



PILOTINA 5.80

Cantiere Cranchi

Indovinata, ancora attuale

Anni di produzione: questa simpatica pilotina fu prodotta dal 1976-1977 fino ad agosto del 1980. Furono costruite 242 unità nella versione fuoribordo, mentre la versione entro bordo si concluse in pari data con 32 barche prodotte.

Cantiere costruttore: il cantiere nautico Cranchi di Piantedo (Sondrio) è attivo da decine di anni nel settore dei cabinati a motore ed è un nome ben noto, anche all'estero, per la sua produzione di cabinati a motore di dimensioni medie e grandi.

Presentazione: la Pilotina Cranchi 5.80 fu l'erede logica della pilotina di metri 4.85, mi sembra realizzata nel 1971, che era nata dalla legislazione dei famosi 4,99, per cui le barche entro questa misura erano considerate natanti. Successivamente questa limitazione fu cambiata e nacque così la pilotina 5.80, dopo che della 4.85 erano stati costruiti 1.034 esemplari tra 1971 e il 1978, oltre a 43 unità realizzate nella versione 4.85 SP. E' interessante notare che la 4.85, dai costi più contenuti, anche se più piccola, ebbe una notevolissima diffusione, mentre la pur indovinata pilotina 5.80 non riuscì a raggiungere il record della sorella minore, sicuramente per il prezzo, necessariamente più elevato. Come si vede, siamo pur sempre nel campo di una nautica certamente popolare. Allora nessuno si vergognava di avere una barca di queste dimensioni.

Costruzione: in vetroresina monolitica, con finiture in compensato marino.

Descrizione della barca: partendo da prua troviamo un adeguato pozzo catene, accessibile dal ponte. La cabina di prora con due letti a V, luminosa perché circondata dagli oblò fissi, con il mobile cucina a sinistra e un armadio a dritta. Tra le due cuccette poteva essere sistemato un wc chimico (optional) o un tavolino. Uscendo nel pozzetto si ha il sedile del timoniere con plancia a dritta, mentre la parte poppiera del pozzetto ospita un simpatico divano a C. Lo scafo ebbe successo perché, come quello della 4.85, era parecchio stabile, con il mascone di prua aperto per deviare eventuali schizzi

d'acqua e la carena a poppa larga e portante. Le sue murate sono sagomate a imitazione di un fasciame sovrapposto. La tuga è garbata, con un bel parabrezza. Gavoni e ripostigli rendono abitabile questa barca.

Motorizzazione: questa pilotina montava un motore fuoribordo da 40 a 55 HP, mentre nella versione entro bordo poteva montare un Mercurier a benzina da 20 HP o un motore diesel Volvo Penta da 13 HP. Inutile dire che i consumi nella versione diesel erano piccolissimi.

hanno 35 anni, suggerisco un attento controllo di tutta la costruzione.

Previsioni di durata commerciale: è una barca che oggi, grazie alla crisi, è certamente indovinata; piccola forse, ma economica.

È una barca richiesta? Nei porticcioli tradizionali.

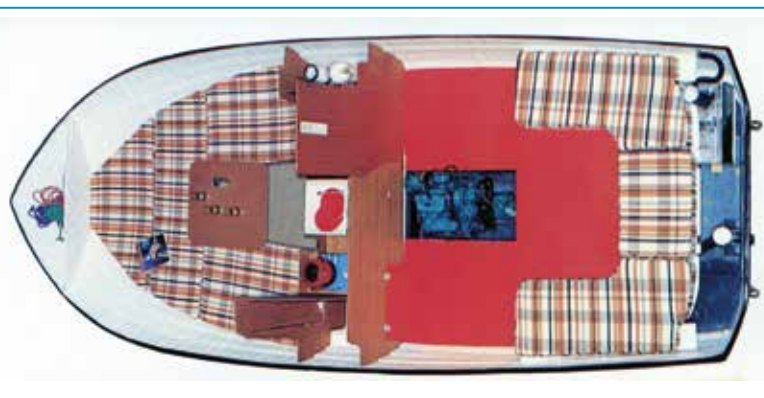
I prezzi di listino all'epoca: nel 1979 la pilotina 5.80, con il Volvo Penta diesel costava meno di 10.000.000 di Lire, con gli accessori.

I prezzi dell'usato oggi: da 2.000 a 4.000



Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 5,75, larghezza max m 2,21, dislocamento kg 650/750 nella versione diesel, a seconda del motore installato, capacità serbatoio gasolio litri 50.



Varianti: nel corso degli anni furono introdotte piccole migliorie estetiche e funzionali.

Navigazione: questa pilotina ha un'ottima carena ed è ancora validissima per crociere lungo costa. Faccio notare che nella versione precedente (pilotina 4.85) fu sperimentalmente montata anche un'attrezzatura velica al terzo.

Cosa è ancora valido oggi: la carena, il bel pozzetto, le linee generali molto aggraziate e lo scarso consumo di combustibile.

Cosa appare datato: il fatto che gli interni siano estremamente sobri e la mancanza di un wc marino, che però può sempre essere montato.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO
Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: considerando che i primi esemplari

Euro, presumibilmente.

Reperibilità: più facile nei piccoli porti.

Rapporto qualità/prezzo: buono.

Grado di rivendibilità: elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi una pilotina Cranchi 5.80? Per andare in giro con una barca gradevole, ben fatta e pratica.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586/579.592, oppure al 335/70.21.640.

È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.

Il mio parere: "Fu un modello di successo, grazie allo spazio e al comfort assicurati. Successo ben testimoniato dalle oltre 1.300 pilotine prodotte nei due modelli".