



ASTILLEROS MENORCA

MENORQUIN YACHT 110

Testo e foto di Andrea Bergamini

Come le sorelle maggiori, questa nuova produzione dei cantieri spagnoli di Minorca, mantiene immutate le caratteristiche singolari ed i tratti distintivi

che fanno da filo conduttore a tutta la serie dei Menorquin. Seppur più moderato nelle misure rispetto ai modelli sul mercato già da diversi anni, se

si valuta lo sfruttamento degli spazi esterni, la volumetria interna e l'abitabilità, sul nuovo 110 non è poi così tangibile la differenza di metratura e non si

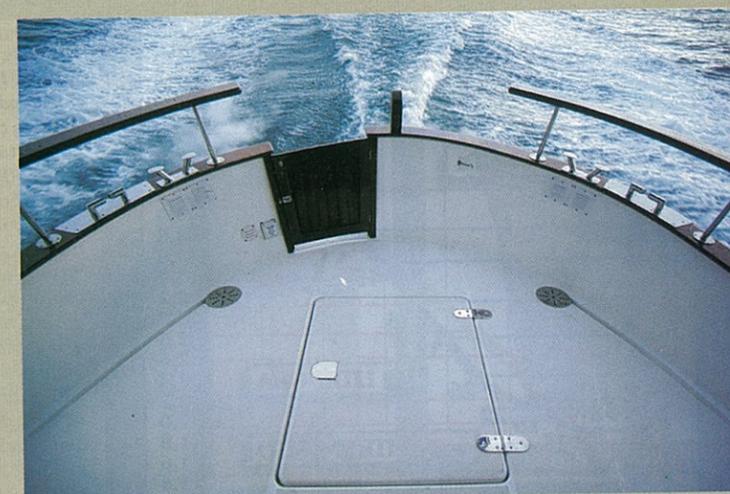
riscontrano rilevanti mancanze dovute alle dimensioni più contenute: sulla tuga il prendisole ha una superficie veramente generosa, i passavanti sono larghi e ben percorribili e anche il pozzetto, sebbene caratterizzato dal classico disegno della poppa, è vivibile e sufficientemente spazioso.

Nell'imbarcazione che abbiamo provato, la gestione delle aree sottocoperta era condizionata dal fatto che l'armatore aveva chiesto solo una cabina (quella armatoriale a prua); soluzione caldeggiata anche dal cantiere per evitare il soffocamento della superficie destinata al salone-living. Il layout a una sola cabina permette infatti piani calpestabili più estesi e volumetrie più godibili, rendendo giustizia al lavoro dei progettisti, finalizzato a godere di locali con un'aridità unica (motivata anche

dal fatto che l'altezza in cabina supera i 2 metri) e di un comfort sicuramente al di sopra della media. Oltretutto, la suddivisione dei due saloncini dispo-

sti su livelli differenti favorisce questa sensazione di spazio ed enfatizza la vivibilità e l'accoglienza dei locali. Per ciò che concerne l'opera viva, la carena

è un'evoluzione di quella del Menorquin 150, mantenendo immutate le invidiabili caratteristiche di ottima tenuta di mare e stabilità.



SCHEDA TECNICA

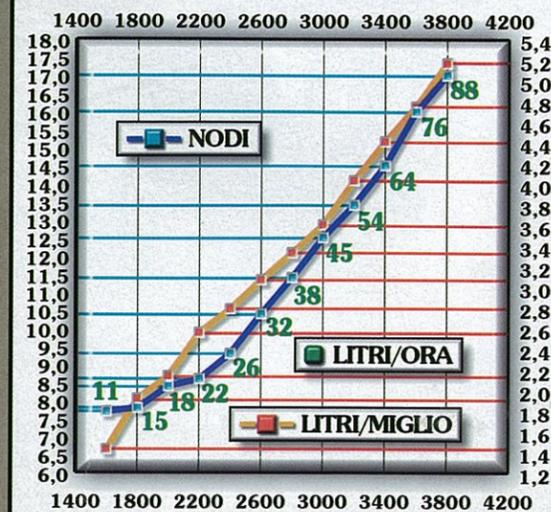
Progettista: Cantieri Astilleros Menorca - Costruttore: Cantieri Astilleros Menorca; Fusters 48-51; 07720 Es Castell; Menorca - Importatore: Menorquin Italia; Porto turistico, box 16/17; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579 - Categoria di progettazione CE: "B" Importo taxa di stazionamento: L. 843.000 - Lunghezza omologazione: m 10,72 - Larghezza massima: m 3,76 - Altezza di costruzione: m 4,20 - Immersione sotto le eliche: m 1,00 - Dislocamento a vuoto: kg 10.000 - Dislocamento a pieno carico: kg 12.100 - Portata omologata: 10 - Totale posti letto: 4 in 2 locali separati - Motorizzazione: 2x200 HP Volvo Penta TAMD 41P Diesel - Potenza complessiva installata: HP 400 - Potenza fiscale complessiva: CV 52 - Peso totale motori con invertitori: kg 503x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 25 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 18 - Velocità di crociera: nodi 14 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 48 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 248 - Capacità serbatoio carburante: litri 850 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Trasportabilità su strada: con trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione utilizzata nella prova: L. 317.600.000 (pari a Euro 164.026,71) + IVA 20% franco cantiere.



Gli interni rispecchiano l'impostazione classica, accogliente ed elegante, espressa dal layout esterno dello scafo. L'utilizzo di legni pregiati è esteso, per il mobilio e per i rivestimenti, sempre lavorati con estrema cura. Il buon sfruttamento degli spazi rende la barca perfettamente vivibile anche durante le crociere più lunghe.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
MOTORE giri/min	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
VELOCITÀ nodi	7,7	7,8	8,4	8,6	9,3	10,4	11,4	12,5	13,4	14,5	16,0	17,0
CONSUMO litri/ora	11	15	18	22	26	32	38	45	54	64	76	88
CONSUMO litri/miglio	1,43	1,92	2,14	2,56	2,79	3,07	3,33	3,60	4,03	4,41	5,75	5,17
AUTONOMIA miglia	595	442	397	332	304	276	255	236	211	193	179	164



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 850) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

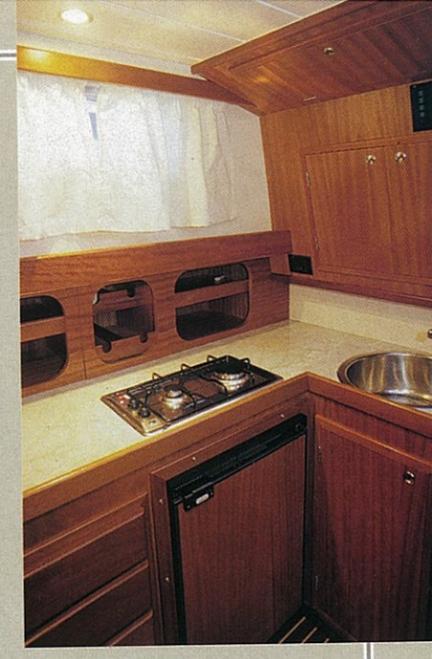
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: semidislocante; ricavata dalla sorella maggiore Menorquin 150, rispecchia la tipica forma panciuta del gozzo, con dritto di prua e di poppa quasi verticali - Costruzione e strutture: poliestere rinforzato con fibra di vetro. Finiture in teak sulla falchetta e sulla battagliola del pozzetto. Porta di accesso sottocoperta in legno marino - Coperta: costruita in vetroresina. Cristalli della tuga in vetro temperato con rifiniture in alluminio. Prendisole di prua in vetroresina protetto lateralmente da sponde in teak. Sul cielo della tuga è inserito un alberino portabandiera e porta luci di via in teak, tientibene in acciaio inox - Zona di prua: delfiniera in vetroresina; 2 bitte e 2 passacavi in acciaio inox, verricello salpa ancora da 1000 watt - Pozzetto: il piano di calpestio del pozzetto a richiesta viene allestito in teak. Bitte e passacavi in acciaio inox, portello di accesso alla plancetta poppiera in legno marino - Plancetta poppiera: dal caratteristico disegno esclusivo del cantiere spagnolo. Rivestita in teak e posizionata a livello acqua è facilmente accessibile dai pozzetto tramite 2 gradini. Attrezzata con scaletta per il bagno e doccia.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: come dicevamo in apertura, si è scelto di non frazionare eccessivamente le aree sottocoperta creando una sola cabina a prua e lasciando, di conseguenza, spazio e luminosità al salone, disposto nella zona sinistra della barca. Sull'altro lato, c'è la zona cucina e il locale toilette.

Salendo la scaletta, sotto alla quale è inserito un pratico portabottiglie, si accede al quadrato che ospita sulla sinistra un altro divanetto e sulla dritta la zona di comando - Posto di pilotaggio: situato in posizione dominante, a dritta, nel saloncino d'ingresso sottocoperta. Servito da divanetto con schienale, che richiama quello sistemato specularmente alla postazione di guida, sotto il quale è ricavato un ampio gavone. La grande plancia, al centro della quale è inserito l'importante timone, accoglie la strumentazione dei due motori e quella elettronica di navigazione - Zona carteggio: ampia e confortevole potendo lavorare comodamente seduti sul divano del living - Zona cucina: speculare al living sulla dritta della barca; luminosa, ricca di cassetti e di spazi in murata per i generi di cambusa; dotata di spazioso piano di lavoro angolare.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: anti-vegetativa, colore bianco, porta di poppa, caricabatterie, tendalino telescopico, ancora, verricello e catena, chiusure in nylon vetri e porta di poppa - Optional: strumentazione elettronica,



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 17 nodi a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: 14 nodi a 3.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: durante il nostro test abbiamo fatto di tutto per incrociare le onde, da ogni posizione e al massimo della velocità, nel tentativo di destabilizzare un po' l'imbarcazione, ma non siamo riusciti a provocare il benchè minimo rollio - Risposta timoneria: la barca in virata mantiene bene la direzionalità e la stabilità anche se, proprio per la conformazione della carena, il cambio di rotta imposto dalla rotazione veloce del timone non è immediato - Posto guida: in posizione ottimale rispetto alla linea mediana della barca; si domina sia la parte poppiera che il perimetro del pozzetto. Anche da seduti, sfruttando la posizione predominante del divanetto e il comodo poggiatesta, la visibilità è ideale - Manovrabilità di approdo: docile anche ai bassi regimi. La manovra di accosto di poppa in mezzo a due imbarcazioni risulta agevole e precisa.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: agibile in ogni sua zona, a partire dai passavanti ben protetti dalla sicura battagliola in acciaio inox. Molto ampio il prendisole di prua. Il pozzetto è adeguatamente protetto dai raggi del sole per mezzo del funzionale tendalino che si estende verso poppa dal cielo della tuga - Interni: è incredibile come i progettisti abbiano saputo dare questa sensazione di ariosità, soprattutto ai due saloncini, quello dove è posizionata la plancia di comando e quello più in basso adibito a living. A nostro giudizio, indovinata anche la scelta di non suddividere troppo le aree interne con la collocazione di una seconda cabina visto che, all'occorrenza, il divano del living può essere trasformato in comodo letto a due piazze. Nella cabina di prua, migliorabile l'incastro della cuciniera centrale che completa il letto matrimoniale. Eccellente la volumetria interna di armadietti, gavoni, cassetti e lo sfruttamento di piccoli spazi - Comfort passeggeri: per lunghe crociere molto buono per una famiglia formata da due adulti e da uno o due bambini. La barca può comodamente ospitare un numero elevato di persone per crociera a corto raggio - Zona carteggio: con lo sfruttamento del tavolo del living estendibile, il piano di lavoro è più che sufficiente - Zona cucina: dotata degli elettrodomestici fondamentali e di un piano formato da materiale antigraffio molto resistente. Stipetti e cassettiere di capienza esuberante - Servizio: collocato in posizione ideale vicino alla cabina armatoriale e al salone. Anche in questo ambiente l'altezza è ragguardevole; una funzionale tenda in nylon permette di proteggere i mobili dagli schizzi d'acqua durante la doccia - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso sia dal pozzetto che dal quadrato tramite larghi portelloni. Buono lo spazio di manovra sui motori - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro con interruttori principali disposto sulla murata bassa a dritta della plancia di comando. Interruttori comando luci delle varie cabine sul lato alto della zona cucina.

