



 **ASTILLEROS MENORCA**

# MENORQUIN YACHT 120



Testo e foto di  
Antonio Bignami

Le imbarcazioni Menorquin, ed il modello 120 in particolare, rappresentano uno stile ed una maniera unici di interpretare il diporto. Uno stile unico perché l'abitabilità interna ed esterna

di questa imbarcazione, derivata dalle tradizionali imbarcazioni basche professionali (utilizzate per la pesca in mari dove navigare non è solo una piacevole maniera di passare il pro-

prio tempo, ma soprattutto è un'impegnativa prova contro se stessi e il proprio mezzo), risponde perfettamente alle esigenze del diportista che pretende eleganza, comfort e sicurez-

za. Non solo, le imbarcazioni Menorquin (e questo 120 ne è la prova più convincente) navigano in maniera davvero magnifica, sono delle tranquille e sicure signore delle acque. Il loro impatto con il mare è quanto di più soft, e nello stesso tempo, sicuro e stabile si possa immaginare. Le linee esterne del Menorquin Yacht 120 sono davvero splendide: il dritto di prua, l'ebanistica curata nei minimi particolari, la zona poppiera rotonda e piena, la cabina tradizionalmente legata alle atmosfere e alle sensazioni dei mari del nord, dove,

quando il mare batte, batte veramente. Gli interni del 120 sono un'invenzione continua e una suggestione completa; l'abitabilità certo non manca ad una barca che propone una timoneria con divaneria di servizio sotto la tuga, un salone con divaneria e cucina, cabina con matrimoniale a prua, altra cabina con due posti letto a castello e grande locale servizi. Ambienti molto luminosi, curati nei dettagli e con ebanistica di gran pregio, il tutto condito con uno stile ed una classe unici, un modo per distinguersi realmente.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Astilleros Menorca S.L. - Costruttore: Astilleros Menorca S.L. - Importatore: Pedetti Yacht Sales; Porto Turistico, box 16/17; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579 - Categoria di progettazione CE: "B" - Assoggettata a IVA: 20% - Importo taxa di stazionamento: L. 940.500 - Lunghezza f.t.: m 11,98 - Lunghezza omologazione: m 11,37 - Larghezza massima: m 3,94 - Altezza di costruzione: m 3,80 circa - Immersione sotto le eliche: m 1 - Dislocamento a vuoto: kg 8.500; a pieno carico: kg 10.000 - Portata omologata: passeggeri 12 - Totale posti letto: 4+2+1 in 4 ambienti - Motorizzazione: 2x230 HP Yanmar 4 LH ST EB TD - Potenza complessiva installata: HP 460 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Peso totale motori con invertitori: kg 800 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 18,48 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 21 a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 15 a 2.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/ora 35 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 385 - Capacità serbatoio carburante: litri 900 - Capacità serbatoio acqua: litri 620 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 366.840.000 (IVA esclusa, franco cantiere) - Note: possibile altra motorizzazione 2x200 HP Volvo Penta.



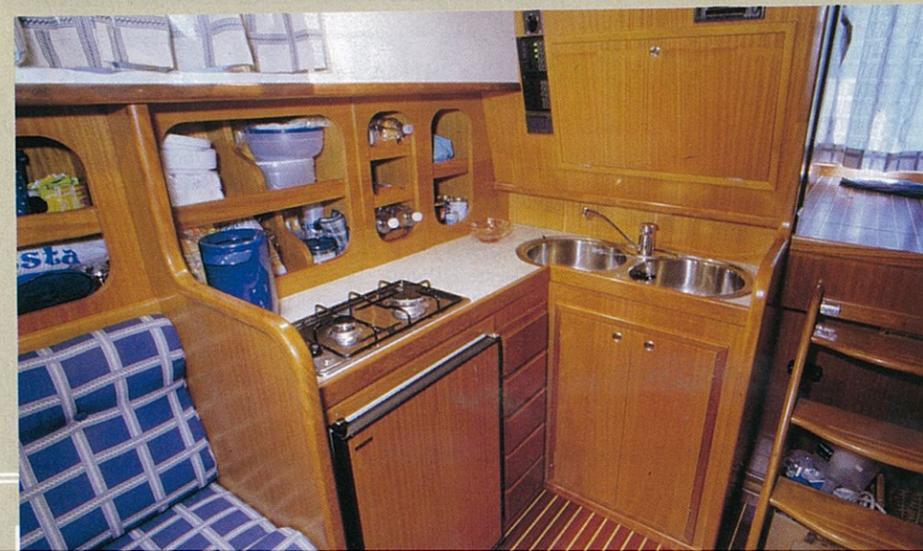
## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: *dislocante* - Materiale di costruzione: *vetroresina* - Materiali e caratteristiche di coperta: *vetroresina* - Zona di prua: *pulpito, 2 passi uomo, timentibene filo coperta in teak, attrezzature ormeggio, verricello con ancora e catena, delfiniera* - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: *tendalino telescopico, pulpito con corrimano in teak, doccia, attrezzature ormeggio, porta accesso cabina scorrevole, portello accesso piattaforma poppiera* - Caratteristiche plancetta poppiera: *pontata in teak con scaletta bagno* - Materiali sovrastrutture e vetrate: *vetrate in cristallo Sekurit e profili in alluminio, attrezzature di coperta in acciaio inox.*

**INTERNI** - Suddivisione e caratteristiche: *cabina di prua con*

*matrimoniale, due armadi e divanetti di servizio, saloncino dinette con cucina e divaneria a L trasformabile, bagno completo, cabina ospiti con due letti a castello, quadrato coperto con plancia di governo, seduta pilota, carteggio, divaneria a L contrapposta trasformabile. Ebanistica in Iroko, tappezzerie in cotone a scelta* - Posto di pilotaggio interno: *timoneria a ruota, comandi motori, indicatori completi e strumentazioni motori, bussola e VHF* - Zona carteggio: *in plancia o nella dinette sottocoperta* - Zona cucina: *doppio lavello in acciaio inox, cottura a 2 fuochi gas, frigo da 120 litri, cassetiera e stipetti vari, piano di lavoro.*

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: *boiler, copricristalli e copri porta, antifouling, caricabatteria* - Accessori optional: *pontatura in teak, consegna a Lavagna (L. 3.800.000), colore scafo extra.*



## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: *assente* - Mare: *calmo.*

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima: *nodi 21,5 per una potenza erogata di HP 460 a 3.800 giri/min.*

**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: *il Menorquin 120 è costruito per navigare anche in condizioni davvero estreme. Progettazione e costruzione del mezzo rivelano un comportamento dolcissimo sull'onda e assenza totale di perdita di assetto* - Risposta timoneria: *precisa e morbida* - Visibilità nelle diverse condizioni: *eccellente* - Manovrabilità di approdo: *ottima.*

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: *ben percorribile e rifinita con cura e attenzione ai dettagli* - Interni: *caldi e accoglienti, compartimentati con massima attenzione all'utilizzo, eccellente la soluzione del doppio livello (timoneria e dinette di appoggio/dinette cucina e cabine)* - Comfort passeggeri: *ottimo* - Posizione e comfort zona di pilotaggio: *comoda la seduta, timoneria a comandi ben gestibili* - Zona carteggio: *molto ampia e comoda* - Zona cucina: *ben strutturata con buona agibilità* - Servizio: *molto ampio e ben equipaggiato* - Agibilità e operatività interna vano motori: *eccellente* - Quadro e impiantistiche elettriche: *ben realizzato con componentistiche affidabili e sicure.*

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 900) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

