



**ASTILLEROS MENORCA**

# MENORQUIN

*Testo e foto  
di Roberto Moneda*

La linea lontana del porto di Genova ha fatto da sfondo al test eseguito in una giornata di luce grigia e moto ondosso crescente.

La Pedetti Yacht Sales, importatore delle imbarcazioni spagnole Astilleros Menorca, ci ha fatto provare il nuovo Menorquin 75, un cabinato dislocante che ricorda un po' i gozzi di lusso di un tempo. Lo abbiamo provato con tre persone a bor-

do, in una giornata che faceva pensare ad una fugace battuta di pesca più che ad un test di valutazione. Per quanto riguar-

da la navigazione abbiamo potuto apprezzare un'imbarcazione che garantisce una buona tenuta di mare, discretamente

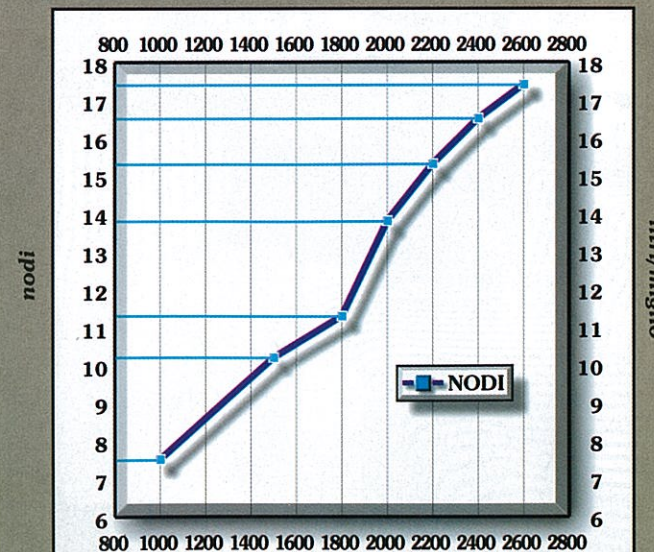


agile e sempre sicura, con una velocità massima di poco inferiore ai 18 nodi. Uno spunto raggiungibile grazie ai due propulsori Man da 320 HP ciascuno.

Il sottocoperta esprime una certa accuratezza nella scelta dei materiali (molto diffuso il legno) nonché nello studio dello sfruttamento degli spazi, pensati per ottimizzare la vita di bordo. Essenziale e di buon gusto l'allestimento per ciò che concerne le tappezzerie che, nella versione provata, risultavano molto marine in bianco e blu, rigato e quadrettato. Particolarmente interessante il rapporto qualità/prezzo, per un 14 metri tutto da vivere e che consente tranquille crociere mediterranee.



giri minuto



giri minuto

Per questa prova non pubblichiamo la curva dei consumi all'elica in quanto, essendo l'elica sottodimensionata, il motore ha raggiunto un regime massimo di circa 400 giri al minuto superiore rispetto a quello dichiarato dalla casa costruttrice. Di conseguenza avremmo pubblicato dati inattendibili e di nessuna utilità per il lettore.

## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Astilleros Menorca; C/ Fusters 48-51; Poligono Industrial; 07720-Es Castell (Menorca) - Importatore: Pedetti Yacht Sales; box 16/17; Porto di Lavagna; 16033 Lavagna (GE); tel 0185/370164; fax 368579 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 20% - Importo tassa stazionamento annuale: Lire 2.175.000 - Lunghezza f.t.: m 14,85 - Larghezza massima: m 5,20 - Dislocamento a vuoto: kg 21.000; a pieno carico: kg 26.000 - Portata omologata: 15 passeggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x320 HP Man D 2866 TE - Potenza complessiva installata: HP 640 - Potenza fiscale complessiva: CV 130 - Peso totale motori con inverter: kg 2x1.000 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 31,25 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 18 - Velocità di crociera: nodi 14/15 - Consumo dichiarato della motorizzazione a velocità di crociera: l/h 48 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 450 circa - Capacità serbatoio carburante: l 1.500 - Capacità serbatoio acqua: l 1.500 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 515.000.000 + IVA (franco Minorca).





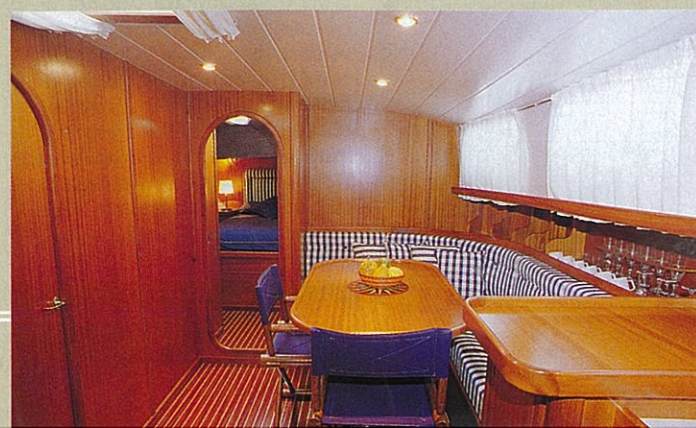
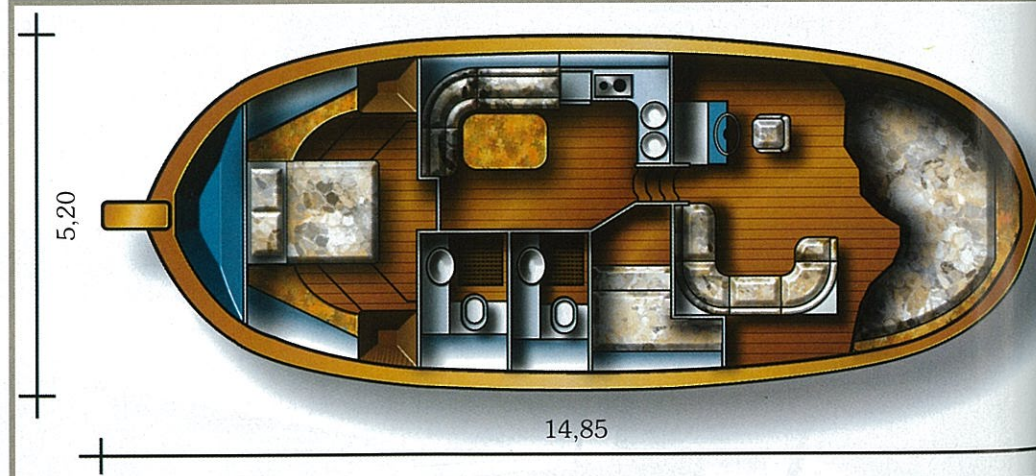
## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: dislocante in vetroresina - Costruzione e strutture: vetroresina stratificata e rinforzata a mano - Coperta: pozzetto in teak, ampio ponte con controstampata in vetroresina - Zona di prua: protetta da pulpito in acciaio inox, perimetrale a tutto scafo; ponte alto e predisposto per cuscineria di prua, trincarini rifiniti in teak.

**INTERNI** - Suddivisione e caratteristiche: il Menorquin 75 Special presenta un sottocoperta su due livelli con un living a tutta luce, dotato di divanetto a L e tavolo sul lato di sinistra, contrapposto al posto di guida. Al piano inferiore, verso prua, troviamo la cabina armatoriale, dotata di bagno; sul lato di dritta, una dinette a L con tavolo e spazio cucina adiacente, mentre a sinistra è collocata la cabina ospiti e il rispettivo bagno - Posto di pilotaggio: timoneria interna confortevole, offre un'ottima visuale di manovra - Zona carteggio: nella parte superiore della console di guida, ma più probabilmente sul piano della dinette di sinistra - Zona cucina: completa e ben rifinita. Elettrodomestici completi.

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: l'imbarcazione viene fornita di tutti gli accessori id-

nei alla navigazione. Tra le dotazioni ricordiamo due batterie di servizio e due motori da 200 A, bussola, filtri acqua salata e combustibile, insonorizzazione della camera motori, verricello 1.500 W, scaletta bagno, acqua calda e fredda, timoneria idraulica, pompe di sentina prua e poppa - Optional: terza cabina, tendalino telescopico, chiusura tuga in nylon, copricristalli in nylon, antifouling, colore scafo extra, colore riga di finitura.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: nodi 17,4 a 2.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 15 a 2.000 giri/min.

**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare: discreta sull'onda, buona governabilità, virata regolare - Risposta timone: adeguata al tipo di imbarcazione dislocante - Posto guida: comodo, la ruota è posta nel centro della console in corrispondenza della poltroncina. Buona la visibilità in ogni condizione - Manovrabilità di approdo: monoleve di tipo Morse, sistemate a dritta sulla console portastrumenti. Tenendo conto delle dimensioni e della tipologia dello scafo, le manovre, grazie anche all'elica di prua, risultano buone.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: notevole lo spazio a disposizione sia sul ponte che in pozzetto, con un buon livello di finitura - Interni: ben studiati per offrire un alto livello di comfort; legno pregiato e ben lavorato sia nelle soluzioni di arredo che per l'impianto strutturale e di finitura. La cabina di prua, abitabile e accogliente, consente a due adulti di godere della massima privacy e vivibilità - Comfort passeggeri: degno di nota in navigazione sia sopra che sottocoperta. Il rumore dei motori sottocoperta, grazie all'insonorizzazione, è molto attutito ai bassi e medi regimi - Posizione e comfort posto di pilotaggio: ben posizionato e di facile accesso - Zona carteggio: un po' sacrificata ma accettabile in dinette - Zona cucina: ben studiata con molti piani lavoro a disposizione. Corretta anche l'altezza del piano fornelli e lavabo, piacevole l'ampio utilizzo di legno - Servizi: due, ciascuno per cabina, ben rifiniti, spaziosi, dotati di ampio piano toilette intorno al lavabo - Accessibilità e funzionalità vano motore: comoda dal ponte di guida - Centralina impianto elettrico: completa, con interruttori principali ben evidenziati e con cablaggi di buon livello.

