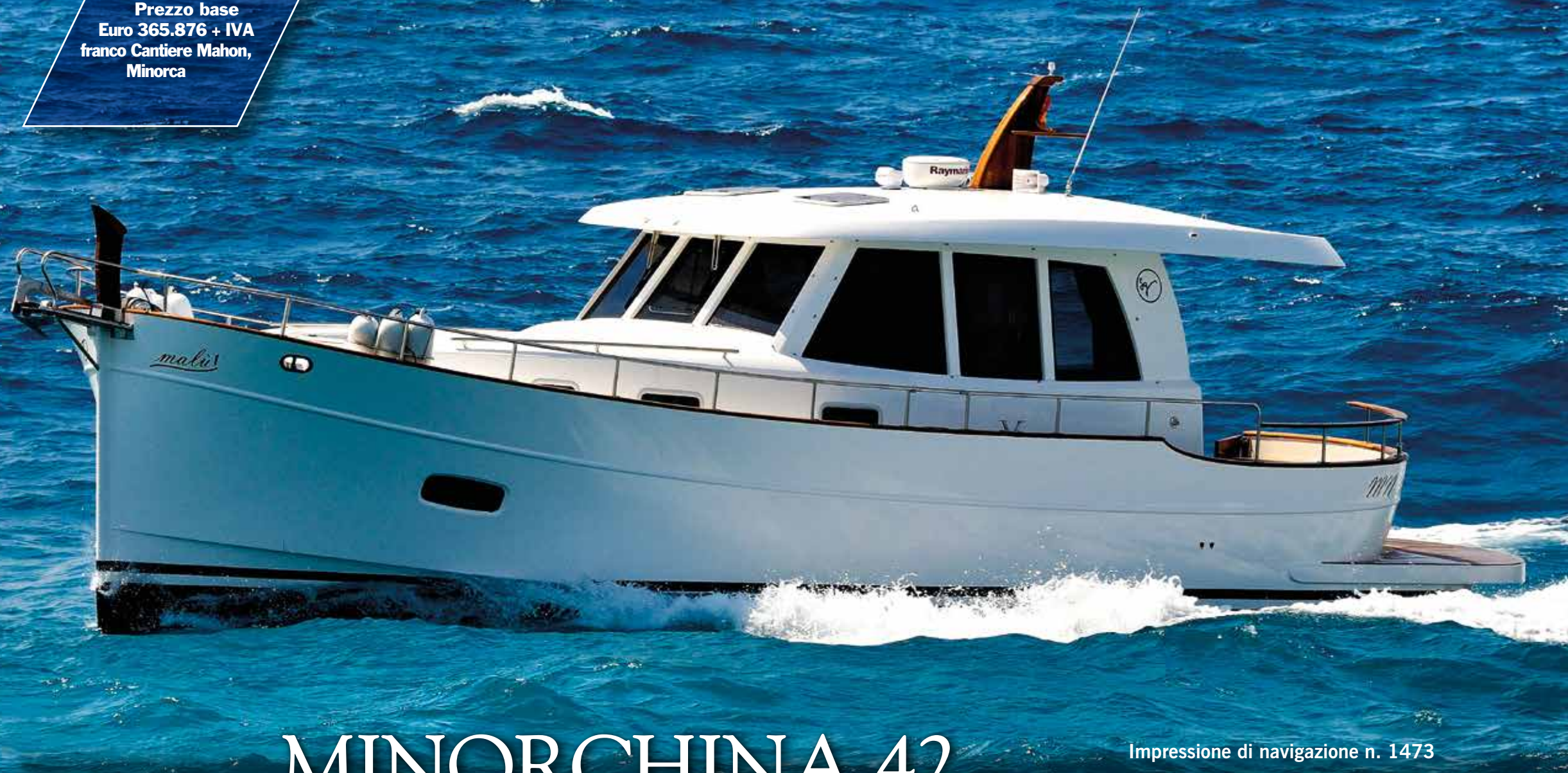


Prezzo base  
Euro 365.876 + IVA  
franco Cantiere Mahon,  
Minorca



# MINORCHINA 42

 Saga Yacht

Impressione di navigazione n. 1473

Testo e foto di Martino Motti

La famiglia Sastre, già fondatrice e proprietaria del rinomato cantiere Menorquin, intraprende una nuova strada con la Minorchina 42, un'imbarcazione che offre eccellente abitabilità con le consuete finiture di pregio: il legno regna negli interni con bordure in massello e pannellature che regalano un'atmosfera calda e confortevole. Il salone, ampio e completamente finestrato, permette di vivere il mare a 360°. L'angolo pranzo è costituito da tavolo regolabile in legno, divano a C e secondo divano posto di fronte. La plancia di comando, studiata e realizzata per la sola guida da seduti, è costituita da un cruscotto in legno a doppia inclinazione in cui sono inseriti gli strumenti analogici e digitali dei motori, il comando dell'elica di prua, il pilota automatico, lo scandaglio, un cartografico Raymarine C120 wide al centro e le monoleve a murata. La visibilità della strumentazione potrebbe essere migliorata inclinando maggiormente il piano. Il divano di guida doppio è confortevole. La cucina, alla base della comoda scala di accesso, propone il lavello doppio incassato sotto uno stipetto

**Nuova nelle linee, ripensata e disegnata secondo i più moderni canoni di abitabilità ed ergonomia ma uguale nella sostanza alle tradizionali imbarcazioni minorchine.**

un po' troppo profondo; di fronte il piano cottura in vetroceramica. Sotto i piani in Corian si trovano numerosi stipetti e cassetti attrezzati. Il frigo con congelatore a colonna è incassato, ma si può richiedere di tipo basso sottopiano. La cabina ospiti è a due letti paralleli, con un'inusuale dotazione di armadiature e cassetti. Il bagno è dotato

di box doccia a 4 ante che collassa a parete, un lavello per la verità un po' piccolo ma grazioso e il wc elettrico. Il bagno ha accesso sia dal corridoio che dalla cabina ospiti. La cabina armatoriale, a prua, è dotata di letto centrale, doppi armadi, scarpiera e cassetti. Il bagno privato ripropone il layout dell'altro, ma con dimensioni maggiori. All'esterno troviamo un bel pozzetto libero a poppa e un enorme prendisole a prua.



## Scheda tecnica

- Progetto: Sasga Yacht / Inigo Toledo dello studio Barracuda Yacht Design / Giancarlo Pedetti
- Costruttore: Sasga Yacht; C/Anatolia 38 B; 07703 Mahon; Minorca; Spagna; tel. +34.971368491, fax +34.971360454; sito web sasgayachts.com; e-mail sasga@sasgayachts.com
- Importatore: Pedetti Yacht Sales; Porto di Lavagna; Box 102; Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579; cell. 347 4566679, 348.2651009; sito web www.pedettiyacht.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 13,20
- Lunghezza scafo: m 11,98
- Larghezza massima: m 4,00
- Immersione alle eliche: m 1,10
- Dislocamento a vuoto: kg 11.200
- Dislocamento a pieno carico: kg 13.000
- Portata omologata persone: 12
- Totale posti letto: 6-7
- Motorizzazione della prova: 2x300 HP Volvo Penta D4-300 EVC2
- Potenza complessiva: HP 600
- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Peso totale motori con invertitori: kg 1.120
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 18,67
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 23; velocità di crociera nodi 16; consumo a velocità di crociera litri/h 75; autonomia a velocità di crociera 277 mn
- Capacità serbatoio carburante: litri 1.300
- Capacità serbatoio acqua: litri 500
- Altre motorizzazioni: 2x260 HP Volvo Penta D4-260 EVC2, 2x260 HP Yanmar 6BY260 U2, 2x300 HP Yanmar 6LPA300 U2
- Dotazioni standard: parabordi e cavi di ormeggio, scaletta bagno inox/teak, plancia bagno in teak, antivegetativa, 3 estintori, prese 220 V in ogni ambiente, allarmi acqua nei filtri gasolio, verricello Lofrans con 60 metri di catena e ancora, caricabatterie, boiler con scambiatore di calore, doccia in pozzetto, acqua nei tergicristalli, serbatoio acque nere con indicatore livello, hard top, radio CD USB e I-Pod, cucina 2 fuochi a gas, frigorifero
- Prezzo della barca provata: Euro 373.376 + IVA, franco Cantiere Mahon, Minorca

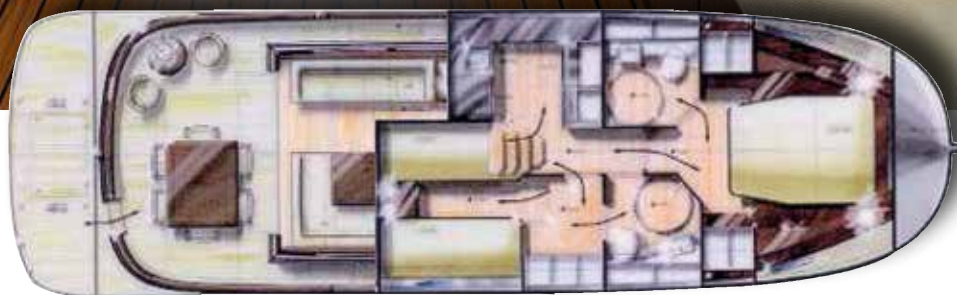
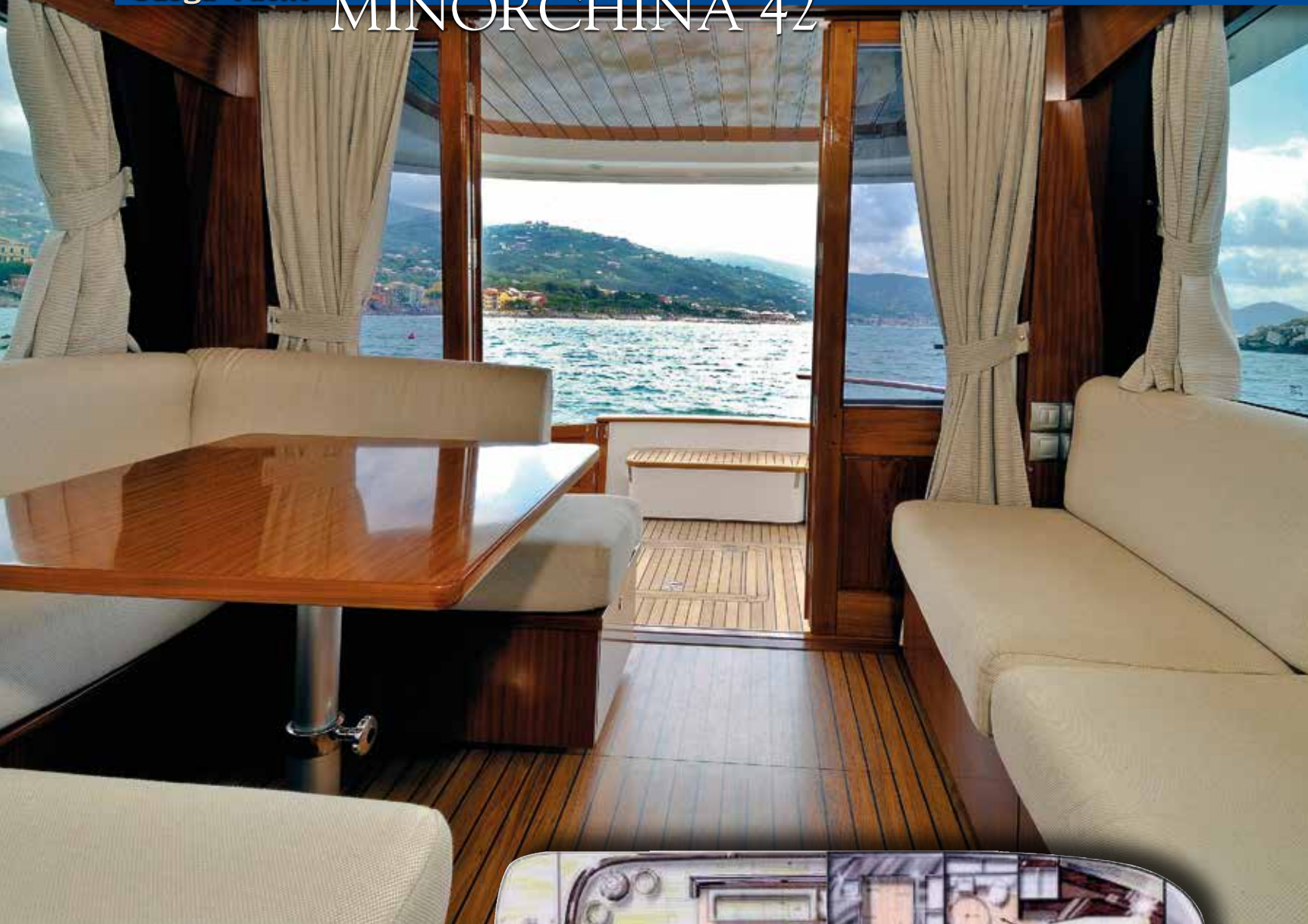
## La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 18  
- Mare: 4 - Carichi liquidi: 1/2 gasolio; 1/2 acqua - Persone: 3  
- Stato dell'opera viva: ottimo.  
RILEVAZIONI - Velocità mini-



ma di planata (flaps e/o trim a zero): dislocante - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): dislocante - Velocità massima: nodi 21,7 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 17,5.  
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 3,67x2,45 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza alla timoneria interna: m 1,78 - Altezza sala macchine: m 1,25 - Larghezza minima passanti: m 0,30.

# Sasga Yacht MINORCHINA 42



Il salone finestrato è arredato da divani, tavolo pranzo e plancia di comando, sottocoperta è sistemata la cucina, una cabina ospiti doppia, bagno dal doppio accesso e cabina di prua armatoriale con bagno privato.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	6,0	6	1,00	1300
1600	7,6	12	1,58	823
2000	9,2	24	2,61	498
2400	10,7	42	3,92	331
2600	12,2	48	3,93	330
2800	14,4	60	4,17	312
3000	15,6	70	4,49	290
3200	17,5	84	4,80	271
3400	19,7	90	4,57	285
3600	21,7	106	4,88	266

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



## Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

La coperta offre un'ottima dotazione di gavoni, 2 aperture della battagliola e bitte a centro barca.

Allestimento del pozzetto: ●●●

Semplice e pulito, è dotato di panca con gavoni nel giardinetto di sinistra.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Ottimo, il ponte è tutto in teak e gli interni in teak sintetico laminato antisdrucchiolo.

Vani di carico: ●●●●

Numerosi e capienti, molti gavoni, stipetti, armadi e ripiani.

Ergonomia della plancia: ●●

Buona, sedile ampio e piano strumenti poco inclinato.

Visuale dalla plancia: ●●●

Ottima su 360°.

Articolazione degli interni: ●●●●

Egregio sfruttamento degli spazi e buon disegno.

Finitura: ●●●

Ottima attenzione per i dettagli e anche per la finitura degli interni delle armadiature.

Cucina: ●●

Buone dimensioni e disegno, qualche piccolo ritocco dovrebbe essere apportato nel dimensionamento degli elementi.

Toilette: ●●●

Ben disegnate e di ottime dimensioni, buona soluzione dei box doccia collapsabili, un po' piccoli i lavelli.

Sala macchine (ambiente): ●●●●

E' un vero locale utilizzabile come si vuole, molto ampio e sgombro, sono presenti in pratica solo i motori.



Sala macchine (allestimento tecnico): ●●

Pochi gli elementi inseriti in sala macchine, solo la cassa acque nere, il boiler e gli organi dei timoni.

Risposta timone: ●●

Giusta rigidità e operatività.

Stabilità direzionale: ●●●

Centrata e stabile

Raggio di accostata: ●●

Non eccessivamente largo.

Stabilità in accostata: ●●●

Molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

La barca è maneggevole e docile nelle manovre.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA DI PRUA (ai masconi)	66,6 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	63,3 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	64,3 dBA

