



**A BORDO N. 694 - CANTIERI DI MINORCA**

# MENORQUIN 45

Testo e foto di Antonio Bignami

Un'imbarcazione che "profuma" di mare, che sembra uscita da una stampa antica ma che adotta tecnologie progettuali e costruttive modernissime, che la rendono confortevole, sicura e adatta ad ogni tipo di utilizzo in mare: crociera, pesca, diporto. Il Menorquin 45 da noi provato discende direttamente dai tradizionali gozzi da pesca che per secoli hanno solcato le acque delle isole Baleari. I cantieri di Minorca ne hanno via via perfezionato il progetto,

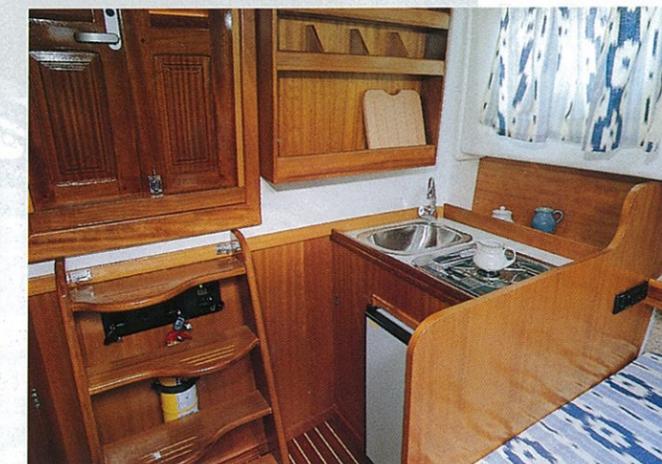
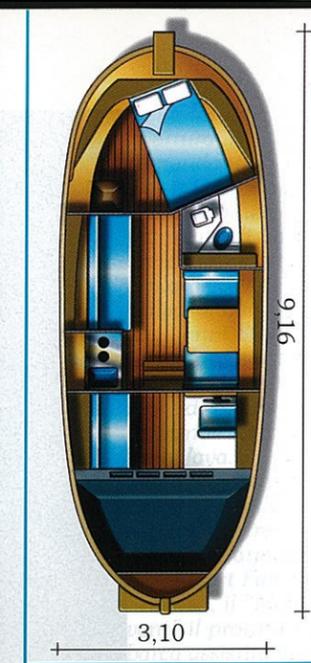
hanno migliorato le tecniche costruttive con un riuscito mix di tradizione e tecnologia, fino a realizzare un'intera gamma di imbarcazioni dai cinque ai quindici metri, i Menorquin appunto, imbarcazioni che, è davvero il caso di dirlo, fanno vivere in mare ritmi e sensazioni rilassanti fornendo l'impressione di una tranquilla sicurezza. Il 45 da noi provato, ad esempio, è un valido compromesso tra tradizione e comfort, prestazioni e "calda" abitabilità interna. Inutile cercare

di descrivere lo stile ed il gradevole impatto visivo dell'imbarcazione che sembra nata dal mare, le immagini fotografiche sono sicuramente esplicative. Si possono sottolineare la confortevole abitabilità esterna del Menorquin 45 e la sofisticata privacy interna, con una cabina separata a proravia, il bagno

ampio e ben accessoriato, la cucina e la dinette che regalano un'atmosfera nella quale è inevitabile pensare: "che bello starci comodi dopo un po' di ore di mare e di sole, con una piacevole compagnia, magari vestita solo con un bicchiere di Porto". Tutto questo e molto di più è il Menorquin 45.

## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Cantieri di Minorca - Progettista: INA (Ingegneri Navali Associati) - Importatore: Pedetti Yacht Sales; porto turistico di Lavagna box 16 e 17; tel. 0185/314125 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Stazza lorda: t 10,34 - Assoggettata ad IVA: 16% - Importo taxa di stazionamento: L. 537.000 - Lunghezza massima: m 9,16 - Lunghezza di omologazione: m 8,68 - Larghezza massima: m 3,10 - Immersione alle eliche: m 0,74 - Altezza di costruzione: m 2,80 - Dislocamento a vuoto: kg 5.500; a pieno carico: kg 6.200 - Portata omologata: 8 persone - Marca e modello motori: 2x100 HP Volvo Penta TMD31L EB TD - Potenza complessiva installata: HP 200 - Potenza fiscale complessiva: HP 46 - Peso totale motori con invertitori: kg 750 - Trasmissione: linea d'asse diretta - Velocità massima dichiarata: nodi 14,5 a 4.000 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 18 (13,5 nodi a 3.500 giri/min) - Capacità serbatoio carburante: l 238 - Capacità serbatoio acqua: l 243 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con gru - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 135.212.000 + IVA 16% - Dotazioni standard: zoccolo della chiglia in resina con anima in teak per poter spiaggiare.



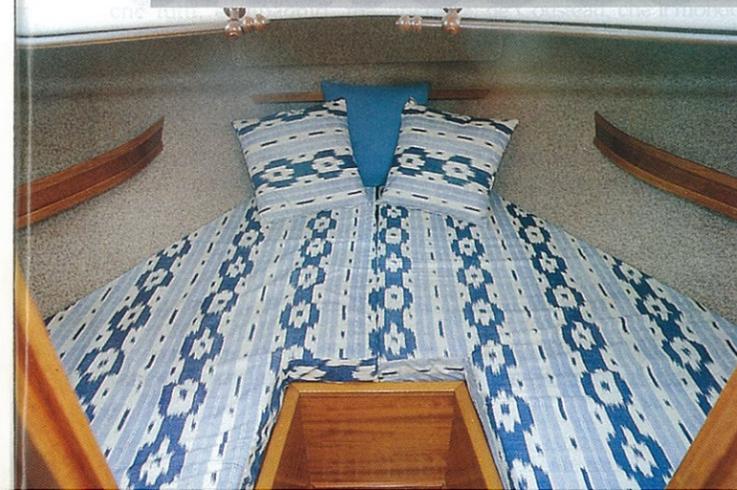
## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: da S-SE in aumento - Mare: formato in aumento.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Tempo di arresto a velocità di crociera: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 14,5 - Velocità di crociera indicativa: nodi 12.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione

ne e dettagli: vetroresina con coperta in vetroresina con sandwich di termanto con coibentazione esterna, pulpito di prua, musone in teak, bitte in legno e passacavi, verricello elettrico, pontatura in teak, cuscineria prendisole e passo d'uomo, tientibene in teak e acciaio inox, stabilizzatori poppieri, scaletta bagno e doccetta poppiera - Numero e dislocazione gavoni: 3 in pozzetto, 1 grande centrale e 12 sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con timoneria a ruota idraulica, strumenti e indicatori completi motori, bussola e barra di rispetto in legno - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina con matrimoniale a V, dinette trasformabile, angolo cucina a sinistra e locale bagno separato a dritta.



Nella foto di apertura si vede come la barca abbia conservato la linea tradizionale degli scafi da pesca, e di quelli delle Baleari in particolare. Il pozzetto è comodo con spazio per le sedute; si notano i tre gavoni a pavimento. Gli interni sono semplici ma funzionali.