

# Jeanneau 45 DS TRE CABINE

La serie DS di Jeanneau si fa notare per la linea laterale arrotondata, caratterizzata da una grande finestra a losanga che regala luce e vista al salone. Verso prua il tughino sfinisce sul ponte con una doppia finestra, con tendine scorrevoli interne per limitare l'ingresso al sole diretto. Il disegno di coperta è ben pensato e tutti gli elementi sembrano essere posizionati correttamente. Pur non essendo propriamente una barca da regata è però veloce e utilizzabile con successo per divertenti competizioni tra amici. Gli spazi interni sono ampi e comodi, molto lo spazio a disposizione per la cambusa anche in gavoni a pavimento. L'esigenza di portare gli occhi degli ospiti al livello delle finestre per godere del panorama ha fatto sì che si dovesse rialzare il pavimento del salone di quel tanto che basta, con il risultato che è stato creato un gradino all'ingresso in cucina, uno alla cabina di prua e uno a quella di poppa sinistra, ai quali è bene fare attenzione per non inciampare. Le attrezzature veliche sono di livello elevato, con manovre Harken e Spinlock. Buone molte delle soluzioni adottate e montate, come lo spray hood, la doppia timoneria,



Impressione di navigazione n. 1243

**Design moderno, linee filanti e buoni materiali caratterizzano questa nuova barca della serie DS, che lancia la Jeanneau verso la conquista di mercati sempre più esigenti.**

Testo e foto di Martino Motti

la scala alla plancia che si solleva facilmente per scoprire la zattera di salvataggio, il carabottino a pavimento in zona timoneria che copre un grande gavone, il tavolo in teak con scarpone strutturale con gli oblò delle cabine, il tavolo da carteggio con mobile per stoviglie e bicchieri, il box doccia in plexiglas apribile a paravento, il frigorifero a pozzetto che ha accesso anche dalla porta frontale. Quindi ricapitolando: molta luce, tanto legno (tutto teak di qualità detto anche Ayous africano rifeestato), ampi spazi negli interni, ottima vivibilità e buona marineria all'esterno. In definitiva, un'ottima barca.

## Scheda tecnica

Progettista: P. Briand / V. Garroni - Costruttore: Jeanneau Construction Nautiques; BP 529; 85505 Les Herbiers Cedex; France; tel. +33 (0)2 51 64 20 20; fax +33 (0)2 51 67 37 65; sito web [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com) - Importatore: Union Yachts Brokers; piazza Milano, 9; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 314021; fax 0185 313348; e-mail [unionyachts@iol.it](mailto:unionyachts@iol.it); sito web [www.unionyachts.com](http://www.unionyachts.com) - Categoria di progettazione CE: A - Chiglia: in piombo rivestita da resina epoxy - Lunghezza f.t.: m 13,75 - Lunghezza scafo: m 13,41 - Lunghezza al galleggiamento: m 11,45 - Larghezza massima: m 4,37 - Rapporto lunghezza/larghezza: 3,146% - Pescaggio: m 2,05 - Peso imbarcazione: kg 10.400 - Peso zavorra: kg 2.954 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 0,284% - Dislocamento relativo: 196 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: due ordini di crocette acquistate piuttosto larghe che rimandano la sartia esterna quasi verticalmente sul ponte - Albero: in alluminio Red Label - Boma: alluminio - Sartiame: cavo acciaio - Superficie velica randa: mq 36,90 - Superficie velica fiocco: m 53 al 140% - Superficie velica totale con vele di serie: mq 89,90 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 120 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 115,68 - Motorizzazione barca in prova: 75 HP Yanmar 4JH3 TE, turbo, ultima generazione - Riduttore/invertitore: Yanmar - Trasmissione: linea d'asse - Elica: tre pale fisse - Dislocamento/HP motore: litri/HP 138,67 - Velocità di crociera dichiarata: 7,7 nodi a 2.800 giri/min - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 7,3 a 5,6 nodi - Autonomia dichiarata: miglia 300 - Capacità serbatoi acqua: litri 615 in due serbatoi separati - Capacità serbatoi nafta: litri 240 - Portata omologata: 8 persone - Prezzo di vendita: Euro 174.464,05 + IVA (versione base a 2 cabine) franco cantiere Francia - Principali extra: winch elettrici per il genoa Harken 53.2 STCE-H, attrezzature e manovre spy, passavanti teak, tavolo in teak nel pozzetto, tendalino Sunbrella, bimini top, cuscinerie pozzetto, capote, supporto motore fuoribordo, comando doppio con conta-catena per ancora, kit ancora con catena, ponte in teak, kit di ormeggio, batteria 110 Ah extra, caricabatteria 60 A, forno microonde, gruppo elettrogeno 5,5 kW Onan, wc elettrico Jabsco quiet-flush, cassa acque nere 45 litri cabina di prua, motore 75 HP, elica max-prop, elica di prua, TV LCD 20", CD/DVD, aria condizionata con pompa di calore, riscaldamento, pavimento in teak filettato chiaro, testate imbottite letti, trasformazione tavolo salone in letto con cuscineria, tavolo apribile salone, gruppo refrigerante per secondo congelatore, porta inox verticale per il frigo a pozzetto.



## Costruzione

Materiale di costruzione scafo: monolitico in fibra di vetro stratificata con rifinitura in gelcoat e barriera antiosmosi - Materiale di costruzione coperta: costruita con un processo di iniezione denominato Prisma Process e rifinitura superficiale in gelcoat. Costruzione in sandwich di balsa in resine poliesteri e controstampo integrato - Bulbo: in piombo rivestito da uno strato protettivo di resina epossidica - Timone: in vetroresina con anima in acciaio inox - Interni: in legno di Ayous detto anche fine teak, la dinette, eccetto che per una piccola porzione orizzontale di parete in vetroresina, è tutta in legno. Pavimento in nobilitato.



## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 8 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 4-7 nodi variabile: bolina stretta, nodi 4,4; bolina larga, nodi 4,5; traverso, nodi 4,8; lasco e poppa, nodi 3,2 e nodi 1,9 (vento calato) - Velocità a motore misurate: crociera nodi 7,7 a 2.800 giri/min; massima nodi 8,3 a 3.400 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità - Bolina: buona la posizione risultante dal disegno dello scafo, anche nella bolina sbandata per via del pavimento curvato - Traverso, lasco e poppa: barca sempre leggera, timone morbido e apparentemente senza sforzo ma con la giusta sensibilità - Stabilità di rotta: molto buona, la barca sembra essere piuttosto centrata - Passaggio sull'onda: le linee della barca sono filanti e l'onda viene passata con dolcezza, sente forse un po' di peso in eccesso in prua - Navigazione a motore: buona la velocità e il comfort derivato dalla coibentazione della sala macchine, sia in marcia avanti che nella retro la barca reagisce bene ai comandi - Silenziosità motore: dBA 67,1 nel pozzetto, si può dire molto silenziosa - Vibrazioni motore: sono avvertibili quando si alza un po' il numero di giri o si inverte il senso di rotazione - Manovrabilità in porto: molto buona, il timone risponde con estrema sensibilità ai comandi dando un possente effetto alla barca che così si riesce a manovrare con precisione. Effetto marcato dell'elica nelle manovre anche al minimo.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: un buon progetto, che dimostra gli sforzi di Jeanneau di elevarsi nella produzione di barche di elevata fattura e studio. Per questa sono stati coinvolti buoni progettisti ed è stato chiesto loro di disegnare una barca dalle linee moderne, spaziosa, comoda e adatta alla crociera in famiglia, senza rinunciare eccessivamente alle prestazioni. Mi sembra siano riusciti pienamente nell'intento - Piano velico: centrato sull'uso pensato per un'imbarcazione da crociera veloce, risulta piuttosto equilibrato nelle sue componenti - Coperta: razionale e ben disegnata, il layout è piuttosto articolato e presenta gradini anche appena accennati con antiscivolo che aiutano il passaggio tra le varie zone, molto lo spazio utile anche intorno al tavolo. Il cantiere sostiene che il pozzetto è il più grande della categoria, e c'è da crederci, è davvero spazioso e comodo. I winch



delle scotte del genoa sono molto a poppa, proprio di fronte alle timonerie e sono elettrici, il che permette la navigazione anche con un solo uomo al comando. Le panche del pozzetto sono molto larghe e con un'inclinazione giusta e confortevole, un po' basso lo schienale che risulta non proprio comodissimo all'appoggio. Di serie è la pontatura in teak sulle sedute, optional a pavimento, le falchette sono in teak.

Costruzione - Materiali impiegati: i materiali sono sempre meglio, segno che la produzione Jeanneau sta migliorando nel tempo - Grado di finitura: piuttosto buono, calcolando che



la barca è di produzione industriale ed è anche la numero uno. Buona la lavorazione della vetroresina e del legname del mobilio che ha tutte le bordure in massello - Interni: ampi e molto razionali, lo spazio è sfruttato in maniera ottima, senza esagerare per non sacrificare gli spazi di passaggio o di calpestio, i passaggi sono tutti piuttosto larghi, poco comodi i tre gradini che si trovano in cucina, all'ingresso della cabina di prua e della cabina di poppa di sinistra perché è facile inciampare, probabilmente un po' meno di sera con le luci di cortesia accese. I bagni sono abbastanza ampi anche se non enormi, interessante la soluzione del box doccia dell'armatoriale che si apre a paravento.

Coperta - Comodità passavanti: piuttosto larghi, ben protetti da battagliola e pontati in teak. Il passaggio verso prua è un po' interdetto dalle sartie posizionate proprio al centro dei passavanti - Antiscivolo: dove il ponte non è pontato in teak la vetroresina è trattata antiscivolo con zigrino che compie egregiamente il proprio lavoro. Il ponte in teak è lavorato forse un po' troppo fine e camminando senza scarpe ma con le calze si tende a scivolare - Candelieri: battagliola formata da pochi candelieri inox, pulpito a prua, pulpiti ai giardinetti a poppa e centrali, draglie in cavo inox - Tientibene: alle due chiesuole dei timoni, a prua e



poppa del tavolo, lungo il tambuccio, lungo la tuga ai lati - Organizzazione prua: la prua possiede un doppio passa-ancora inox con ruote di resina, gavone calacatena e verricello a vista - Gavone ancora: particolarmente profondo, con mensola per verricello, golfare per la ritenuta dell'ancora quando a riposo - Passacavi: due passacavi aperti a prua, due a centro barca e due a poppa in acciaio, più che sufficienti per ormeggi sicuri. Quelli di poppa sono vicini e ben raggiungibili dalla timoneria così che si possa effettuare manovre anche da soli - Bitte: due a prua, due a centro barca e due a poppa abbastanza capaci.

Attrezzatura - Albero: in alluminio Red Label standard con avvolgiran-

da - Sartie: cavo inox - Vele: di serie genoa e randa della veleria Quantum - Bozzellame: Harken.

Manovre - Timoneria: doppia timoneria a ruota con ruote inox con copertura in pelle. È necessario quasi un giro e mezzo per passare da un bordo a tutto l'opposto, con una conseguente grande sensibilità del timone. Forse un po' duro nella rotazione ed essendo compensato, nelle manovre a motore in retromarcia è necessario impugnare saldamente - Riduzione fiocco: avvolgifiocco Facnor LS200 - Riduzione randa: avvolgiran da avvolta nell'albero - Verricelli (tipo): Harken 2 speed ratio 53.2 elettrici autostrozzanti per il genoa, 2 speed ratio 44.2 elettrici autostrozzanti per la randa e le manovre di sinistra, 2 speed ratio 44.2 manuali autostrozzanti per le manovre correnti di dritta - Carrelli genoa: Harken - Stopper: spinlock, 6 xts e un xas per lato - Manovre rinviate in pozzetto: tutte - Trasto randa (caratteristiche carrello): Harken a doppia puleggia con manovre in pozzetto - Vang: meccanico a stantuffo - Comandi motore: lato sinistro a murata in basso - Strumenti navigazione: GPS cartografico Raymarine E80 posto sotto la struttura del tavolo centralmente, strumenti vento e rimando visualizzazione altri strumenti a dritta, pilota,

Tridata e conta-catena a sinistra - Strumenti motore: numero di giri e accensione.

Pozzetto - Dimensioni: m 2,73x2,50 massimo - Comfort: panche per le sedute al tavolo centrali nel pozzetto, panche per lounge (rialzate di pochi centimetri così da fungere da cuscino quando ci si sdraia) più in prua del pozzetto protetto dallo spray hood, gradino superiore in vetroresina per appoggio schiena e per sedersi in navigazione sbandata - Posto di governo: m 2,40x0,45 a tutto baglio con panchette curvate laterali di poppa e passaggio centrale verso la plancetta di poppa. Le panche curve sono il coperchio di due gavoni molto profondi e capienti - Silenziosità motore in navigazione: piuttosto silenzioso, lo scarico produce un sommesso rumore di fondo - Vibrazioni motore in navigazione: scarse, un po' di più in retro veloce - Gavoni: m 1x1,25x0,45 molto capiente posto sotto una seduta di sinistra del pozzetto - Tavolo pozzetto: m 1,25x1,20 apribile in tre parti con parte centrale larga m 0,46 con vano interno molto capiente con scarico dell'acqua, 4 portabicchieri e due tientibene. Lo scarpone del tavolo è in vetroresina con struttura inox e oblò da ambedue le parti per dare luce e aria alle cabine sottostanti - Doccia esterna: a poppa sullo specchio, a dritta con acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: sotto il passaggio centrale alla plancia. Per lanciarlo in mare è necessario ribaltare la poppa verso l'esterno con la possibilità di spingerlo fuori dal gavone, apribile a prua con coperchio a carabottino, in maniera facile e veloce. Sotto il pavimento di questa zona un grande gavone permette l'accesso agli organi del timone e può essere montato un generatore addirittura da 5,5 kW - Discesa a mare: due gradini curvi portano alla plancetta di poppa, la scaletta bagno è a ribalta e a vista.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: un grande tambuccio che lascia molto spazio al passaggio con tientibene laterali sulla tuga e tientibene sulla scala prefornata con gradini incurvati - Sicurezza: serratura - Tenuta stagna: sì - Sistema di chiusura: tambuccio scorrevole in plexiglas con lama verticale di chiusura.

Divisione interna (da prua): cabina armatoriale con letto quasi rettangolare dagli angoli arrotondati, armadio, mobiletto toilette con specchio, numerosi stipetti e comodino. Il bagno è sulla dritta, con mobile lavello, box doccia che collasa a parete e wc elettrico. Dinette con divano sulla sinistra, tavolo sulla dritta quadrato con divano a C, verso prua lato dritto la cucina a L con due frigoriferi (uno con doppio accesso), lavello doppio, fornelli a gas su forno basculante e forno a microonde. Dal lato opposto il mobile carteggio, con piano a ribalta dove può trovare sede stabile un computer e porta bicchieri dalla parte opposta, il sedile del carteggio con cuscineria che può ruotare per diventare seduta in più. La cabina sinistra è doppia, con grande letto rettangolare e stipetti. Da questa cabina si può accedere direttamente al bagno che ha porta d'accesso anche dalla dinette.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,90 - Tientibene: ai lati della scala, a lato della cabina di prua, sul mobile da carteggio, bordo della cucina, uno inox fronte cucina, 2 a soffitto in legno - Comfort dinette: tanta luce e aria dalle numerose finestrate, parecchie sedute e ampio spazio di calpestio





Rumorosità motore in navigazione: 77,3 dBA crociera.

Cucina - Altezza interna minima: m 2,00 - Lavelli: 2 in inox - Acqua dolce: calda e fredda - Fornelli: cucina a 4 fuochi sopra il forno basculante - Cappa: no - Piano lavoro: in Corian m 1,17x0,64, 0,48x0,25, 0,50x0,47 triangolare - Frigo: a pozzetto 0,38x0,46 volendo congelatore, altro con accesso dall'alto 0,46x0,61 con accesso anche dal fronte con portello inox - Volumi gavoni e armadi: tre stipetti con chiusura m 0,66x0,20x0,29, 0,64x0,20x0,29, 0,46x0,20x0,29, 0,34x0,52x0,50 per la spazzatura, 0,35x0,25x0,52 stipetto, gavone 0,36x0,17x0,28 con scarico, gavone di forma trapezoidale di dimensioni massime m 0,60x0,68 e profondo 0,37 - Illuminazione naturale: finestre laterali, oblò e tambuccio - Illuminazione artificiale: faretto a soffitto e due faretti nella modanatura a parete

- Dimensioni tavolo e considerazioni: m 1x1, optional si può avere divisibile in tre parti con piede attrezzato da cassetti - Ventilazione: osteriggio e tambuccio - Illuminazione naturale: due finestre fronte navigazione, due finestre allungate per lato, osteriggio, due oblò allungati alle murate e tambuccio. Finestrature e osteriggio sono chiudibili con tendine scorrevoli Ocean Air, espressamente disegnate per Jeanneau, che garantiscono privacy e ombra - Illuminazione artificiale: 8 faretti alogeni a soffitto. Luci di cortesia sono sistemate in tutti e tre i gradini, 6 faretti sotto la modanatura in legno a murata - Ripostigli e scaffali: i bordi delle murate ospitano 10 stipetti a ribalta in totale, una scaffalatura lunga e bassa corre lungo le fiancate per tutta la dinette - Gavoni e armadi: sotto i divani, sotto la sedia carteggio, sotto il tavolo carteggio per i bicchieri e servizi da pranzo, uno a pavimento molto grosso con ceste in plastica, numerosi altri sotto i pavimenti; in effetti, eccetto quelli con impianti ed elettronica, tutti gli altri sono utilizzabili come gavoni, perché i pavimenti sono tutti appoggiati e non avvitati - Rumorosità motore in navigazione: 74,5 dBA crociera, 62,0 dBA al minimo.

Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,64x0,40 apribile - Comfort carteggio: spazioso e ben organizzabile, il piano a ribalta permette di lasciare il portatile sotto quando non in uso. Numerosi i portaoggetti e comodo il divanetto - Posto accessori: m 1,20x0,44x0,30 aperto al lato, 0,54x0,27x0,48 portaoggetti verticale con chiusura, 0,28x0,20x0,30 circa sotto il carteggio a murata aperto - Ventilazione: tambuccio e osteriggio - Illuminazione naturale: finestre laterali, osteriggio e tambuccio - Illuminazione artificiale: faretto sopra il soffitto, luce di cortesia bianca a murata e luce rossa notturna di navigazione -

- Ventilazione: tambuccio, oblò a murata - Rumorosità: 77,9 dBA crociera.

Cabina di prua, armatoriale - Tipo: a letto unico centrale - Altezza interna minima: m 1,86 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: m 2,60x2,00 più lo spazio dell'ingresso - Accesso: porta sulla dinette - Dimensione letto: m 1,97x1,60 - Aria letto: m 0,90 minimo - Materiali: vetroresina rivestita e legno per le pareti, legno per pavimento e mobilio - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: un osteriggio - Illuminazione artificiale: 3 faretti alogeni a soffitto, tre applique alogene alla testiera e una al mobile toilette - Volumi gavoni e armadi: 8 stipetti di circa m 0,63x0,19x0,12, armadio m 0,52x1,01x0,33, mobile toilette apribile con specchio - Rumorosità motore in navigazione: 66,8 dBA crociera.

Cabina di poppa, lato destro - Tipo: matrimoniale a letto unico - Altezza interna minima: m 1,90 - Numero letti: 1 - Accesso da: cucina con porta - Dimensione letto: m 2,00x1,50 - Aria letto: m 0,90 minimo - Dettaglio letto: rettangolare - Materiali: soffitto in vetroresina, pavimento, pareti e mobilio in legno - Ventilazione: due oblò apribili - Illuminazione naturale: tre oblò - Illuminazione artificiale: 5 faretti alogeni - Volumi gavoni e armadi: gavone m 0,43x0,50x0,37 apribile sul fronte, m 0,89x0,25x0,30 stipetto apribile, gavone m 0,86x0,75x0,52 basso sotto la cucina, altro stipetto a parete di fianco alla porta m 0,32x0,44x0,35 - Rumorosità motore in navigazione: 77,4 dBA crociera.

Cabina di poppa, lato sinistro - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,80 - Numero letti: 1 - Accesso da: carteggio con porta - Dimensione letto: m 2x1,50 - Aria letto: m 0,78 minima - Dettaglio letto: rettangolare con parte amovibile per il completamento del matrimoniale - Materiali: soffitto in vetroresina, pavimento, pareti e mobilio in legno -

Ventilazione: due oblò - Illuminazione naturale: tre oblò - Illuminazione artificiale: 5 faretti alogeni a soffitto - Volumi gavoni e armadi: gavone m 0,43x0,50x0,37 apribile sul fronte, m 0,89x0,25x0,30 stipetto apribile, gavone m 0,86x0,75x0,52 basso sotto la cucina, altro stipetto a parete di fianco alla porta m 0,32x0,44x0,35 - Rumorosità motore in navigazione: 77,0 dBA crociera.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 1,90 - Lavabo: tondo inox su piano di Corian e mobile d'angolo - Comfort: box doccia a paravento in plexiglas fumè - wc: elettrico - Comfort ormeggio: disposto bene, ha forma rettangolare molto ben vivibile - Comfort navigazione: molto ben utilizzabile - Spazio doccia: poliedrica cm 70x70 - Altezza sbocco doccia: m 1,85 - Comfort doccia: doccetta regolabile in altezza da m 1,85 a 1,30 - Gestione scarichi: pulsante scarico acqua doccia a pavimento - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: un osteriggio - Illuminazione artificiale: un faretto e un'applique - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA crociera.

Servizio igienico di poppa, lato sinistro - Accesso da: cabina - Altezza interna minima: m 1,72 bordo, m 2,12 soffitto - Lavabo: mobile d'angolo con piano in Corian e lavello tondo - Comfort: specchio sulla porta stipetto sotto il lavello - wc: marino manuale - Comfort ormeggio: buona la disposizione e lo spazio a disposizione - Comfort navigazione: spazio ben vivibile anche quando sbandati - Spazio doccia: cm 40x80 - Altezza sbocco

doccia: m 1,80 - Comfort doccia: la doccetta è quella del lavello - Gestione scarichi: sotto il mobiletto del lavello troviamo una valvola a tripla via per cassa acque nere da 85 litri con scarico a mare o in porto da bocchettone in coperta. Pulsante a pavimento per evacuazione acqua doccia - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: un oblò e una finestra - Illuminazione artificiale: un faretto a soffitto e un'applique a lato del lavello - Rumorosità motore in navigazione: 77,9 dBA crociera.

Vano motore - Insonorizzazione: 10 centimetri in poliuretano espanso - Accessibilità: dalla scala a ribalta - Accessibilità controlli: dalle cabine laterali.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: dal carteggio, quadro elettronico con interruttori meccanici - Interruttori: scaldacqua, caricabatteria, prese elettriche, luce interni, frigo, impianto ausiliario, acqua, pompa sentina, strumenti navigazione, luce ponte, luce fonda, luce navigazione motore e vela, tasti per il controllo dei livelli batterie, carburante e acqua - Strumenti: digitale per livelli acqua, carburante e tensione/ampere batterie, analogico per la tensione 220 V - Impianto B.T.: 12 V - Impianto 220 V: presa a parete laterale nella dinette - Serbatoio carburante: sotto un letto di poppa - Serbatoio acqua: due separati sotto il letto di prua con doppi bocchettoni di riempimento sul ponte - Serbatoio gas: gavone per bombole nel pozzetto - Impianto idraulico: autoclave e boiler per acqua calda e fredda in pressione - Boiler: da 40 litri collegato alla 220 V e allo scambiatore di calore con il motore - Pompe di sentina: 3 in totale, una automatica con interruttore a galleggiante,



una ad alta velocità con interruttore manuale, una meccanica con comando situato nel pozzetto. Accessori: 2 winch genoa Harken, 2 winch randa Harken, carrelli genoa Harken, 2 maniglie winch Harken, strozzatori Spinlock, trasto randa Harken, albero e boma in alluminio, paterazzo sdoppiato, teak sui pavimenti esterni, tavolo del pozzetto in poliestere iniettato, gavone stagno per due bombole gas, timoni inox con rivestimento in pelle, doppia postazione per elettronica alle timonerie e sotto il tavolo per il GPS, scala bagno, doccia calda e fredda a poppa, kit di ormeggio, verricello 1.000 W, una presa a 220 V e una 12 V per cabina più quelle del salone e cucina, wc marini con pompa manuale, albero motore inox ed elica tripala fissa, lettore CD/Radio/Mp3, doppio freezer, frigo a pozzetto, fornello a due fuochi con forno basculante.