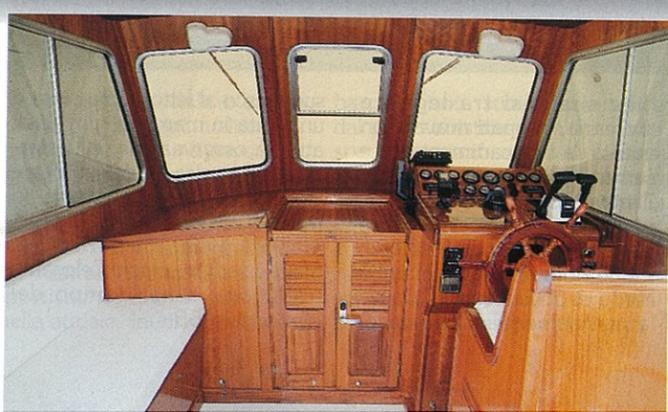
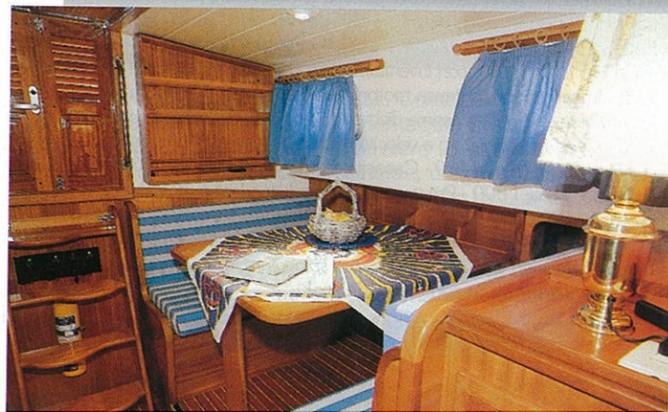
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: semidislocante - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di termanto e coibentazione esterna - Zona di prua: pontatura in teak, pulpito, musone di prua in teak, bitte in legno e passacavi, verricello cuscineria prendisole,

2 passi d'uomo, 2 finestrate a pravia, tientibene filo coperta in teak e acciaio inox - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: 2 panche seduta in teak, passaggio a poppa, seduta in teak con tavolo a doppia anta abbattibile, tendalino poppiere telescopico, chiusura completa cabina di guida - Caratteristiche plancetta poppiere: carabottino in teak, scaletta bagno - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox e teak, vetrate in cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: cabina separata a prua con matrimoniale e armadio, saloncino dinette con divaneria trasformabile, due posti letto a castello a pravia, angolo cottura, mobili di servizio e pensili, locale bagno separato a pravia della divaneria. Mobili in teak, tappezzerie in stoffa a scelta - Posto di pilotaggio in pozzetto: con timoneria a ruota, strumentazioni e indicatori motori, bussola, levismi monocomando - Zona carteggio: a sinistra della plancia o in dinette sottocoperta - Zona cucina: nel saloncino con cottura a 3 fuochi gas, frigo da 80 litri, lavello in acciaio inox, cambusa, cassettera, pensili e porta bicchieri.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: 2 pompe di sentina automatiche, auto-clave, doccia esterna.



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia della barca ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 700) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni d'uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da S/SE in aumento - Mare: leggermente formato.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 15 nodi per una potenza erogata di 260 HP a 3.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il Menorquin 55 risente molto del suo design tradizionale e del bellissimo assetto semidislocante, offrendo una navigazione stabile e sicura, con ottima manovrabilità in ogni condizione e virata molto efficace - Risposta timoneria: efficace e precisa - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: molto buona e favorita dalle razionali attrezzature di coperta.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pontata in teak e ben percorribile - Interni: molto accoglienti e con una compartimentazione razionale e attenta alla privacy - Comfort passeggeri: è un comfort di tipo tradizionale e "caldo"; a noi è piaciuto moltissimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto buona e ben posizionata - Zona carteggio: buona - Zona cucina: ben strutturata e con buona agibilità - Servizio: molto spazio e ben equipaggiato a livello di componentistiche - Agibilità e operatività interna vano motori: buona - Quadro e impiantistiche elettriche: ben posizionato il quadro, impiantistiche di buona qualità.

QUELLO CHE CI È PIACIUTO DI PIÙ: lo spirito del Menorquin 55, le finiture e gli equipaggiamenti in legno, la sua stabilità in navigazione.

QUELLO CHE CI È PIACIUTO DI MENO: non mi sarebbe dispiaciuto, in un'imbarcazione così tradizionalmente completa, avere di serie anche il pozzetto pontato in teak.



Comodi e gradevoli gli interni che guadagnano in "calore" per i colori del legno, che sono contrastati dal celeste a righe della tappezzeria.

Nella pagina accanto, in alto, il saloncino visto verso prua con, sul lato destro, due posti letto a castello.

La dinette si trasforma in un letto doppio.

In basso, il saloncino visto in senso contrario con la scaletta di discesa e il posto guida coperto. Qui a lato, la cabina separata matrimoniale posizionata a prua e, sotto a sinistra, la zona cucina con la valida accessoristica inserita.

Qui sotto, il locale bagno posizionato oltre la dinette, sul lato sinistro della barca.

