



DUFOUR 310 GL

Una piccola grande barca

Il Dufour 310 GL è la più piccola imbarcazione del cantiere francese e, ovviamente, anche la più piccola della serie Grand Large, ideata per soddisfare le aspettative di chi fa un uso più crocieristico della barca a vela, anche di tipo impegnativo. Sebbene di dimensioni limitate, per questo 31' sono stati utilizzati comunque dettagli e tecnologie tipiche delle imbarcazioni più grandi del cantiere: si tratta, quindi, di una barca veloce, con linee d'acqua ben bilanciate, tipiche dello studio Felci che ha progettato questo modello. Il bulbo è avanzato, quasi

sotto l'albero. Due le pale del timone che, abbinate a un bulbo corto, consentono l'autoportanza nelle coste sabbiose soggette a forti escursioni di marea. La sezione poppiera è larga, per favorire la velocità nelle andature di lasco. L'armo è frazionato con fiocco autovirante, per consentire la conduzione della barca anche da soli. Di serie le due timonerie a ruota, insolite su un 31 piedi.

Negli interni troviamo a prua un letto matrimoniale, che si affaccia sulla dinette in grado di accogliere anche 6 persone. La cucina a "L" è posizionata a centro nave, sulla sinistra, mentre a dritta c'è il tavolo da carteggio – contrapposto alla direzione di navigazione – che utilizza per la seduta

Scheda tecnica – Lunghezza fuori tutto: m 9,67 – Lunghezza scafo: m 9,35 – Lunghezza al galleggiamento: m 8,70 – Larghezza massima: m 3,31 – Pescaggio scafo (versione standard/ridotta): m 1,90/0,95 – Dislocamento a vuoto: kg 4.940 di cui 1.300 di zavorra – Superficie velica randa: mq 33,5 – Superficie velica fiocco autovirante: mq 16,8 – Motore: EB diesel da 13,8 kW (19 HP) – Capacità serbatoi acqua dolce: litri 160 – Capacità serbatoi carburante: litri 90 – Certificazione CE: B.

il divano della dinette; chiudono a poppa una cabina matrimoniale, un bagno e un ampio gavone accessibile dal pozzetto.

Per ulteriori informazioni e concessionari in Italia: www.dufour-yachts.com/concessionari/europa.

Stefano Ruia

