



MENORQUIN MY 145

Testo e foto di Martino Motti

La tradizione si fa moda: le Menorquin diventano oggetto del desiderio per distinguersi dal parco circolante e la 145 è decisamente testimone di questo trend.

Le linee del Menorquin 145 sono mutuata dalle barche da pesca tradizionali che venivano e vengono usate ancora oggi a Minorca, bella isola delle Baleari, in Spagna. Sono proprio queste linee d'acqua, marine e adatte a sopportare mari poco amichevoli, tramandate da generazioni di maestri d'ascia, che hanno permesso di creare queste barche accoglienti, comode e attraenti. La 145, sebbene non sia proprio una barca slanciata, è ben proporzionata ed esteticamente gradevole. Il legno la fa da padrone, le strutture e gli elementi caratterizzanti sono tutti realizzati in questo materiale eccezionale. Si notano subito gli estremi di prua e poppa della chiglia che sporgono eleganti e particolari sull'acqua fino a divenire una sorta di firma stilistica: già solo notando lo spessore e la robustezza del legno con il quale la chiglia è fatta viene in mente, per analogia, che tutta la barca possa essere così robusta e marina. Il cavallino, che tradizionalmente curvava verso l'alto procedendo verso prua, è stato raddrizzato, regalando una coperta piana e completamente vivibile. Gli interni poi sono enormi e accoglienti, merito delle linee grasse e panciute del progetto. La dinette attrezzata con divani, la cucina con sala da pranzo e le cabine con bagno accolgono gli ospiti in ambienti razionali e confortevoli. Il legno dalle tinte chiare, i rivestimenti dalle tonalità del panna e del ghiaccio e i numerosi grandi oblò rendono gli interni ariosi e luminosi. Notevole è infine lo spazio dedicato alla stiva, alla cambusa e allo stoccaggio di attrezzi e cose; in tutta la barca, e in particolare in sala macchine e nel sottoscala della cucina, si può riporre di tutto, senza tema di esagerare nel portare a bordo ciò che potrebbe servire durante una lunga vacanza in mare.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	8,9	14	1,57	1078
1800	9,7	19	1,96	865
2000	9,9	24	2,42	699
2200	10,8	32	2,96	572
2400	11,4	40	3,51	483
2600	13,1	50	3,82	444
2800	14,9	62	4,16	407
3000	16,4	78	4,76	356
3200	17,3	96	5,55	305
3400	18,2	117	6,43	264
3550	18,6	127	6,83	248

Scheda tecnica

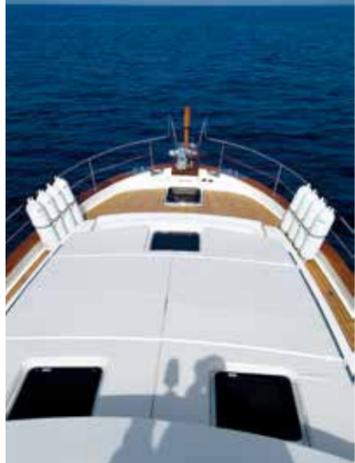
Progettista: Tommaso Spadolini - Costruttore: Menorquin Yachts; Minorca Spagna - Importatore: Pedetti Yachts; Porto di Lavagna, box 102; Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579; sito web pedetiyacht.com - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 14,50 - Lunghezza scafo: m 13,99 - Larghezza massima: m

4,50 - Immersione alla chiglia: m 1,12 - Dislocamento a vuoto: kg 16.500; a pieno carico: kg 18.700 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 4+2 - Motorizzazione della prova: 2x310 HP D6 EVC2 Volvo Penta - Potenza complessiva installata: 620 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 1.312 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 26,61 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 19 - Velocità di crociera: nodi 14 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 58 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 410 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.695 - Capacità serbatoio acqua: litri 665 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 454.000,00 + IVA, franco Mahon.



Caratteristiche costruttive

Carena: in pieno di vetroresina ad alto spessore sulle linee d'acqua dei caratteristici gozzi catalani, con stampo a infusione in vetroresina e irrigidimenti strutturali trasversali e longitudinali resinati alla carena - Costruzione e strutture: le fiancate sono costruite in sandwich di vetroresina con un processo a infusione - Coperta: sandwich di vetroresina a infusione, pontatura superficiale



in teak - Zona di prua: un grandissimo prendisole che lascia spazio ai passauomo delle cabine colonizza tutta la tuga bassa, a prua un bel divano imbottito fronte navigazione. La zona prua è sgombra e presenta a vista il verricello ancora con campana per il tonneggio - Pozzetto: pontato in teak con murate spesse, al centro dei gradoni portano alla passerella. Un verricello di tonneggio è posto al lato della passerella sul trincarino della murata di poppa. La battagliola in tubolare inox ha corrimano in iroko verniciato - Plancetta poppiera: strutturale in vetroresina pontata in teak. La scaletta bagno di serie è inserita dentro un gavone - Posto di pilotaggio: mobile in legno con strumentazione dei motori e navigazione su cruscotto a doppia inclinazione, monoleve sul piano e sedile guida con poggiatesta ribaltabile a seduta. Poggiapiedi in tubolare di acciaio a ribalta. VHF a murata.



INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: la dinette di accesso è separata dal pozzetto da una porta a vetri a libro che scopre praticamente due terzi di parete. Partendo dal pozzetto si incontra un mobile con lavello, frigo e cassetti sulla dritta e la timoneria verso prua. Dalla parte

opposta un divano a L trasformabile in un letto praticamente matrimoniale mediante un'operazione velocissima, la scala di accesso sottocoperta è al centro e porta direttamente in un locale cucina con frigo sotto la plancia, piano cucina in Corian, piastra elettrica a tre fuochi e lavello inox con miscelatore. Il mobile a penisola contiene cassetti profondi e un portabottiglie. Sotto la scala a ribalta un locale a L a mezzo baglio permette lo stivaggio di attrezzature o cambusa. Questo locale, che arriva fino alla fiancata, ha accesso rapido anche da un portello sotto la



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 5/7 - Mare: forza 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 330 litri di acqua, 850 di gasolio e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 14,5 nodi - Velocità massima 18,6 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la prova su un mare piatto ha evidenziato comunque un comportamento molto marino, le linee d'acqua pulite e filanti della carena semiplanante lasciano correre la barca con dolcezza. La prua ben progettata fende le onde prodotte dalla barca appoggio senza mai sbattere. La virata, anche se l'importante chiglia sporgente limita parecchio la capacità

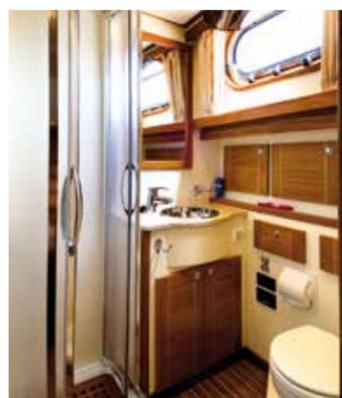
plancia comando. Più in prua la zona pranzo con divano a L e tavolo in tre parti apribile e regolabile in altezza. Di fronte all' cucina, la cabina ospiti con due letti affiancati, comodo, armadio a due ante e accesso diretto al bagno diviso in due zone, lavello su mobile e lato doccia con wc. Il bagno ha accesso anche dalla zona cucina. La cabina armatoriale è a prua, con letto centrale quadrangolare alto con cassetti e gavoni sottostanti, due armadi a due ante con portaoggetti soprastante, pareti rivestite in alcantara. Il bagno è sul lato sinistro, a pianta quadrata con box doccia quadrato con angolo arrotondato, mobile con lavello su piano in silestone e wc marino. Gli ambienti sono tutti ricchi di oblò apribili di dimensioni generose.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: serbatoio acque nere 140 litri, wc elettrici, generatore Whisper 3500, cucina vetroceramica a tre fuochi, presa 220 V in tutti gli ambienti, stereo CD con due altoparlanti interni e due esterni, hard top, trombe elettropneumatiche, VHF, ecoscandaglio e autopilota Raymarine, parabordi e cavi ormeggio, teak plancia bagno, verricello Lofran con ancora e catena inox, caricabatteria, boiler da 40 litri, doccia pozzetto con miscelatore, tergicristalli con getti acqua, scaletta bagno in inox-teak, allarmi acqua filtri gasolio, insonorizzazione sala macchine, carica batterie da 65 Ah con ripartitore di ricarica elettronico - Optional: aria condizionata, elica di prua, passerella idraulica, GPS/radar, coperta in teak, frigo in timoneria, campana tonneggio a poppa, impianto TV, cucineria solarium di prua.



evolutiva è comunque piuttosto stretta. Per avere il miglior risultato evolutivo è utile tenere un regime di giri motore abbastanza sopra il minimo. Anche le manovre, per la stessa ragione, necessitano di gas. La chiglia così sporgente ha l'innegabile vantaggio di rendere molto stabile e piatta sull'acqua questa tradizionale barca menorchina - Posto guida: ben studiato, permette di portare la barca con comodità anche con mare formato e avere molto spazio per i movimenti. Il sedile di guida è sufficientemente ampio, quasi per due persone. L'ampia finestratura lascia parecchia possibilità di controllo e vista a 360 gradi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: il pozzetto è abbastanza grande, coperto dall'hard top e vivibile; ma ciò che colpisce decisamente è la zona prua, principesca, con un solarium di dimensioni insospettabili e un comodo divano fronte navigazione tra tuga e prua - Interni: in teak birmano chiaro massello con pavimenti in teak sintetico filettato chiaro sono freschi e luminosi, ampi gli spazi a disposizione per il calpestio e lo stivaggio della cambusa o quant'altro. Il pavimento sintetico poi è praticamente indistruttibile ed è facile pensare che si tratti di legno vero, anche toccandolo - Comfort passeggeri: generatore e impianto a 220 volt in tutta la barca - Zona cucina: decisamente ampia, con il bancone con piano da lavoro molto grande e in resistente Corian, presenta molti stipetti e, con le armadiature aperte, permette lo stivaggio di tutto quello che serve in cucina. La zona cucina e pranzo è illuminata e rinfrescata da 3 grandi oblò in acciaio inox apribili - Servizi: sia il bagno armatore che quello della cabina ospiti sono ampi e decisamente vivibili, ambedue con box doccia separato e wc marino. Sono dotati anche



di alcuni cassetti e stipetti per riporre gli oggetti da toeletta - Accessibilità e funzionalità vano motore: grande passauomo nella dinette e uno nel pozzetto. Locale abbastanza ampio con molto spazio intorno ai motori, verso poppa sono sistemati il generatore e gli altri impianti tecnici - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro interruttori magnetotermici è sistemato a murata, il quadro 12/220 è sotto la timoneria a parete lato scala. In tutta la barca si possono trovare prese a 12 e 220 V.