



FOUNTAINÉ PAJOT 40

Spazio e marinà

Il settore dei catamarani - a vela, ma anche a motore - continua a vivere un certo fermento, confermato anche da nuove presenze annunciate al prossimo Salone Nautico di Genova. In questo settore il celebre cantiere Fountaine Pajot - che con oltre 30 modelli varati e 2.500 imbarcazioni vendute è un punto di riferimento riconosciuto nel mondo - ha annunciato il progetto di un nuovo 40 piedi. Siamo in un segmento di attacco, particolarmente affollato e aggressivo, con il quale questo 12 metri andrà a misurarsi. Il nuovo modello avrà inoltre il compito di celebrare i 40 anni del cantiere fondato nel 1976. Il Fountaine Pajot 40 è firmato da Olivier Racoupeau, la cui collaborazione con il cantiere risale al 1991. Le caratteristiche generali sono quelle della gamma che prevede uno scafo abbastanza sportivo senza tralasciare la comodità degli

Grande cura è stata prestata all'ottimizzazione dei volumi con grandi spazi da vivere in coperta. Gli esterni sono caratterizzati dalla forma squadrata della tuga, ampiamente finestrata per quasi a 360°, tanto che il tettuccio, che si prolunga a proteggere il pozzetto, sembra galleggiare nell'aria contribuendo a una sensazione di leggerezza. Altra caratteristica importante è la larghezza e la semplicità di accesso alle plancette di poppa. Il pozzetto è molto ampio e prevede un divano a "L" intorno al tavolo da pranzo, un secondo divano lineare e una chaise longue. Oltre alla postazione di guida in posizione rialzata, cui affluiscono tutte le manovre. A prua della tuga si trova un grande prendisole vista mare. I circa 95 metri quadrati di superficie velica a fronte di un dislocamento inferiore ai 9.000 chilogrammi ne garantiscono le buone performance a vela.

Entrando non vi è alcun dislivello. Il salone è organizzato in modo da avere un ampio spazio centrale completamente sgombro. Sia la cucina, disposta nell'angolo

in prossimità dell'ingresso, sia il divano, posizionato verso prua dal lato opposto, sono a "L" e appoggiate alle pareti. C'è anche uno spazio per il carteggio più che adeguato. La versione armatoriale prevede uno scafo interamente dedicato al proprietario, con il letto matrimoniale a poppa, il guardaroba in centro e il bagno a prua. Quest'ultimo è suddiviso fra il locale wc e quello con il lavello e un ampio box doccia. L'altro scafo offre due cabine doppie, disposte alle estremità, ciascuna dotata del suo bagno. Ma è prevista anche una versione simmetrica con quattro cabine. Un aspetto particolarmente curato è quello della presenza di luce naturale sottocoperta, favorito oltre che dalle vetrate della tuga anche dalle ampie finestrature degli scafi.



interni.

L'aspetto sportivo e filante dell'opera morta interpretano la filosofia sportiva delle carene di questo produttore francese. Le linee sono eleganti ed evidenziate dalle buone proporzioni del cavallino rovescio. Le forme di carena sono ben equilibrate, tese a disegnare una barca all'round per tutte le andature e le situazioni meteo.

Scheda tecnica

Design: Berret-Racoupeau Yacht Design - Lunghezza fuori tutto: m 11,73 - Larghezza: m 6,63 - Dislocamento: kg 8.900 - Pescaggio: m 1,2 - Randa: mq 58 - Genova: mq 37 - Motorizzazione standard: 2x20 CV / 2x20 HP - Acqua: 2 x 265 litri - Gasolio: 300 litri - Categoria CE: A8.