



Impressione di navigazione n. 1335



# PRESTIGE 50 FLY

Testo e foto di Martino Motti

50 piedi non si possono certo dire pochi, una barca di queste dimensioni è già piuttosto importante; ma tra barca e barca, tra cantiere e cantiere, le scelte costruttive e di layout sono pressoché infinite. Così capita che un cinquanta piedi abbia molto spazio all'aperto, ma sia meno generoso sottocoperto, o all'inverso. Il Prestige 50 Fly, invece, offre una buona abitabilità sia negli interni sia all'esterno, senza contare i grandi spazi sul fly con prendisole, zona pranzo e timoneria secondaria. Un progetto curato nei particolari dallo studio italiano Garroni, che ancora una volta riesce a coniugare la praticità di un mezzo nautico con il nostro stile così apprezzato nel mondo. Alcune soluzioni adottate sono degne di nota, come per esempio il prendisole del fly che avvolge la plancia di comando, così che il comandante non resti isolato dagli ospiti per una più piacevole e coinvolgente permanenza a bordo. Anche

**Una perfetta barca da crociera, moderna ed elegante, offre tre cabine e tre bagni per il migliore comfort.**

la cucina sfrutta molto intelligentemente lo spazio; in pratica, essendo a L e situata sottocoperta, in una zona di passaggio, non è invasiva ma permette le operazioni di cucina in un ambiente ergonomico e confortevole. La luce oltretutto non manca, perché il bancone è situato proprio sotto la zona coperta dal grande parabrezza. Le cabine poi, tre in totale, la Vip e la armatore matrimoniali e una doppia a due letti affiancati, sono piuttosto ampie e piacevoli da vivere, nonché dotate di bagno privato. La day toilet è a dritta verso prua, in comune con la cabina ospiti doppia. Colori chiari, molto legno dalle tonalità calde e moquettes crema che si abbinano ai rivestimenti panna dei divani creano ambienti luminosi e allegri. Il salone è articolato su diversi livelli e in zone distinte: salotto, zona pranzo sopraelevata, mobile soggiorno bar e in prua la plancia di comando.

## Scheda tecnica

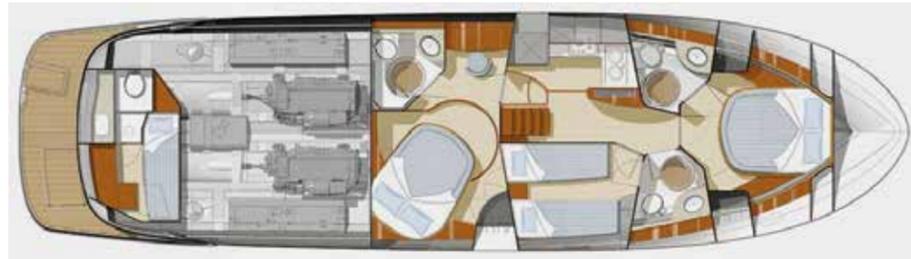
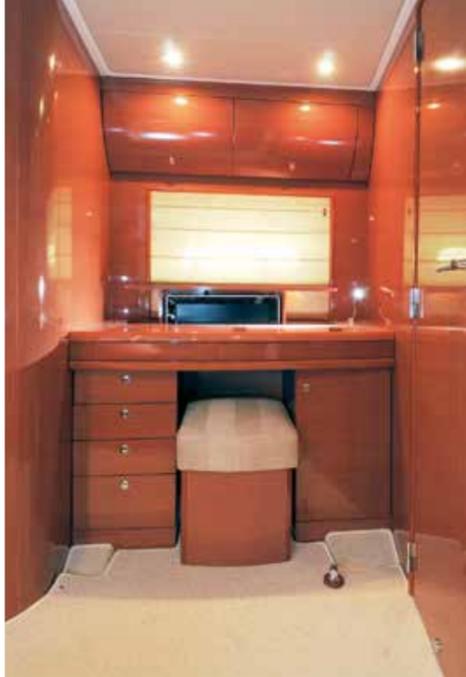
Progettista: architetto, Studio JD; design, Garroni - Costruttore: Chantiers Jeanneau; BP 529; 85505 Les Herbiers Cedex; France; tel. +33 (0)2 51 64 20 20; fax +33 (0)2 51 67 37 65; sito web [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com) - Importatore: Jeanneau Italia; via G. Trevis, 88; 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; e-mail [jeanneau.italia@libero.it](mailto:jeanneau.italia@libero.it); sito web [www.jeanneau.it](http://www.jeanneau.it) - Categoria di progettazione CE: B/C - Lunghezza f.t.: m 15,36 - Lunghezza scafo: m 14,98 - Larghezza massima: m 4,36 - Immersione alle eliche: m 1,20 - Dislocamento a vuoto: kg 14.000; a pieno carico: kg 18.500 - Portata omologata: persone 12/14 - Totale posti letto: 4/6+1 - Motorizzazione della prova: 2x575 HP Volvo Penta D9 - Potenza complessiva installata: 1.150 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 2.150 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,17 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 180 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 240 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.650 - Capacità serbatoio acqua: litri 640 - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 550.000,00 + IVA, franco cantiere Francia.





il passaggio al pozzetto. Un gavone al centro permette di riporre attrezzature da snorkeling e la scaletta bagno è a scomparsa - Posto di pilotaggio: il posto interno è dotato di un divano doppio, il cruscotto è in vetroresina con due piani diversi, quello superiore ha gli strumenti motori incassati, quello basso un cartografico Raymarine E120, il pilota automatico e gli interruttori delle utenze. Le monoleve sono su una struttura a murata insieme ai joystick delle eliche di prua e poppa. Un poggiatesta in teak è sistemato in giusta posizione. La postazione del fly, sebbene più semplice, è comunque dotata di tutto quello che serve alla navigazione. Un cruscotto in VTR monta un cartografico Raymarine E120, i joystick del bow e stern thruster, il pilota, un tridata, interruttori delle utenze e gli strumenti dei motori.

INTERNI - una porta scorrevole a tripla sezione divide il pozzetto dal salone. L'ambiente unico presenta una zona salotto con divano a C sulla dritta e tavolo apribile in tre sezioni. Di fronte un divanetto dritto completa la sala; dietro al divano una struttura ospita un TV LCD a scomparsa



## Caratteristiche costruttive

Carena: a V profondo con pattini di sostentamento, in vetroresina laminata in pieno con rinforzi strutturali longitudinali e trasversali. La barca è disegnata al computer con uno speciale software proprietario, il Dassault Systems' Catia - Costruzione e strutture: le fiancate e le strutture sono in sandwich di vetroresina - Coperta: in sandwich di vetroresina - Zona di prua: un prendisole ampio è situato al centro con due tientibene di sicurezza laterali. La battagliola, leggermente aggettante, lascia molto spazio sul ponte, in prua si interrompe nella sua parte più alta. Porta-parabordi inox sono situati ai due masconi - Pozzetto: pontato in teak, è attrezzato con un divano doppio che crea la murata di poppa con passaggio centrale alla passerella idraulica. Sotto il divano è sistemata la cabina marinaio con bagnetto, il cui accesso è rappresentato da un tambuccio sulla dritta. Ai giardinetti sono presenti due postazioni d'ormeggio, quella sinistra con verricello di tonneggio. I due passavanti che portano a prua non sono eccessivamente larghi, ma sono protetti da battagliole inox e da tientibene sulla tuga. Sulla dritta, appoggiata alla tuga, è situata la scala che porta al fly - Plancetta poppiera: è decisamente ampia e pontata in teak, sulla sinistra un portello chiude per sicurezza

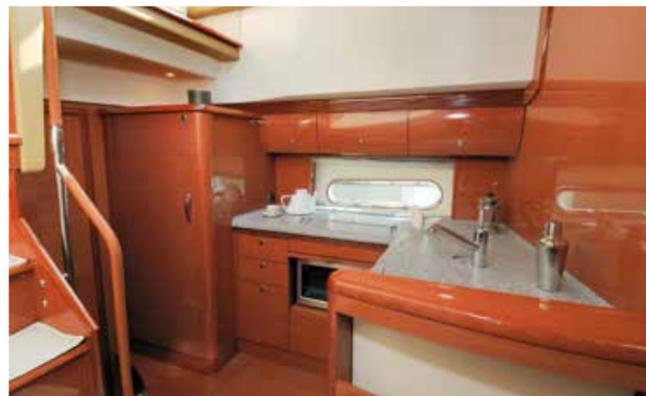
### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	5,1
800	7,2
1000	8,9
1200	10,1
1400	11,3
1600	14,9
1800	17,8
2000	21,3
2200	25,5
2400	29,6

I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

e il mobile all'ingresso ospita un frigo. A proravia, più rialzata, troviamo la zona pranzo, con doppio divano e tavolo, a dritta una piccola zona è dedicata a bar con mobile a L con frigo, lavello e stipetti per stoviglie, più in prua la plancia di comando. Il salone è quasi completamente finestrato con veneziane alle finestre. Scese le scale troviamo la cucina sulla sinistra, un bancone a L ha incassato un lavello doppio e la piastra di cottura, sotto la piastra è sistemato il forno a microonde, diversi sono i cassetti e gli stipetti, nei pensili c'è anche la cappa aspirante. Il frigo è alto e situato verso poppa. La zona del corridoio/cucina beneficia della luce proveniente dal parabrezza superiore e da un passauomo apribile verso prua. Oltre il frigo si trova la cabina armatore, con letto obliquo, armadi alle pareti,

mobile toilette con piano a ribalta e televisore a movimentazione elettrica a scomparsa. Il bagno ha mobile lavello in vetroresina con piano in legno e vetro, wc elettrico con panca e box doccia tondo girevole in plexiglas con carabottino a pavimento. Sotto la scala di accesso in zona cucina uno stipetto ospita la lavatrice. Verso prua dal corridoio sulla dritta si trova una cabina ospiti a due letti affiancati, armadio e bagno con porta anche sul corridoio. Il bagno ha wc elettrico con panca, mobile lavello in vetroresina con top in legno e vetro, il box doccia è tondo e scorrevole in plexiglas



verde. La cabina di prua è costituita da un letto centrale con cassetti sottostanti, due armadietti e due comodini alti con luci letto. Il bagno è situato sulla sinistra; offre un mobile lavello in vetroresina con piano in legno e vetro, wc elettrico con panca e box doccia circolare e girevole con carabottino a pavimento.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: monoleve elettroniche, pannello strumenti elettrico, tergicristalli, fano di profondità, bussola, tromba, disappannamento parabrezza, elica di prua, ventilazione naturale e forzata sala macchine, tagliacime sull'elica, trattamento antiscivolo ponte, pulpito aperto inox, verricello ancora, prendisole poppa, chiusura cruscotto, piattaforma bagno teak, tavolo pozzetto teak, doccia, presa acqua banchina, prese 12 V e 220 V, lettore CD/DVD/MP3/radio, cassaforte, tavolo salone legno, tende, microonde, scaldacqua, fornelli a gas, frigo, lavello, frigo e fornello fly, wc elettrici, caricabatteria - Optional: videocamera a poppa e in sala macchine, flaps, autopilota ST600, radar, interfaccia PC Raymarine, pacchetto strumenti navigazione, kit ancoraggio, kit ormeggio, prendisole prua, passerella idraulica, doccia calda e fredda, gonfiatore per tender, scelta tessuti interni, TV 20", riscaldamento ad aria, climatizzatore, aria condizionata, 2 letti singoli seconda cabina, lavastoviglie, icemaker fly, gruppo elettrogeno, gelcoat champagne, invaso.

## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Gasolio: 1.200 litri - Acqua 640 litri - Persone a bordo: 8 - Vento: nodi 7 - Mare: forza 1.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 10 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10,8 a 1.200 giri/min - Velocità massima: nodi 29,6 a 2.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la barca possiede una carena abbastanza morbida anche se non eccessivamente filante, al togliere gas in velocità lo stallo dalla planata è veloce così come il rallentamento successivo. Il passaggio sull'onda è buono e sembra non produrre eccessivi colpi di carena. Lo sbandamento laterale è poco pronunciato. La visibilità laterale, verso l'interno della curva, non è ottimale, per via dell'altezza limitata delle finestre. Le virate strette si chiudono in circa 150 metri di diametro, con lieve

### INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA 1800 / 2000 / 2400 giri/min
CABINA DI PRUA (ai masconi)	74,8 / 76,4 / 76,6 dBA
CABINA DI PRUA (tra masconi e mezzanave)	78,8 / 79,3 / 80,8 dBA
CABINA CENTRALE (sotto)	74,1 / 76,6 / 77,8 dBA
CABINA DI POPPA (sotto)	84,2 / 85,1 / 87,8 dBA
SALONE (al centro)	79,0 / 80,0 / 81,0 dBA

perdita di giri. Su onda e in virata si ode qualche rumore strutturale - Posti guida: quello interno non ha una visibilità esagerata verso poppa, ma anche lateralmente durante le virate. Invece le dimensioni e la posizione della strumentazione e delle monoleve rispetto al volante è corretta. Comodo il divanetto. La postazione sul fly è ben studiata e molto confortevole.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: passavanti non troppo larghi ma comunque percorribili in sicurezza. La scala di accesso al fly è ripida, ma dotata di comodo mancorrente - Interni: ampi, comodi, luminosi e in definitiva eleganti. Numerose le finestrate e gli oblò apribili - Zona cucina: buona la dimensione e la struttura della cucina. La forma ad L la rende ergonomica e pienamente utilizzabile anche in navigazione - Servizi: ampi e praticamente paragonabili l'uno con l'altro, con medesimo look e poca differenza di dimensioni e dotazioni. Particolare il vetro azzurrato dei box doccia - Accessibilità e funzionalità vano motore: vi si accede attraverso un doppio portello a poppa nel pozzetto, subito si incontrano due invasi portaoggetti in compensato marino, uno per l'autogonfiabile e l'altro per attrezzature varie e giubbetti. Il locale si presenta non eccessivamente alto e abbastanza disegnato intorno ai motori e agli impianti - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro è situato presso l'ingresso, sulla sinistra, all'interno di uno stipetto. È molto compatto e semplice, diviso comunque tra 12 V e 220 V, e comprende nello stesso spazio anche gli impianti audio stereo.

