

Scheda Tecnica

Lunghezza f.t.: m 11,40 – Lunghezza scafo: m 9,90 – Larghezza: m 3,80 – Immersione: m 0,90 – Dislocamento a pieno carico: kg 9.400 – Riserva carburante: litri 800 – Riserva acqua: litri 250 – Motorizzazione: 2x420 HP – Posti letto: 2+2 – Persone trasportabili: 10 – Categoria CE: B.

CANTIERE NAVALE GREGORINI T37 OPEN

Il ritorno del T 37

Nella Zona Artigianale Cerbara di Piagge, in provincia di Pesaro-Urbino, si erge lo stabilimento del Cantiere Navale Gregorini, un nome che se ai diporisti dice poco agli operatori del settore invece risulta già ben noto ed affermato. L'azienda, infatti, specializzata nelle lavorazioni in vetroresina, già da diversi anni lavora al fianco del Gruppo Ferretti ed è partner di brand quali Azimut | Benetti e Austin Parker, oltre ad essere particolarmente attiva anche nel settore eolico e nella produzione di piscine in

resina. Oltre alla collaborazione con i sopracitati costruttori, Cantiere Gregorini ha recentemente ampliato il proprio business con la produzione di un suo modello di 37', la cui piattaforma, di comprovata affidabilità, non è altro che quella dell'omologo cruiser di 3B Craft, cantiere chiuso nel 2012 a causa della crisi economica. Acquistati gli stampi, il cantiere ha già realizzato una prima unità del suo T37 Open, un cruiser natante ancora attuale nel design e nelle tecnologie. Dotato di un layout open che privilegia la vita all'aperto, con un doppio pozzetto separato simile a quello

di certi fisherman statunitensi, la barca dispone comunque di un ambiente interno piuttosto confortevole caratterizzato da una cabina armatoriale prodiera, una dinette convertibile per la notte, un mobile cucina e un locale bagno con box doccia. La motorizzazione è affidata a due entro bordo diesel da 420 HP.

Per ulteriori informazioni: **Cantiere Navale Gregorini**; Zona Artigianale Cerbara snc; 61030 Piagge (PU); tel. 0721 890028; fax 0821 890949; web www.cantierena-valegregorini.com; email info@cantierena-valegregorini.com

Fabiano Maresca

