

54 HT

*Testo e foto di Antonio Bignami
Impressione di navigazione n. 1603*

Con questo 54 HT il Cantiere Cranchi dimostra come sia possibile, in una tipologia di imbarcazioni attualmente molto gradita dal mondo del diporto come quelle con l'hard top, innovare e sorprendere pur percorrendo "rotte" stilistiche già ampiamente sfruttate. E' infatti sotto gli occhi di tutti il fatto che questa "formula" diportistica in queste ultime stagioni abbia affollato il mercato nautico e sia stata

molto utilizzata dagli yacht designer: proprio per questa ragione c'era il rischio di ripetersi.

Rischio che non corre

Linee e stilemi del tutto nuovi in questo 54 HT del cantiere Cranchi, una barca di gran classe caratterizzata dall'hard top sportivo e piena di innovazioni.

certo il 54 HT in quanto propone linee e stilemi del tutto nuovi. Parliamo ad esempio dello sfruttamento in vivibilità del tettuccio, delle componentistiche del pozzetto, della scelta di compartimentare gli interni come un grande yacht da crociera. Si tratta di vere e proprie "invenzioni" di Aldo Cranchi e del Centro Studi Ricerche del cantiere di Piantedo. In questo modo la navigazione a bordo di un'imbarcazione dal cuore prevalentemente sportivo, diviene anche una

piacevole crociera con i medesimi comfort che troviamo su cruiser di gamma e dimensioni ben superiori. Il cuore sportivo del Cranchi 54 HT batte in un'anima progettuale senza compromessi. Le linee d'acqua, la stabilità dello scafo e la sua capacità di manovrare a qualsiasi andatura senza la minima perdita di assetto e di planata sono solo alcune delle caratteristiche che si apprezzano uscendo in mare con il 54 HT. Abbiamo navigato a lungo eseguendo i test ma anche facendo manovrare l'imbarcazione con virate strette e decise sull'onda formata dalla barca appoggio e non abbiamo mai rilevato la minima esitazione nell'impatto con l'onda o tempi morti nel ritorno in assetto. Poi, rientrati in porto ed esaminando a fondo la barca nelle sue specificità, è stato possibile apprezzare in pieno le innovazioni e le componentistiche che ne hanno decretato il grande successo commerciale. Innanzitutto si tratta di un Hard Top dove sono stati ottimizzati gli spazi proprio in quella zona della barca dove solitamente non esiste



vivibilità: un ampio e comodo prendisole è infatti stato ricavato a poppavia della grande apertura elettroidraulica del tettuccio. Originale e funzionale la scaletta per accedere all'apertura del tettuccio: inserita nella parte inferiore del tettuccio in linea con il portello, si abbassa e viene fermata in una apertura a scomparsa del mobile di legno del pozzetto, mobile dove sono presenti anche due gradini di appoggio a scomparsa. Il pozzetto è ampio e vivibile con grande spazio prendisole a poppavia, attrezzature di ormeggio ben posizionate e la piattaforma poppiera prevede la movimentazione elettroidraulica per la discesa in acqua. A prua con accesso dal passo d'uomo c'è la possibilità di avere la cabina marinaio, mentre sui due lati del prendisole ci sono degli utili porta bicchieri con inseriti gli altoparlanti per poter ascoltare

la musica anche in questa zona dell'imbarcazione. La sala motori prevede un doppio accesso, sia dal pozzetto sia dal garage poppiere e questa funzionalità non potrà non far piacere a coloro che, giustamente, ritengono che la sala macchine sia la zona più "vitale" di ogni imbarcazione. Internamente il salone su due livelli è caratterizzato dalla doppia divaneria contrapposta a poppavia, mentre a proravia troviamo la cucina compartimentata all'americana con dinette di appoggio e tavolo basso, la plancia di governo e la scala per la discesa alla zona notte. Quest'ultima prevede tre cabine: quella centrale e quella VIP a prua con matrimoniale, mentre la cabina ospiti a poppavia della VIP propone due letti affiancati. Tutti gli ambienti sono luminosi e con comodi spazi di passaggio. I due locali bagno (quello della cabina VIP con doppio accesso per poter essere utilizzato anche dalla cabina ospiti) sono entrambi funzionali ed eleganti: calpestio in teak, box doccia separato con seduta di servizio e lavello in cristallo fumé di assoluta tendenza i tratti più salienti.





MOTORI: Volvo Penta IPS 2xD11-950

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono quindi variare in funzione dello stato dell'opera viva, delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA*
CABINA CENTRALE	68,0 dBA
QUADRATO-SALONE	66,5 dBA
POZZETTO	72,0 dBA

* Dati rilevati con fonometro Sound Level Meter della San Giorgio.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO LITRI/ORA	AUTONOMIA (MN)
600	6,8	10	1400
1000	9,2	34	500
1400	12,3	80	300
1600	17,0	98	340
1800	22,8	130	346
2000	26,8	160	330
2400	32,4	250	260
2550	35,5	275	254

Scheda tecnica

- ❑ Progetto: carena Aldo Cranchi; progetto Centro Studi Ricerche Cranchi
- ❑ Costruttore: Cantiere Nautico Cranchi, Via Nazionale 1319, 23010 Piantedo (SO), tel. 0342 683359, fax 0342 683331; sales@cranchi.it; www.cranchi.it
- ❑ Categoria di progettazione CE: B
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 17,20
- ❑ Lunghezza scafo: m 15,30
- ❑ Larghezza massima: m 4,85
- ❑ Immersione alle eliche: m 1,25
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 22.800
- ❑ Dislocamento a pieno carico (comprese persone): kg 25.800 circa
- ❑ Portata omologata: 14 persone
- ❑ Totale posti letto: 7 + 1
- ❑ Motorizzazione della prova: Volvo Penta IPS 2xD11-950 Elica P4
- ❑ Potenza complessiva: HP 1450 (kW 1066)

- ❑ Tipo di trasmissione: IPS
- ❑ Peso totale motori con inverteri: kg 1.150 x 2
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 15,72
- ❑ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 36; velocità di crociera nodi 26,5; consumo totale a velocità di crociera l/h 160; autonomia a velocità di crociera miglia 330
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 2.000 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 520 litri
- ❑ Dotazioni standard: correttori di assetto a lama Interceptor Humphree doppia stazione, generatore 13 kW, timoneria e comandi motore elettronici.
- ❑ Optional: ancora digitale Volvo Penta, alaggio/varo tender, aria condizionata con pompe di calore, cabina marinaio, dissalatore, seconda stazione di guida in pozzetto, verricelli a poppa.
- ❑ Prezzo della barca provata con motori Volvo Penta IPS 2xD11-950 e dotazioni di serie: Euro 763.980 IVA esclusa, franco cantiere.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 4/5 nodi da NE - Mare: quasi calmo - Carichi liquidi: 2/4 carburante, 1/4 acqua - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: nodi 11,5/12 a 1300/1400 gg - Velocità massima: nodi 35,5 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 30,5 - Fattore di planata: 2,25 (è il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 6,50 calpestabili - Prendisole Hard Top: mq 5,50 cucineria - Altezza massima interna: m 2,10 - Altezza minima interna: m 2,00 - Altezza timoneria interna: m 1,80/0,85 (calpestio/timoneria) - Altezza sala macchine: m 1,65 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.



Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): VTR - Tipo di stratificazione: a mano - Geometria della carena: planante - Attrezzature di prua: pulpito con due portaparabordi, attrezzature di ormeggio, ancora con catena e verricello da 1700 W, due tientibene filo coperta, cucineria prendisole con due porta bicchieri - Attrezzature di poppa: attrezzature di ormeggio, pulpito, accesso ai camminamenti laterali, divano con ampia cucineria prendisole a poppavia, 2 portelli accesso alla piattaforma poppiera con inserita tubo per lavaggio ponte, mobile bar con lavello, ice maker e gradini a scomparsa per salita all'hard top - Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa e movimentazione elettroidraulica per discesa in acqua. - Hard top: cucineria prendisole con stereo, porta bicchieri e porta oggetti a poppavia, apertura elettroidraulica a proravia.





Visuale dalla plancia: ottima e senza angoli morti.

Hard top: questa zona del 54 HT è particolarmente innovativa, con la cucineria prendisole ricavata nello spazio di poppavia, con scala di salita a scomparsa sotto il portello.

Articolazione degli interni: salone su due livelli con ottimi collegamenti tra le divanerie, il blocco cucina (con dinette e tavolo vicini) e la plancia di governo. Zona notte con tre cabine: armatore a centro barca con locale bagno privato, VIP a prua con matrimoniale e bagno con doppio accesso per servire anche la cabina ospiti con due letti affiancati.

Finitura: tutte le finiture e i dettagli sono di alto livello, anche nei punti meno visibili.

Cucina: cucina all'americana con ottimo coordinamento tra le varie componentistiche. Ottima la soluzione della dinette con tavolo a proravia del blocco cucina.

Toilette: entrambi i locali bagno propongono il box doccia con seduta.

Sala macchine (ambiente): molto valido il fatto che si possa accedere alla sala macchine sia dal pozzetto che dal garage poppiero.

Sala macchine (allestimento tecnico): l'allestimento tecnico della sala macchine prevede una manutenzione e una possibilità di intervento accurate e funzionali.

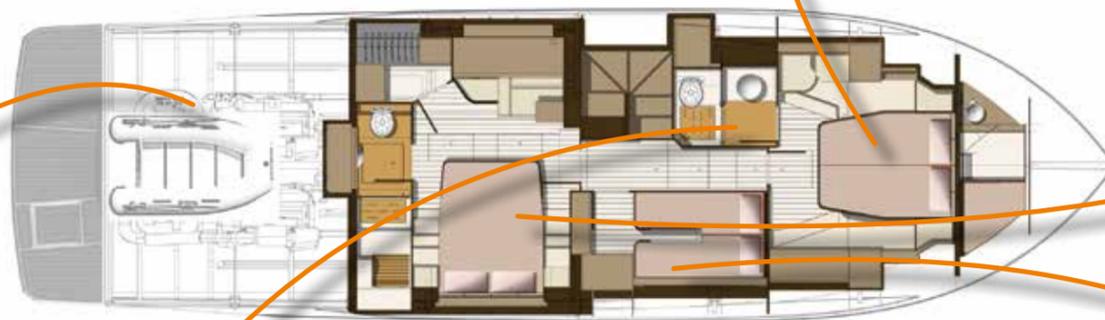
Risposta timone: precisa e molto rapida.

Stabilità direzionale: la barca può essere direzionata anche con la maggiore o minore azione sugli invertitori ed è leggermente destrorsa a bassi regimi.

Raggio di accostata: attorno ai 50/60 metri.

Stabilità in accostata: barca con assenze di rollio anche ai bassi regimi, manovra leggermente meglio verso sinistra che verso destra.

Manovrabilità in acque ristrette: anche senza l'ausilio di eliche di manovra, in acque molto ristrette la barca risponde perfettamente ad ogni minima sollecitazione.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: coperta allestita con componentistiche affidabili e ben posizionate. Particolarmente sicuri e percorribili i camminamenti laterali.

Allestimento del pozzetto: pozzetto caratterizzato dal blocco divano e prendisole, entrambi generosamente dimensionati e comodi. Funzionale ed elegante il mobile bar con gradini di accesso a scomparsa per la salita all'hard top.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in posizione sicura e facilmente accessibile.

Trattamento antisdrucchiolo: ottimo.

Vani di carico: molti e ben distribuiti in modo da poter contare in ogni zona della barca su zone di stivaggio.

Ergonomia della plancia: timoneria e comandi motori (elettronici di serie) sono ben raggruppati con le altre strumentazioni. La seduta di pilotaggio è ergonomica e regolabile.

