



DI MAX 37 HARD TOP

Imbarcazione potente e affidabile in navigazione, con ottime funzionalità esterne ed eleganti abitabilità interna. Caratterizzata da un rapporto qualità-prezzo difficilmente eguagliabile, può essere utilizzata in maniera ottimale sia come cruiser sia come fisherman.

L'idea è molto semplice, ma proprio per questo vincente. Il Cantiere Navale Gregorini ha rivisitato una delle tipologie di imbarcazioni più gradite alla clientela diportistica, offrendo nello stesso tempo una serie di migliorie "mirate" a soddisfare gusti ed esigenze quanto mai ampie.

Il Di Max 37 Hard Top colpisce sicuramente nel segno: è un'imbarcazione completa, polivalente, caratterizzata da un design accattivante a fronte di una solidità e affidabilità costruttive indiscutibili. Propone sia le comodità e l'abitabilità

di un cruiser hard top sia le funzionalità e le componentistiche di un buon fisherman, il tutto racchiuso in un progetto dove l'ottimo rapporto qualità-prezzo non penalizza assolutamente solidità costruttiva e prestazioni navigative. Il Di Max 37 Hard Top appare subito come la classica imbarcazione pensata per il diporto e la crociera, con ampi spazi esterni e sicure zone di disimpegno. Dai camminamenti laterali si accede comodamente alla zona di prua con ampio prendisole, mentre il pozzetto è sviluppato su due livelli: a proravia troviamo la dinette, razionalmente contrapposta alla zona di governo in modo da permettere una continua convivialità tra gli ospiti e il pilota. Protetta dall'ombra dell'hard top, questa zona del pozzetto è arricchita da un'elegante zona cottura multifunzione e numerosi vani di stivaggio. Ma il Di Max 37 Hard Top rivela

Scheda tecnica

● Modello: Di Max 37 Hard Top ● Progetto: Cantiere Navale Gregorini ● Costruttore: Cantiere Navale Gregorini, zona artigianale Cerbara, 61030 Piagge (PU), tel 0721 890028, fax 0721 890949; email cantierigrigorini@alice.it ● Categoria di progettazione CE: B ● Materiali e costruzione: gelcoat, VTR stratificata a mano con resina vinilestere, strati esterni con anima in termanto, strati interni con resina isoftalica, attrezzature di coperta in acciaio inox, strutture con sistema di longaroni in poliuretano espanso a strati, paratie in legno compensato ● Lunghezza massima f.t.: m 11,70 ● Lunghezza scafo: m 9,90 ● Larghezza massima: m 3,80 ● Immersione alle eliche: m 0,90 ● Dislocamento a vuoto: kg 6500 ● Dislocamento a pieno carico: kg 6600 ● Portata omologata persone: 10 ● Totale posti letto: 2+2 ● Motorizzazione della prova: 2 x FPT N60 400 EB TD Common Rail ● Potenza complessiva: 800 HP/588 kW ● Tipo di trasmissione: linea d'asse ● Peso totale motori con invertitori: kg 1190 ● Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 8,125 ● Velocità massima dichiarata: nodi 35 ● Velocità di crociera dichiarata: nodi 26/27 ● Capacità serbatoio carburante: litri 870 ● Capacità

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3	4	1,33	652
800	4	7	1,75	497
1000	5/6	12	2,00	435
1200	8	21	2,62	331
1400	12	34	2,83	307
1600	14	45	3,20	270
1800	18	60	3,11	261
2000	22	75	3,18	255
2200	24	85	3,40	245
2400	27,5	108	3,49	221
2600	31,5	130	4,12	210
2800	34,5	160	4,63	187

serbatoio acqua: litri 240 ● Principali dotazioni di serie: Raymarine E97 9", VHF Ray 49E, boiler elettrico da 25 litri, flap idraulici "Bennet Marine", telecomandi elettronici, salpa ancora elettrico da 1000 W, interni in rovere.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:
www.nautica.it/photo



con altrettanta evidenza la vocazione a barca da pesca, quasi una sorta di traccia indelebile impressa dal Cantiere Gregorini. Anche in questo caso basta poco per rendersi conto di come l'imbarcazione possa essere utilizzata molto bene anche come fisherman. Ecco quindi la delfiniera slanciata, i numerosi mancorrenti e la solidità del pulpito, i portacanne ancorati alla robusta struttura in acciaio inox dell'hard top, la zona di governo con una visione a 360 gradi e tecnicamente equipaggiata, la zona poppiera del pozzetto con murate basse, lavello e piano di lavoro per preparare le esche, vasca per il vivo e grande gavone di stivaggio posizionato centralmente. I propulsori con cui il Di Max 37 Hard Top è equipaggiato, oltre a prestazioni di tutto rispetto, garantiscono poi quella sicurezza e affidabilità che in mare, soprattutto pescando, sono quanto mai indispensabili. Ma la completezza del Di Max 37 Hard Top come abbiamo detto in apertura la si apprezza soprattutto negli spazi interni. Sottocoperta, questo cruiser compatto di 11 metri e 70 fuori tutto, propone spazi e componentistiche sorprendenti. L'ampia e luminosa cabina matrimoniale a prua, il locale bagno con un grande ed elegantissimo box doccia, la dinette trasformabile dove possono sedere comodamente 6 passeggeri e la cucina contrapposta, strutturata a "L", completa e funzionale, con pensili e stipi in quantità. Di Max 37 Hard Top: cruiser/fisherman prestazionale e potente, con una linea inconfondibile, spazi esterni organizzati e funzionali, elegante e comoda abitabilità interna dove è di serie l'attenzione al dettaglio.

Nella tabella a fianco, i consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



**Prezzo base e della barca provata:
Euro 227.500 IVA esclusa, franco cantiere
con motorizzazione FPT diesel 2 x 400 HP.**





Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): VTR stratificato a mano con resina vinilestere e isoftalica - Tipo di stratificazione: strati esterni con anima in termanto - Geometria della carena: a "V" planante con angolo di carena 18° - Elementi di ventilazione: due pattini longitudinali per lato e nessun redan. Stabilizzata da due flap idraulici Bennet - Attrezzature di prua: delfiniera, pulpito, attrezzature di ormeggio, gavone con ancora e catena con salpa ancora elettrico, prendisole con cuscineria, oblò - Attrezzature di poppa: piano calpestio pozzetto pontato in teak, divanetto poppiere, 4 portacanne, vasca per il vivo, 6 stipi con chiusura e ampio gavone centrale, porta di poppa a due movimenti, mobile con lavello e rubinetto acqua fredda, mobile con piastra cottura a due fuochi a gas - Plancetta poppiere: pontata in teak, con scaletta bagno a scomparsa e gavone con doccia.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA PRUA (ai masconi)	68 dbA
DINETTE (mezzanave sotto)	67 dbA
QUADRATO-POZZETTO ESTERNO	75 dbA

La prova

CONDIZIONI - Vento: da N/NE 10/15 nodi - Mare: calmo - Carichi liquidi (1/4, 2/4, 3/4, 4/4): carburante 4/4 - acqua 4/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): discreto.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap a zero): nodi 15 / 1600gg - Velocità massima di planata (flap estesi): nodi 18 / 1800gg - Velocità massima: nodi 33,5 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 30,5 - Fattore di planata: 2,2 (normale).

MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,88 - Altezza timoneria esterna/hard top: m 1,08 - Altezza sala macchine: m 0,90 - Larghezza passavanti: m 0,20 - Area pozzetto: m 3,15x1,70.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta:

la zona di prua è comodamente raggiungibile e transitabile grazie anche ai comodi camminamenti. Prendisole ben dimensionato, completo di cuscineria poggiatesta.

Allestimento del pozzetto: elegante ed ergonomica la dinette con divaneria a "U". I portacanne inseriti nella robusta struttura dell'hard top, il lavello, la piastra cottura e la vasca del vivo sono valide e affidabili. Ottima la soluzione della doppia presa di banchina.

Sistemazione zattera autogonfiabile: a portata di mano nello stipo sotto la divaneria del pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: realizzato molto bene, particolarmente nelle zone di più frequente calpestio e nei passavanti.

Vani di carico: in pozzetto ce ne

sono molti e ben distribuiti. Quello centrale a pagliolo è molto ampio. Ergonomia della plancia: la plancia è ben strutturata, facilmente consultabile, completa e funzionale. I telecomandi elettronici sono un plus in più per questa tipologia di imbarcazione.

Visuale dalla plancia: ottima a 360 gradi.

Articolazione degli interni: tenendo conto che siamo su una barca open lo spazio sottocoperta è ben distribuito e gli spazi di disimpegno sono generosamente dimensionati. Finitura: ottimi il livello di finitura e l'attenzione ai dettagli.

Cucina: posizionata a dritta sottocoperta, equipaggiata molto bene e con una serie di pensili ampi e accessibili.

Toilette: ampia e funzionale, con box doccia rigido in materiale traslucido blu, molto elegante.

Sala macchine (ambiente): si accede alla sala macchine con un



comodo gavone posizionato a dritta della dinette esterna. L'accessibilità è buona, l'operatività interna più che sufficiente per gli interventi di manutenzione ordinaria

Sala macchine (allestimento tecnico): la sala macchine è completa ed equipaggiata molto bene da un punto di vista degli strumenti di controllo. Lo spazio per altri accessori opzionali (come il generatore) è sufficiente.

Risposta timone: precisa, immediata e omogenea anche a fine corsa.

Stabilità direzionale: la barca è stabile e in ogni manovra (anche estrema) si ha la sicurezza di avere sempre sotto controllo il mezzo.

Raggio di accostata e stabilità: si manovra anche senza l'ausilio della timoneria con un raggio molto stretto. Praticamente innestando gli invertitori al minimo dei giri, la barca gira su sé stessa senza vibrare e senza perdere la stabilità.

Manovrabilità in acque ristrette: per le ragioni di cui alla voce precedente, con il Di Max 37 ci si può permettere di manovrare anche in acque ristrette senza risentire assolutamente di abbrivi anomali e/o comportamenti imprevisti.

