



PRESTIGE 30 S

a bordo n. 1098

La Prestige 30 S è proposta nelle versioni Open e Sportop, quella provata. Le linee sportive e aggraziate concorrono all'apprezzamento generale della barca. Buona la cura nel dettaglio e la lavorazione dei materiali di qualità così come la divisione degli spazi interni. Pur nelle dimensioni estremamente contenute, la barca ha tutto quello che ci deve essere, addirittura l'alloggiamento per l'autogonfiabile in posizione abbastanza comoda per la movimentazione. Gli interni in legno Moabi (pero d'Africa) e la struttura in colore chiaro sono moderni e luminosi. Il bagno è molto vivibile e ben organizzato.

La sala macchine è sistemata sotto il pozzetto ed è chiusa da un portellone elettrico. La cucina replicata in forma minima anche all'esterno è un'ottima soluzione anche per un uso intensivo estivo. Un mezzo divertente e versatile, con carena molto morbida sull'onda (i pattini non picchiano mai sull'onda, anche quella dura) che rende la barca reattiva sia al timone che alle variazioni di giri del motore. Unica accortezza, per mantenere un assetto perfettamente centrato in navigazione su mare formato, così come per le virate strette, è quella di effettuare aggiustamenti di timone.

Testo e foto di Martino Motti

Imbarcazione sportiva e ben curata, che nonostante le misure contenute offre tutto quanto serve per una crociera in pieno comfort.

Scheda tecnica

Progettista: design Vittorio Garroni; carena Jeanneau Design - Costruttore: Chantiers Jeanneau; Les Herbiers; Cedex; France; sito web www.jeanneau.com - Distributore: Union Yachts; piazza Milano, 9; 16033 Lavagna; tel. 0185/314021; e-mail unionyachts@unionyachts.com; sito web www.unionyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 9,10 - Larghezza massima: m 3,30 - Pescaggio alle eliche: m 0,48 - Peso con motore: kg 4.300 - Portata omologata: 8 persone - Totale posti letto: 4 - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: 2x190 HP Volvo Penta D3 190 DP - Potenza complessiva: HP 380 - Tipo di trasmissione: Stern Drive - Peso totale motori: 650 - Velocità massima dichiarata: nodi 33,9 - Capacità serbatoio carburante: litri 490 - Capacità serbatoio acqua: litri 160 - Trasportabilità su strada: trasporto speciale - Dotazioni standard: superfici di calpestio antiscivolo, verricello ancora 1.000 W, plancia bagno con scaletta, doccetta di poppa,



strumentazione motore, salotto trasformabile in prendisole nel pozzetto, luci pozzetto, acqua calda e fredda nel lavello pozzetto, radio CD, sala interna trasformabile in letto matrimoniale, microonde, scaldacqua, frigo con congelatore, doccia nel bagno con pompa di evacuazione, wc manuale, cassa acque nere, 3 batterie 110 Ah, cavo presa 220 V in banchina, caricabatteria da 25 A - Optional: apertura elettrica pozzetto, kit di ormeggio, kit di ancoraggio, kit di chiusura pozzetto, cuscineria prendisole di prua, bow thruster, pompa elettrica acqua di mare per il lavaggio del ponte, frigo del pozzetto, riscaldamento a gasolio, aria condizionata, moquette amovibile in salone e cabina, design differenti cabina, wc elettrico, flaps elettrici, autopilota, radar, pacchetto strumenti di navigazione, teak nel pozzetto e plancia bagno, involucro di trasporto, imballaggio per trasporto marittimo - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 125.000,00 + IVA, franco cantiere.



gestione dei motori. Le monoleve meccaniche sono situate sulla dritta e il sedile pilota è doppio - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: 4 gradini portano nel salone, all'estrema prua una divaneria a U e un tavolo pressoché quadrato creano una zona pranzo. Abbassando il tavolo a livello dei divani si viene a

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 5 - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 160 litri di acqua, 480 di gasolio e 4 persone a bordo) - Tempo per planare: 8,9 secondi - Velocità minima di planata: nodi 9 a 1.850 giri/min - Velocità massima: nodi 33,3.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: Carena a V con diedro variabile dai 17° a prua ai 34° a poppa. Due i pattini di sostentamento. La costruzione è in monolitico di vetroresina a resine vivibile, per la rigidità dello scafo sono realizzati rinforzi longitudinali e trasversali in tutta la lunghezza. Le fiancate e il ponte sono realizzati in sandwich - Numero e dislocazione dei gavoni: 4 in totale. Uno per parabordi a dritta, uno per autogonfiabile in coperta a sinistra, uno sotto il divano e uno sotto il sedile pilota - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sulla dritta, in posizione leggermente sopraelevata. Il cruscotto dalle forme morbide e tondeggianti contiene gli strumenti di navigazione e di

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	4,2
1000	5,5
1200	6,5
1400	7,2
1600	8,0
1800	8,8
2000	10,0
2200	12,0
2400	14,5
2600	18,5
2800	21,0
3000	23,0
3200	24,2
3400	26,4
3600	29,7
3800	30,5
4000	33,3

creare una zona letto matrimoniale, un sistema di tende scorrevoli isola le due zone per la privacy di chi vive la zona notte. A dritta un mobiletto contiene l'impianto audio e il quadro elettrico. A sinistra troviamo la zona cucina con piano con lavello e fornelli, stipetti e cassetti, forno a microonde e frigorifero. Sulla sinistra anche il bagno, con piano e lavello con stipetto sottostante, wc manuale e doccia. La cabina matrimoniale è trasversale, sistemata sotto la dinette esterna. Un piccolo disimpegno con armadio precede la cabina stessa costituita dal letto matrimoniale a pavimento - Caratteristiche e allestimenti di coperta: la plancia bagno è grande e strutturale con scaletta. Il portello aggiunge sicurezza al passaggio al pozzetto. Un divano ricurvo a U occupa la parte del pozzetto di dritta e ha di fronte un tavolo di forma triangolare per il pranzo (diventa zona prendisole abbassando il tavolo). Un divanetto fa da contraltare al divano. Verso prua dal divano è sistemata la plancia comando. Un mobile a proravia del divanetto contiene un lavello e un fornello cucina. Sotto il sedile del pilota c'è un secondo frigo. I passavanti partono dai due lati del pozzetto, il lato sinistro è caratterizzato da due gradini, quello di dritta parte da una struttura in vetroresina dietro il divano. I passavanti sono protetti da una battagliola molto bassa senza tientibene. La prua ha una grande cuscineria prendisole sul tughino e gavone per ancora e verricello sotto la cuscineria. Un passa-ancora inox permette lo scorrimento della catena e il posizionamento dell'ancora. Il pozzetto è chiuso da una capote rigida apribile elettricamente che lo scopre per una buona parte.

