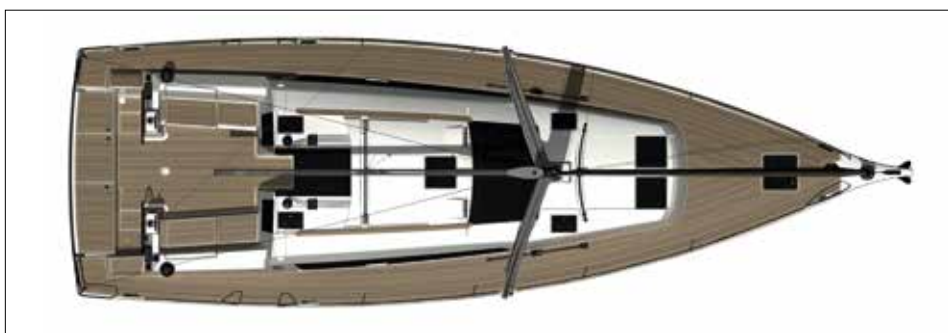


DUFOUR 460 GL

Largo allo spazio

Si presenta come una delle principali novità dei saloni d'autunno, il nuovo 14 metri di casa Dufour firmato da Umberto Felci, autore della rinnovata gamma da crociera del cantiere francese. Il family feeling del nuovo 460 con gli altri Grand Large è evidente, spicca tuttavia anche l'attento lavoro svolto dal progettista italiano, rivolto soprattutto all'ottimizzazione del ponte. L'obiettivo del progetto è infatti quello di mantenere in pieno i valori della gamma GL, fondati su un'estetica accattivante, il comfort e la funzionalità della barca "per sedurre gli armatori contemporanei". La linea di carena è stata ridisegnata per coniugare la necessità di spazi vivibili a bordo con quelli di una buona performance sotto vela. Il ponte, come detto, è stato oggetto di molta attenzione. La tuga viene ridimensionata per offrire il massimo spazio al pozzetto e alle aree prendisole. La spiaggetta è molto grande, ma non apre tutto lo specchio di poppa come sovente accade: una parte rimane dedicata allo stivaggio, l'altra all'accesso a bordo. Quando i cofani dei gavoni e la plancetta sono chiusi, tutta la parte posteriore della barca diviene un grande prendisole. La disposizione delle attrezzature suddivide nettamente il pozzetto in un'area di manovra, con le due timonerie e i winch dedicati alle vele di prua, e una zona relax per gli ospiti. I camminamenti laterali sono privi di qualsiasi intralcio e consentono di raggiungere agevolmente la prua, anche grazie al posizionamento delle lande in falchetta. Muovendosi sulla coperta si possono notare inoltre il doppio osteriggio della cabina armatoriale, e in generale le ampie finestre di cui è dotata la barca, la presenza della rotaia incassata per il fiocco autovirante e l'inse-



ramento di una delfiniera strutturale per facilitare le manovre con l'ancora. Oltre al fiocco, l'armo prevede un genova dalla buona sovrapposizione, adatto per le arie mediterranee, e una randa non troppo grande da manovrare. Entrando internamente, colpisce subito la posizione della cucina, spostata a prua del divano, seguendo l'esempio dell'ammiraglia, il Dufour 560 GL. Si ottiene così un'area addizionale per la dispensa, con una grande ghiacciaia a doppio cassetto orizzontale e ampio volume per lo stivaggio delle scorte alimentari. Questa soluzione è anche a vantaggio del quadrato, che si sviluppa a tutto baglio, può avere un tavolo per otto persone e ospitare un ulteriore divanetto. Volendo è prevista anche la versione con il classico bancone lineare, dispo-

sto lungo la murata di dritta. L'armatoriale di prua è veramente molto ampia, dotata di molti vani e armadi. Il bagno privato è suddiviso in due locali: uno con il lavello e la doccia, l'altro con il wc. A richiesta può essere sostituita con due matrimoniali gemelle, ciascuna con il suo locale servizio. Le due ospiti di poppa sono identiche e beneficiano di un bagno, nel caso si scelga l'opzione con cucina lineare è possibile avere il terzo locale wc.

Roberto Neglia



Scheda tecnica

Design: U. Felci / Ufficio studi Dufour - Lunghezza fuori tutto: m 14,15 - Lunghezza dello scafo: m 13,5 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,54 - Baglio massimo: m 4,5 - Dislocamento: kg 13.670 - Zavorra: kg 2.850 - Pescaggio: m 2,2 (1,95 optional) - Acqua: 530 litri - Carburante: 250 litri - Motorizzazione: 55 cv (75 cv optional) - Randa: mq 52,8 - Genova: mq 47.