

Cantiere Nautico Cranchi

Endurance

33

Testo e foto di **Antonio Bignami**
Impressione di navigazione n. 1636

Le sensazioni provate salendo a bordo di questa imbarcazione sono state quelle di avvertire sotto ai nostri piedi solidità, affidabilità e sicurezza riunite in una sorta di "formula navigativa" con cui poter affrontare qualsiasi tipo di condizione meteo marina. Sempre e comunque con elevatissime prestazioni. Endurance 33, con i suoi dieci metri e trenta di lunghezza fuori tutto, dimostra eccellenti qualità anche e soprattutto per quel che riguarda la governabilità propulsiva, dato che si riescono a "gestire" con successo due esuberanti Volvo D4 da 300 cavalli ognuno raggiungendo con facilità una velocità

Fast cruiser performante, offre ottima governabilità e prestazioni eccellenti, a fronte di una indiscutibile morbidezza di manovra, spazi esterni innovativi e spazi interni confortevoli e abitabili.

massima attorno ai 38 nodi. Quello che ci ha maggiormente colpito è che navigando a 35/36 nodi con un'onda stretta e formata, il timone mantenga una direzionalità precisa mentre l'impatto della carena sull'onda sia morbido e privo di perdite di assetto. Una carena sportiva quindi ma anche dotata di impareggiabili doti in fatto di manovrabilità. Abbiamo volutamente "forzato" Endurance 33 non solo dal punto di vista delle performance, ma anche e soprattutto nella precisione delle manovre, conducendo l'imbarcazione in retromarcia e valutandone la risposta

alle sollecitazioni, l'alternanza della marcia avanti e della retro degli invertitori, la ripresa dell'assetto e la regolarità della stabilità. I risultati sono stati indiscutibilmente perfetti. Endurance 33 propone prestazioni e assetti in navigazione da sportiva di razza ma il cantiere Cranchi non ammette compromessi per quel che riguarda lo stile, il comfort di bordo, la sofisticata attenzione ai dettagli e alle finiture. Il pozzetto è fortemente caratterizzato sia dalla piattaforma poppiera con innovativo design degli inserti in teak sia dall'ampio prendisole con un pulpito che oltre a delimitarne lo sporto, ne sottolinea dimensioni ed eleganza. Il pozzetto di Endurance 33 propone una divaneria a "L" con tavolo a movimentazione elettroidraulica e la zona di governo equipaggiata con ergonomia posizionata a dritta proravia. La seduta del pilota è doppia e regolabile, regolabile anche quella del copilota posizionata a sinistra che ingloba un funzionale mobile bar con lavello, frigorifero e stipetto tecnico. La zona prodiera della barca ricalca le stesse soluzioni di design non solo innovative ma anche molto fruibili dal punto di vista della funzionalità. Ci sono due originali cuscinerie prendisole impreziosite da un oblò centrale di forma allungata con un porta bicchieri che ne completa l'eleganza delle forme. Anche il teak dei camminamenti laterali segue gli stilemi che caratterizzano Endurance 33, così come il design del parabrezza e del roll-bar che esaltano la vocazione aerodinamica dell'insieme. Poi ci sono i dettagli, le finiture e quelle che si possono definire "invenzioni di design" care al cantiere di Piantedo che non dimentica mai la praticità e l'utilità. La manichetta dell'acqua inserita nel portello di accesso alla piattaforma poppiera, l'apertura elettroidraulica del prendisole poppiere che permette un facile ingresso nella sala

macchine, l'inserimento degli altoparlanti e del logo del cantiere sui due lati interni del roll-bar e la sofisticata serranda scorrevole in alluminio anodizzato con cui si accede sottocoperta. E scopriamo un'altra qualità: l'abitabilità senza compromessi. L'ampia dinette prodiera trasformabile in matrimoniale, il blocco cucina a poppavia a dritta della dinette (molto ben accessoriatto, con finiture di pregio e un elegante accostamento delle tinte), il locale bagno separato contrapposto al blocco cucina con un box doccia separato e infine un ampio matrimoniale posizionato trasversalmente sotto il piano di calpestio del pozzetto. Gli spazi abitativi sottocoperta sono vivibili e molto luminosi, questo grazie anche ai molti oblò e alle finestrate laterali. Una qualità in più che è difficile trovare in imbarcazioni di questo segmento e tipologia: la dimostrazione di quanto scrupolosa sia l'attenzione al comfort da parte del cantiere Cranchi, anche in una barca dalla vocazione sportiva.

MOTORI: Volvo Penta 2xD4 EVC/E/DPH Elica G5

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono quindi variare in funzione dello stato dell'opera viva, delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Quadrato - salone	62 dBA
Cabina poppiera	62 dBA
Pozzetto	76 dBA

Dati rilevati con fonometro Sound Level Meter della San Giorgio



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	AUTONOMIA miglia
700	4,5	2,8	851
1000	7,2	6,0	616
1200	7,4	12,0	326
1400	8,5	20,0	225
1600	9,5	23,0	218
1800	11,0	32,0	182
2000	14,0	36,0	156
2200	18,0	40,0	238
2400	21,0	46,0	241
2600	25,0	53,0	250
2800	27,4	66,0	220
3000	28,5	70,0	216
3200	30,5	75,0	216
3400	32,7	90,0	192
3500	33,5	98,0	181
3630	37,8	108,0	185

Prezzo della barca provata (motori Volvo Penta 2xD4 EVC/E/DPH da 300 HP): Euro 217.000 IVA esclusa

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo



Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vtr - Tipo di stratificazione: a mano - Geometria della carena: planante - Attrezzature di prua: pulpito con 2 porta parabordi e 1 porta anulare, attrezzature di ormeggio, ancora con catena e verricello, doppia cucina prendisole con porta bicchieri centrale inserito nel design della finestratura, 1 oblò - Attrezzature di poppa: attrezzature di ormeggio, accesso alla piattaforma poppiera con portello nel quale è inserito il tubo lavaggio ponte, dinette a l con tavolo a movimentazione elettroidraulica, zona di governo con seduta a divanetto doppia regolabile e seduta contrapposta alla plancia per copilota regolabile, mobile bar con lavello, frigo e stipetto tecnico. Roll bar con supporti per cappottina e altoparlanti hi-fi inseriti - Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa, pontata in teak.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: risente della ricerca di innovazione per rendere ergonomici styling e praticità di utilizzo. Le componentistiche e le attrezzature tecniche sono di ottima qualità. Particolarmente interessante la soluzione del prendisole poppiero con sollevamento elettroidraulico per accedere alla sala macchine.

Allestimento del pozzetto: pozzetto caratterizzato dalla dinette a "L" con tavolo a movimentazione elettroidraulica. Compatto ma molto utile il mobile bar con seduta regolabile per il copilota a prora. La plancia di governo è ben strutturata e con i comandi disposti con particolare ergonomia.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in un ampio e comodo gavone ricavato sulla fiancata sinistra del pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: ottimo.

Vani di carico: molti e razionalmente posizionati.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 4/5 nodi da E-NE - Mare: formato - Carichi liquidi: 1/4 carburante, 2/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: nodi 14 a 2000 gg - Velocità massima: nodi 37,8 a 3630 gg - Velocità di crociera: nodi 27,4 a 2800 gg - Velocità al 90% del numero di giri massimo (3267 gg): nodi 31,8 - Fattore di planata: 2,18.

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 6,27 calpestabili - Altezza massima interna: m 1,88 - Altezza minima interna: m 1,10 - Altezza sala macchine: m 1,40 - Larghezza minima passavanti: m 0,20



Ergonomia della plancia: timoneria e comandi motori posizionati in maniera ergonomica rispetto alle strumentazioni di controllo. La seduta di pilotaggio è giustamente avvolgente, per due persone, regolabile con facilità.

Visuale dalla plancia: ampia e completa a 360°.

Articolazione degli interni: nel salone troviamo la dinette centrale trasformabile, il blocco cucina completo è situato a dritta con pensili e stipi. La cabina poppiera, situata trasversalmente sotto al piano di calpestio del pozzetto è completa di cucina matrimoniale e seduta di servizio. Il locale bagno è molto ampio, tenendo conto delle dimensioni della barca, e prevede un elegante e funzionale box doccia.

Finitura: finiture e dettagli di elevato livello, tutte con materiali raffinati.

Cucina: blocco cucina molto elegante, di facile accessibilità.

Toilette: il locale bagno è generosamente dimensionato, molto luminoso, con comodo box doccia a chiusura in cristallo.

Sala macchine: l'accessibilità alla sala macchine è garantita dal sollevamento elettroidraulico con comando in plancia di governo dell'intera cucina prendisole poppiera.

Sala macchine (allestimento tecnico): l'allestimento tecnico è semplice e la funzionale, con ampi spazi di movimento per controlli e piccoli interventi di manutenzione.

Risposta timone: perfetta e molto efficace in ogni tipo di manovra.

Risposta trim/flaps: pronta ed efficace. Assolutamente eccellente il dispositivo Autotrim.

Stabilità direzionale: la barca è governabile perfettamente anche manovrando con i soli invertitori sia a marcia avanti sia in retro. Non risente affatto degli interventi ai bassi regimi. In velocità è potente, stabile e molto manovriera.

Raggio di accostata: attorno ai 20/25 metri, ottimo.

Stabilità in accostata: barca senza rollio anche ai bassi regimi, manovra bene in ogni condizione, reazioni sempre omogenee e precise.

Manovrabilità in acque ristrette: anche in acque ristrette, nonostante la carena a vocazione performante, Endurance 33 risponde con precisione a ogni azione su comandi e timoneria.

Scheda tecnica

- ▶ Progetto: carena Aldo Cranchi, progetto Centro Studi Ricerche Cranchi
- ▶ Costruttore: Cantiere Nautico Cranchi, Via Nazionale 1319, 23010 Piantedo (SO), tel. 0342 683359, fax 0342 683331; sales@cranchi.it; www.cranchi.it
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 10,25
- ▶ Lunghezza scafo: m 9,96
- ▶ Larghezza massima: m 3,46
- ▶ Immersione alle eliche: m 0,96
- ▶ Altezza sopra la linea di galleggiamento con radar: m 3,30

- ▶ Dislocamento a vuoto con motori: kg 6.050
- ▶ Dislocamento a pieno carico (comprese persone): kg 7.350 circa
- ▶ Portata omologata persone: 8 persone/kg 720
- ▶ Totale posti letto: 4
- ▶ Motorizzazione della prova: Volvo Penta 2xD4 EVC/E/DPH Elica G5
- ▶ Potenza complessiva: 600 HP (442 kW)
- ▶ Tipo di trasmissione: EFB
- ▶ Rapporto di riduzione: 1.76:1
- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 1326
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/

- potenza motori installati: 10
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 35,5-37,5 a 3.630 gg; velocità di crociera nodi 27-28 a 2.900 gg; consumo totale a velocità di crociera l/h 60; autonomia a velocità di crociera miglia 247
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 530 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 120 litri
- ▶ Dotazioni optional: aria condizionata 10.000 BTU con pompa di calore; cappottina con frontale asportabile; correttori di assetto a lama elettrici; elica di prua con estintore automatico; GPS/chartplotter/radar a colori; generatore 3,5 kW; luci subacquee; pilota automatico.