

# Cranchi Z35

Testo e foto di Antonio Bignami  
Impressione di navigazione n. 1628

Per cercare di riassumere le tante qualità annote durante la prova dello Z35 firmato dal cantiere Cranchi senza rischiare di dilungarsi, potremmo dire che in questo open cruiser di fascia media troviamo tutto quello che ci aspetteremmo di scoprire in un'imbarcazione di segmento ben superiore. La piena e razionale fruibilità degli spazi esterni, sia nel pozzetto, sia nell'area prodiera sia nella zona di poppa, va

di pari passo con accessoristiche e dettagli frutto di maniacale attenzione all'ergonomia nonché all'eleganza. Equilibrio attento tra la comodità di utilizzo e la ricercatezza

**Equilibrio tra comodità di utilizzo e ricercatezza del design in uno scafo con ottime prestazioni in navigazione. Da sottolineare anche il favorevole rapporto qualità/prezzo.**

del design. A prua l'ampia cuscineria è sagomata in modo da lasciar spazio ai porta bicchieri, agli oblò che danno luce al salone interno e agli altoparlanti che permettono l'ascolto della musica mentre si prende il sole. I porta parabordi sono razionalmente inseriti nel pulpito in modo da essere utilizzati senza problemi nelle fasi dell'ormeggio. Il pozzetto dello Z35 è caratterizzato dalla possibilità di muoversi in assoluta libertà

ritagliandosi il proprio spazio a bordo. Le due divanerie, una più ampia a poppavia con tavolo abbattibile e una a "L" a pruvia che permette di rimanere in contatto con il comandante, hanno disimpegni ben dimensionati. Contrapposto alla dinette poppiera si trova un comodo mobile bar con frigo, lavello e grill elettrico. Assolutamente funzionale il passaggio dal pozzetto alla zona prodiera mediante l'apertura della porzione centrale del parabrezza anteriore, a cui si accede mediante due comodi gradini di salita ricavati a sinistra della discesa sottocoperta. L'accesso alla piattaforma poppiera (pontata in teak) è garantito da un comodo portello nel quale è stato ricavato lo spazio per la manichetta dell'acqua: passerella elettroidraulica e scala per il bagno a scomparsa completano la zona poppiera. Se esternamente lo Z35 è in grado di offrire spazi e comodità pensati per godersi il mare e il sole, sottocoperta questo cruiser si "trasforma" in un'accogliente e sofisticato motoryacht. Ma anche l'abitabilità, a bordo di un'imbarcazione firmata Cranchi, non ammette compromessi. Stile ed ergonomia, parole chiave per interpretare lo Z35, vanno anche qui di pari passo. In effetti è perlomeno sorprendente trovare un open di undici metri e mezzo fuori tutto in grado di proporre due cabine, locale bagno, cucina e salone. Ogni ambiente è efficacemente illuminato sia dalla luce naturale che da quella artificiale, le finiture sono perfette, così come l'eleganza dell'insieme e gli equilibri degli spazi. Da sottolineare in particolare la trasformabilità della dinette, i disimpegni nel locale bagno con ampio box doccia, così come l'ampiezza della cabina poppiera dove non mancano ampi guardaroba e una comoda seduta

di servizio. Ma se il perfetto equilibrio tra la comodità di utilizzo e la ricercatezza del design rende lo Z35 un open cruiser di altissimo livello, quello che veramente sorprende è il comportamento dell'imbarcazione in navigazione. Il design di carena assicura una manovrabilità e una facilità di ripresa dell'assetto allo Z35 che, ancora una volta e anche in mare, abbiamo pensato di trovarci a bordo di una barca più grande. Le prestazioni da noi rilevate sono ottenute a fronte di una motorizzazione contenuta nei 420 cavalli dei due propulsori Volvo D4. È giusto quindi supporre che al di là del design di carena ci sia stato anche un attento studio dell'apparato propulsivo e delle trasmissioni oltre ad un'attenta disposizione dei pesi a bordo. Quello che ci ha maggiormente colpito durante la prova in mare è stata la omogenea morbidezza dello scafo nell'impatto con l'onda e la precisa, direi millimetrica precisione di manovra in retromarcia senza utilizzare la timoneria ma agendo solo sugli invertitori.



MOTORI: Volvo Penta 2xD4 EVC/E/DPH Elica G5  
I consumi sono stati rilevati da centraline/plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

 INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua	60 dBA
Quadrato - dinette	68 dBA
Pozzetto	82 dBA

Dati rilevati con fonometro Sound Level Meter della San Giorgio

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	AUTONOMIA miglia
700	3,5	2,6	887
1000	6,0	5,6	642
1200	7,0	7,6	553
1400	7,7	13,0	355
1600	8,5	23,0	221
1800	9,5	29,0	196
2000	11,5	34,0	202
2200	15,0	44,0	204
2400	17,0	46,0	221
2600	21,5	53,0	243
2800	25,0	61,0	245
3000	27,0	69,0	234
3200	29,0	81,0	214
3400	32,8	95,0	207
3500	33,5	108,0	186
3520	34,2	115,0	178

Prezzo base (con motori Volvo Penta 2xD4 EVC/E/DPH) : Euro 274.200 IVA esclusa



### Scheda tecnica

- ▶ Progetto: carena Aldo Cranchi, progetto Centro Studi Ricerche Cranchi
- ▶ Costruttore: Cantiere Nautico Cranchi, via Nazionale 1319, 23010 Piantedo (SO), tel. 0342.683359, fax 0342.683331; sales@cranchi.it; www.cranchi.it
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 11,55
- ▶ Lunghezza scafo: m 10,10
- ▶ Larghezza massima: m 3,49
- ▶ Immersione alle eliche: m 0,90
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 7.500
- ▶ Dislocamento a pieno carico (comprese persone):

kg 9.500 circa

- ▶ Portata omologata: 12 persone/kg 1.140
- ▶ Totale posti letto: 4+2
- ▶ Motorizzazione della prova: Volvo Penta 2xD4 EVC/E/DPH Elica G5
- ▶ Potenza complessiva: 520 HP (kW 382)
- ▶ Tipo di trasmissione: EFB
- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 1.320
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 14,4
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32-34 a 3520 gg; velocità di crociera nodi 26-27 a 3100 gg; consumo totale a velocità di crociera l/h 64; autonomia a

velocità di crociera miglia 260

- ▶ Capacità serbatoio carburante: 600 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 190 litri
- ▶ Dotazioni standard: aria condizionata da 72.000 BTU, passerella telescopica, generatore da 17 kW.
- ▶ Optional: aria condizionata 16.000 BTU euro 6000; capottina completa con bimini euro 6945; arredamento interno versione Deluxe euro 5610; elica di prua con estintore automatico euro 3570; GPS/Chartplotter/Radar a colori Garmin euro 3070; ice maker pozzetto euro 1485; luci subacquee euro 2025; passerella idraulica euro 10135; plancetta idraulica poppiera sali-scendi euro 21730; doccetta a prua euro 560.

### Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** componentistiche e attrezzature tecniche di ottima qualità. Ottima l'accessibilità e l'utilizzo, comodo il passaggio a prua.

**Allestimento del pozzetto:** pozzetto caratterizzato da un'ampia dinette trasformabile in prendisole. Molto funzionale il mobile bar e comodo il divanetto a fianco della plancia.

**Sistemazione zattera autogonfiabile:** in posizione facilmente accessibile.

**Trattamento antistrucchiolo:** affidabile.

**Vani di carico:** ben distribuiti e posizionati.

**Ergonomia della plancia:** timoneria e comandi motori ben posizionati e vicini alle altre strumentazioni. La seduta di pilotaggio è molto comoda e facilmente regolabile per passare dalla posizione seduti a quella in piedi.

**Visuale dalla plancia:** ampia e senza angoli morti.

**Hard top:** elegante e sofisticato nei dettagli (casce hi-fi ad esempio).

**Articolazione degli interni:** salone con dinette a sinistra trasformabile, blocco cucina completo a dritta con pensili e stipi. Cabina di prua con matrimoniale e divanetti di appoggio, cabina ospiti a poppa con matrimoniale ben dimensionato e molto spazio di stivaggio. Locale bagno ampio e luminoso con box doccia.

**Finitura:** finiture e dettagli di alto livello e tutte con materiali di pregio.

**Cucina:** blocco cucina elegante, funzionale e completo.

**Toilette:** il locale bagno è ottimamente dimensionato, molto luminoso e funzionale, con grande box doccia a chiusura doppia in cristallo.

**Sala macchine:** l'accessibilità alla sala macchine è garantita da un portello a sollevamento manuale posizionato sul piano di calpestio del pozzetto.

**Sala macchine (allestimento tecnico):** l'allestimento tecnico della sala macchine è basato sulla semplicità e la funzionalità, con buoni spazi di intervento per la manutenzione.

**Risposta timone:** precisa e molto rapida alle sollecitazioni.

**Stabilità direzionale:** la barca può essere direzionata anche manovrando solo con gli invertitori e non risente minimamente negli interventi ai bassi regimi anche e soprattutto in retromarcia.

**Raggio di accostata:** attorno ai 30,35 metri, ottimo.

**Stabilità in accostata:** barca con assenze di rollio anche ai bassi regimi, manovra bene sia a marcia avanti sia in retro, reazioni molto graduali e precise.

**Manovrabilità in acque ristrette:** anche in acque molto ristrette la barca risponde con precisione a ogni minima azione sui comandi dei motori.



### La prova

**CONDIZIONI** - Vento: 4/5 nodi da E-NE - Mare: formato - Carichi liquidi: 1/4 carburante, 2/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata: nodi 11,5 a 2000 gg (l/h 34) - Velocità massima: nodi 34,2 a 3520 gg - Velocità al 90% del numero di giri massimo (3168 gg): nodi 32,8 - Fattore di planata: 2,15.

**MISURAZIONI** - Area pozzetto: mq 5,29+1,51 calpestabili - Altezza massima interna: m 1,95 - Altezza minima interna: m 1,20 - Altezza sala macchine: m 1,10 - Larghezza minima passavanti: m 0,15.

### Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): VTR - Tipo di stratificazione: stratificazione a mano - Geometria della carena: planante - Attrezzature di prua: pulpito con 2 porta parabordi e 1 porta anulare, attrezzature di ormeggio, ancora con catena e verricello, cuscineria prendisole con porta bicchieri. 3 oblò - Attrezzature di poppa: attrezzature di ormeggio, accesso alla zona prodiera con apertura centrale parabrezza e gradini, accesso alla piattaforma poppiera con vano chiuso per tubo lavaggio ponte, dinette a "U" con tavolo abbattibile, zona di governo con seduta a divaneria regolabile, divanetto contrapposto alla plancia, mobile bar con lavello, frigo e grill - Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa, pontata in teak - Hard top: struttura in VTR con sostegni per tettuccio.