

# Endurance 30



Testo e foto di Antonio Bignami  
A bordo n. 1389



Il cantiere Cranchi ha sempre unito le tradizioni di artigianalità con l'innovazione di moderne tecnologie. Questi i presupposti per realizzare imbarcazioni come Endurance 30 che mette d'accordo sia chi desidera prestazioni al top e sia chi ama layout interni ed esterni che soddisfino esigenze di comfort e abitabilità. Soddisfa sia le fantasie di libertà sia le esigenze pratiche di ogni diportista, con un'impagabile semplicità di gestione. La prova in mare ha fatto rilevare ottime prestazioni con una manovrabilità sempre sotto controllo. A bordo di Endurance 30 abbinato a un potente propulsore Volvo V8 350, non si avvertono mai perdite di assetto,

questo anche durante le manovre alle massime velocità comprese tra 34 e 36 nodi. Alla velocità di crociera poi (tra i 24 e i 26 nodi) sono stati rilevati consumi

estremamente contenuti, intorno ai 45 litri/ora. A ogni andatura si avvertiva un senso di sicurezza e di stabilità. Buona sinergia tra prestazioni navigative e fruibilità degli spazi, un perfetto punto di incontro tra dinamismo e abitabilità. Esternamente, con finiture e dettagli attenti al comfort e all'eleganza, Endurance 30 propone a prua un ampio spazio prendisole assistito da robusti tientibene filo coperta, oblò centrale e attrezzature di ormeggio ben dimensionate. Il pozzetto, caratterizzato da ampi spazi di disimpegno e calpestio, offre a poppavia l'ampio prendisole (una "terrazza" sulla piattaforma poppiera) in contatto diretto con la divaneria della dinette. Elegante e funzionale il mobile di servizio con piano di lavoro in legno e lavello, mentre la zona di governo vanta una completa

MOTORI: Volvo Penta V8 350 CE/G (5.3) catalyzed

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo Volvo Penta. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	AUTONOMIA miglia
600	2,5	3,0	nn
1000	4,2	5,0	260
1500	5,6	7,5	239
2000	7,7	12,0	206
2500	8,2	18,5	140
3000	12,4	26,6	152
3500	17,7	33,0	176
4000	23,3	40,0	189
4500	27,2	52,0	169
5000	30,8	68,0	148
5500	32,2	90,0	116
5730	35,8	110,0	102

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

Giri/min	Plancia pozzetto	Cabina
1000	68 dBA	64 dBA
3000	78 dBA	77 dBA
5730	96 dBA	85 dBA

Dati rilevati con fonometro Sound Level Meter della San Giorgio

e funzionale ergonomia dei comandi e degli indicatori. Le sedute pilota e copilota sono regolabili e il parabrezza è compatto e avvolgente. A sinistra della plancia una porta scorrevole accede sottocoperta dove, continuazione naturale del comfort e dell'ergonomia

esterni, si notano attenzione al dettaglio e cura nella scelta dei materiali soprattutto nell'ampia dinette trasformabile, nel locale bagno, che sorprende per dimensioni e accessibilità, e nel matrimoniale ricavato sotto il piano del pozzetto. È una barca polivalente, in grado di trasmettere sia una forte caratterizzazione sportiva sia una confortevole e familiare abitabilità.

## Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 9,15
- ▶ Lunghezza scafo: m 8,88
- ▶ Lunghezza al galleggiamento: m 6,70
- ▶ Larghezza massima: m 2,98
- ▶ Immersione: m 0,70 circa
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 3.090
- ▶ Dislocamento a pieno carico (comprese persone): kg 3.800 circa
- ▶ Portata omologata: 8 persone / kg 720
- ▶ Totale posti letto: 4
- ▶ Motorizzazione della prova: Volvo Penta V8 350 CE/G (5.3) catalyzed - Elica FH4 - rapporto di riduzione 2,23:1
- ▶ Potenza complessiva: HP 350 (kW 261)
- ▶ Tipo di trasmissione: EFB

- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 452
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 8,8
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 36,5 a 5730 gg; velocità di crociera nodi 24-26 a 4300 gg; consumo totale a velocità di croc. l/h 45; autonomia a velocità di crociera miglia 190
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 326 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 70 litri
- ▶ Dotazioni standard: apertura vano motore elettrica servoassistita, boiler, correttori di assetto a lama elettrici, bussola, doccia in pozzetto acqua calda e fredda, servosterzo e comandi motore elettronici.
- ▶ Dotazioni standard: apertura vano motore elettrica

- servoassistita, boiler, correttori di assetto a lama elettrici, bussola, doccia in pozzetto acqua calda e fredda, servosterzo e comandi motore elettronici.
- ▶ Optional (prezzi Iva esclusa): Bimini Top; Capottina completa con bimini; Elica di prua 2,2 kW con estintore automatico; Rivestimento in teak plancetta poppiera; GPS/Chartplotter Garmin; Frigo pozzetto 45 litri; Verricello 700 Watt.
- ▶ Progetto: carena Aldo Cranchi, progetto Centro Studi Ricerche Cranchi
- ▶ Costruttore: Cantiere Nautico Cranchi, Via Nazionale 1319, 23010 Piantedo (SO), tel. 0342 683359, fax 0342 683331; sales@cranchi.it; www.cranchi.it
- ▶ Categoria di progettazione CE: B



## La prova

CONDIZIONI - Vento: 4/5 nodi da N-NE - Mare: calmo - Carichi liquidi: 100 litri carburante, no acqua - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: nodi 9,5 a 2600 gg (l/h 20,2) - Velocità massima: nodi 35,8 a 5730 gg - Velocità al 90% del numero di giri massimo (5160 gg): nodi 31,5 - Fattore di planata: 1,28.

MISURAZIONI - Area pozzetto: 1,70 mq calpestabili (1,70 x 1,00 m) - Altezza massima interna: m 1,95 - Altezza minima interna: m 0,80 - Altezza vano motore: m 0,90 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.

## Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): VTR - Tipo di stratificazione: a mano - Geometria della carena: planante - Attrezzature di prua: pulpito completo avvolgente prua/poppa, attrezzature di ormeggio, ancora con catena e verricello, 1 oblò, portabibite. - Attrezzature di poppa: attrezzature di ormeggio, accesso alla piattaforma poppiera con portello di chiusura, prendisole e apertura vano motore servoassistita a comando elettrico, dinette a L, zona di governo con seduta pilota e copilota a divaneria regolabile, mobile bar con lavello, asse da lavoro e frigorifero da 45 litri. - Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa e doccia acqua calda e fredda. - Interni: dinette trasformabile con tavolo abbattibile, mobili di servizio con forno a microonde, locale bagno separato con lavello e wc, matrimoniale trasversale sotto il piano di calpestio del pozzetto.



## Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: componentistiche e attrezzature tecniche robuste, affidabili e con elegante design.

Allestimento del pozzetto: con buoni disimpegni e con una giusta soluzione per la dinette a L. Molto funzionale il prendisole poppiere che funge anche da portellone per l'accesso al vano motore.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in posizione facilmente accessibile.

Trattamento antisdrucchiolo: valido e molto affidabile.

Vani di carico: numerosi e con ottima accessibilità.

Ergonomia della plancia: timoneria e comandi ben posizionati e con facile accessibilità, molto valide le sedute pilota e copilota; parabrezza raccolto e funzionale.

Visuale dalla plancia: ampia e senza angoli morti.

Articolazione degli interni: data la tipologia e le dimensioni dello scafo, la zona degli interni è ben divisa e con una confortevole sistemazione per 4 persone.

Finitura: finiture e dettagli di alto livello.

Toilette: il locale bagno è ben dimensionato e con buona accessibilità.

Vano motore: l'accessibilità al vano motore è ottima, con sollevamento elettrico servoassistito del piano prendisole poppiere.

Risposta timone: precisa, rapida ed efficace.

Stabilità direzionale: ottima e sempre controllata.

Raggio di accostata: attorno ai 15,20 metri, ottimo.

Stabilità in accostata: assenza di rollio anche ai bassi regimi, Endurance 30 manovra bene con abbrivi gradualmente precisi.

Manovrabilità in acque ristrette: risponde con precisione ad ogni cambiamento di direzione anche min.



Prezzo della barca provata con motore Volvo Penta V8 350: Euro 99.990 Iva esclusa