

M 44 HT

*di Antonio Bignami
Impressione di navigazione n. 1615*

La prova effettuata sull'M 44 Hard Top firmato Cranchi dimostra innanzitutto la capacità di saper innovare del cantiere piemontese anche quando si cimenta in un segmento commercialmente molto sfruttato come quello delle imbarcazioni sportive.

Equilibri perfetti tra privacy delle compartimentazioni interne e vivibilità degli spazi esterni caratterizzano questa imbarcazione dalle esuberanti prestazioni. Un risultato notevole soprattutto se si pensa alle dimensioni e al segmento di appartenenza dell'M 44 HT.

L'M 44 HT infatti, è la dimostrazione perfetta di come sia possibile rivisitare tipologie diportistiche su cui ormai si pensa non ci sia più nulla da scoprire, proponendo soluzioni sorprendenti di grande

interesse. Parlavamo in apertura degli equilibri tra privacy degli interni e vivibilità esterne come veri e propri punti di forza dell'M 44 HT. In effetti, salendo a bordo si prova la sensazione di avere a disposizione spazi e compartimentazioni molto superiori a quelli che le dimensioni effettive della barca potrebbero far supporre. Colpiscono soprattutto elementi minori come gli spazi di calpestio, i disimpegni, le finiture e le personalizzazioni millimetriche, l'estrema attenzione a quello che si vede ma soprattutto a ciò che non si vede. Ma la prova più convincente di quanto l'M 44 HT sia una imbarcazione di razza la offre l'uscita in mare, in accordo con la filosofia progettuale e costruttiva del cantiere Cranchi per il quale "la barca migliore non la si giudica mai per come viene arredata ma per come sia capace di stare in mare". Infatti, lasciati gli ormeggi, l'M 44 HT ci ha immediatamente "trasmesso" la sensazione di una perfetta precisione nella risposta del timone sia in manovra sia in navigazione. Le prestazioni velocistiche sono state sorprendenti, soprattutto in rapporto alla contenuta potenza propulsiva di bordo, segno che la carena e l'equilibrata distribuzione dei pesi a bordo sono state accuratamente progettate e calcolate. L'M 44 HT ha dimostrato una stabilità perfetta



e un immediato ritorno in assetto anche nelle manovre più estreme. Ciò è tanto più notevole se si pensa che la velocità non è mai scesa sotto ai 30 nodi.

Esternamente ci hanno favorevolmente colpito la visibilità a 360 gradi della zona di governo, il facile accesso alla sala macchine con apertura elettroidraulica sul piano di calpestio del gavone poppiero (gavone che mantiene quindi intatte dimensioni e sfruttabilità) e la manichetta dell'acqua sempre a portata di mano nel portello di accesso al pozzetto. Internamente, notevoli sono gli arredi realizzati in rovere chiaro e impreziositi con dettagli e intarsi in wengé e pelle. La cabina ospiti a poppa propone un'abitabilità modulare e personalizzabile a seconda delle necessità, mentre i due locali bagno garantiscono privacy e comfort sia per la cabina di prua sia per quella poppiera. Il salone è realizzato in modo da garantire un'ampia possibilità di movimento e un naturale raccordo tra le varie componentistiche.

MOTORI: Volvo Penta 2xD6 EVC/E/DPH Elica G5

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA			
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO LITRI/ORA	AUTONOMIA miglia
600	4,1	5,0	850
1000	6,8	7,6	715
1400	8,0	18,0	384
1600	9,0	25,0	290
1800	9,8	34,0	250
2000	11,5	47,0	206
2400	15,5	58,0	240
2500	17,8	67,0	257
2600	19,0	75,0	260
2800	23,2	80,0	265
3000	28,5	89,0	270
3200	30,8	102,0	248
3400	33,5	121,0	240
3620	34,9	134,0	260

Prezzo della barca provata: Euro 310.000 IVA esclusa



Scheda tecnica

- Progetto: carena Aldo Cranchi, progetto Centro Studi Ricerche Cranchi
- Costruttore: Cantiere Nautico Cranchi, Via Nazionale 1319, 23010 Piantedo (SO), tel. 0342 683359, fax 0342.683331; sales@cranchi.it; www.cranchi.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 13,82
- Lunghezza scafo: m 12,01
- Larghezza massima: m 4,06
- Immersione alle eliche: m 0,96
- Dislocamento a vuoto: kg 10.900
- Dislocamento a pieno carico (comprese persone): kg 13.000 circa
- Portata omologata: 12 persone / kg 1.200
- Totale posti letto: 5 + 1
- Motorizzazione della prova: Volvo Penta 2xD6 EVC/E/DPH Elica G5
- Potenza complessiva: 660 HP (486 kW)

- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale motori con invertitori: kg 721
- Rapporto dislocamento a vuoto della imbarcazione/potenza motori installati: 16,51
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 35 nodi; velocità di crociera 27 nodi; consumo totale a velocità di crociera 70 l/h; autonomia a velocità di crociera 260 miglia.
- Capacità serbatoio carburante: 1.000 litri
- Capacità serbatoio acqua: 300 litri
- Dotazioni standard: correttori di assetto a lama Volvo Penta, forno combinato con microonde, timoneria e comandi motori elettronici.
- Optional: joystick con strumentazione, alaggio/varo tender, aria condizionata 30000 BTU, elica di prua, generatore 8 kW, plancetta poppiera idraulica sali/scendi, luci subacquee.
- Prezzo della barca provata con motori Volvo Penta 2xD6 EVC/E/DPH e dotazioni di serie: Euro 310.000 IVA esclusa.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: componentistiche e attrezzature tecniche di ottima qualità. Facilmente accessibili i camminamenti laterali.

Allestimento del pozzetto: pozzetto caratterizzato dall'ampio prendisole. Funzionale il mobile bar e molto comoda la dinette.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in posizione sicura e facilmente accessibile. **Trattamento antisdrucchiolo:** ottimo.

Vani di carico: molti e ben distribuiti con una menzione particolare al grande garage poppiero.



Ergonomia della plancia: timoneria e comandi motori (elettronici di serie) ben raggruppati e vicini alle altre strumentazioni. La seduta di pilotaggio è ergonomica e regolabile.

Visuale dalla plancia: completa a 360 gradi senza angoli morti.

Hard top: funzionale e con ampia apertura.

Articolazione degli interni: salone con dinette a dritta, blocco cucina completo a sinistra. Cabina di prua con matrimoniale e bagno privato, cabina ospiti a poppa con matrimoniale e terzo letto fisso posto trasversalmente. Bagno ospiti con porta di accesso attigua a quella della cabina ospiti.

Finitura: finiture e dettagli di alto livello e con materiali di pregio.

Cucina: il design del blocco cucina è molto raffinato ma nello stesso tempo funzionale e completo.

Toilette: i locali bagno sono ben dimensionati e funzionali, entrambi con box doccia.

Sala macchine (ambiente): l'accessibilità alla sala macchine è garantita da un comodo portello a sollevamento elettroidraulico posizionato sul piano di calpestio del gavone di poppa. Tutto molto semplice e funzionale.

Sala macchine (allestimento tecnico): l'allestimento tecnico della sala macchine prevede ampi spazi per manutenzione e ottime possibilità di intervento.

Risposta timone: precisa e rapida.

Stabilità direzionale: la barca può essere direzionata anche manovrando solo gli invertitori e non risente minimamente degli interventi ai bassi regimi.

Raggio di accostata: attorno ai 45/50 metri.

Stabilità in accostata: barca con assenze di rollio anche ai bassi regimi, manovra bene sia verso sinistra sia verso destra.

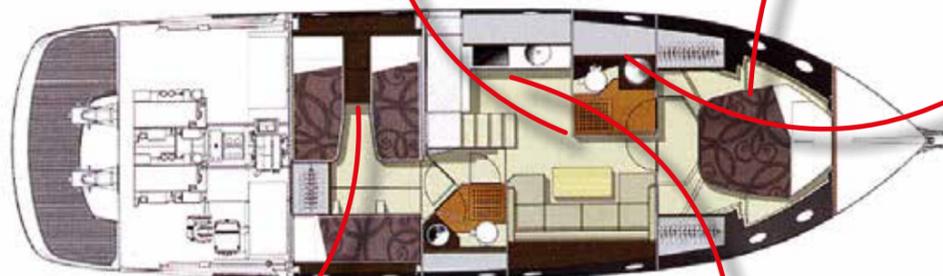
Manovrabilità in acque ristrette: anche in questo caso la barca risponde con precisione a ogni minima azione sulle manovre.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 4/5 nodi da NE - Mare: quasi calmo - Carichi liquidi: 3/4 carburante, 1/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: nodi 11,5 a 2000 gg - Velocità massima: nodi 34,9 - Velocità al 90% del numero di giri massimo (3258 gg): nodi 31 - Fattore di planata: 3.

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 7,1 calpestabili - Altezza massima interna: m 2,00 - Altezza minima interna: m 1,80 - Altezza timoneria interna: m 1,65/0,80 (calpestio/timoneria) - Altezza sala macchine: m 1,50 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA CENTRALE	65 dBA
QUADRATO-SALONE	72 dBA
POZZETTO	84 dBA

Dati rilevati con fonometro Sound Level Meter della San Giorgio S.E.I.N.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): VTR - Tipo di stratificazione: stratificazione a mano - Geometria della carena: planante - **Attrezzature di prua:** pulpito con 4 porta parabordi e una porta anulare, attrezzature di ormeggio, ancora con catena e verricello, cuscineria prendisole con porta bicchieri - **Attrezzature di poppa:** attrezzature di ormeggio, accessi ai camminamenti laterali, ampia cuscineria prendisole con pulpito di sicurezza nel profilo poppiero, 2 portelli accesso alla piattaforma poppiera con inserito tubo per lavaggio ponte, dinette a "U" con tavolo abbattibile, zona di governo con seduta doppia a divaneria regolabile, mobile bar - **Plancetta poppiera:** con scaletta bagno a scomparsa e gavone tender ad apertura elettroidraulica - **Hard top:** struttura in VTR con apertura elettrica sezione a doppia tela.