

Prezzo base  
con Mercruiser 2x250  
Euro 198.700  
Iva esclusa

JEANNEAU

# Leader 33 Sportop

 di Corradino Corbò

Impressione di navigazione n. 1688

**Rientrando perfettamente nel concetto di cabinato familiare che è proprio della sua gamma, il nuovo natante del cantiere francese costituisce un eccellente esempio di progettazione d'interni. Ma è anche in grado di divertire il pilota.**

La linea Leader di Jeanneau si è arricchita di un modello che, pur rientrando nella categoria dei natanti non immatricolati, sembra perfetto per soddisfare l'immagine di "barca da famiglia" tanto cara al grande cantiere francese. È il Leader 33, frutto della stretta collaborazione tra l'ufficio progetti interno, che ha curato il design generale uniformandolo all'impronta stilistica degli altri quattro modelli della linea, Michael Peters, che ne ha tracciato la carena, e lo Studio Garroni che, disegnando gli interni, ha fatto un piccolo capolavoro. Non c'è dubbio infatti che, al di là della gradevolissima estetica, questo piccolo cabinato - disponibile nelle versioni Sportop (quella di questa prova) e Open - giochi le sue carte migliori nella sapiente articolazione degli spazi: tanto in esterno, dove l'impostazione daycruiser consente una comoda vita di bordo all'aria aperta, pur offrendo - se necessario - un elevato grado di protezione dal sole, dal vento e dalla pioggia, quanto sottocoperta, dove davvero è grossa la sorpresa di scoprire due cabine indipendenti, una cucina ben attrezzata e una toilette con tanto di cabina doccia. Il segreto sta nell'aver trovato il giusto equilibrio fra trasformabilità e praticità: ciò che consente di convertire in una manciata di secondi la dinette di

prua in un letto matrimoniale 203 x 170 e di poter separare quel vano dall'open space, semplicemente estraendo dalla paratia strutturale un'insospettabile porta scorrevole. L'altra cabina, ricavata sotto il pozzetto e chiusa da una porta, ha l'inegabile pregio di non essere affatto claustrofobica, come invece si riscontra frequentemente nei vani letto di questo tipo: le sue due cuccette (che possono essere unite a formare un matrimoniale 195 x 155) hanno una luce di circa 70 centimetri e, in prossimità dell'ingresso, la sua altezza è addirittura di oltre 2 metri.

Preparandoci all'uscita in mare, studiamo attentamente la plancia, posta sul lato dritto. La disposizione degli strumenti sui due pannelli scalati è molto buona, così come quella delle leve dei motori e del joystick di manovra. Tutto sarebbe perfetto se la comoda poltroncina anatomica potesse scorrere più ampiamente in senso longitudinale, per consentire una migliore regolazione della sua distanza rispetto al volante. Ma è una sfumatura. In navigazione, sotto la spinta di due Volvo Penta Turbodiesel da 220 HP dotati di piede poppiero Duoprop, lo scafo si dimostra decisamente reattivo e agile alle sollecitazioni del timone, nonché brillante nella risposta alle manette, ma sempre nei limiti della massima affidabilità. Ricordando che stiamo parlando della versione Sportop, risulta provvidenziale, nelle accostate con accentuato sbandamento, la visuale verso l'interno che si spalma al pilota attraverso l'ampia apertura del tettuccio scorrevole. In rotta e alla velocità di crociera il comfort è molto elevato.

La disposizione degli strumenti sui due pannelli scalati è molto buona, così come quella delle leve dei motori e del joystick di manovra. Tutto sarebbe perfetto se la comoda poltroncina anatomica potesse scorrere più ampiamente in senso longitudinale, per consentire una migliore regolazione della sua distanza rispetto al volante. Ma è una sfumatura. In navigazione, sotto la spinta di due Volvo Penta Turbodiesel da 220 HP dotati di piede poppiero Duoprop, lo scafo si dimostra decisamente reattivo e agile alle sollecitazioni del timone, nonché brillante nella risposta alle manette, ma sempre nei limiti della massima affidabilità. Ricordando che stiamo parlando della versione Sportop, risulta provvidenziale, nelle accostate con accentuato sbandamento, la visuale verso l'interno che si spalma al pilota attraverso l'ampia apertura del tettuccio scorrevole. In rotta e alla velocità di crociera il comfort è molto elevato.

**MOTORI:** Volvo Penta D3-220 X 2

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	3,8	1,9	0,50	1.040
1000	4,9	3,2	0,65	796
1200	6,4	5,4	0,84	616
1400	7,1	8,3	1,17	444
1600	7,8	11,0	1,41	368
1800	8,5	17,0	2,00	260
2000	9,1	23,0	2,53	205
2200	10,0	28,0	2,80	185
2400	11,5	36,0	3,13	166
2600	12,8	40,0	3,13	166
2800	15,0	47,0	3,13	165
3000	18,2	49,0	2,69	193
3200	22,0	60,0	2,73	190
3400	22,4	64,0	2,86	182
3600	27,0	68,0	2,52	206
3800	29,6	79,0	2,67	194
4100	32,7	94,0	2,87	180





### La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 3 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 14 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 13,5 nodi - Velocità massima: 32,7 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 28,5 nodi - Fattore di planata: 2,34 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 7,50 compresi arredi - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,80 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,00 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.

### Costruzione e allestimento

Materiali: scafo in vetroresina (laminato pieno); coperta e sovrastrutture in sandwich di vetroresina. - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto. - Geometria della carena: a "V" variabile con flap - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Attrezzature di prua: elica di manovra; verricello salpancora; 2 bitte a mezzanave - Attrezzature di poppa: 4 bitte - Plancetta poppiera: fissa, aggettante.



### Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: molto buono, per razionalità generale e qualità dei componenti.

Allestimento del pozzetto: articolato, ben attrezzato per la vita di bordo.

Sistemazione zattera autogonfiabile: apposito alloggiamento sotto il divano a murata del pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: in coperta, punta di diamante; in pozzetto, teak.

Vani di carico: gavoni molto capienti sotto le cuccette.

Ergonomia della plancia: da seduti sarebbe ottima se il sedile fosse avvicicabile; al contrario, stando in piedi, sarebbe ottima se il sedile fosse allontanabile.

Visuale dalla plancia: non esaltante per un pilota di altezza media, soprattutto in accostata.

Articolazione degli interni: pratico open space con zona letto di prua che può essere separata mediante una porta a slitta dotata di fermi di sicurezza; cabina sotto-pozzetto separata verso poppa.

Finitura: molto buona.

Cucina: ottima per dimensioni, razionalità e attrezzatura.

Toilette: ottima, con vano wc/doccia parzialmente separato.

Sala macchine (ambiente): vano ampio che permette di operare comodamente sui motori e su qualsiasi altro elemento.

Sala macchine (allestimento tecnico): sostanzialmente semplice ma di ottima qualità.

Risposta timone: molto buona a tutte le velocità.

Risposta flap: discreta.

Stabilità direzionale: discreta a lento moto, migliora accelerando fino a diventare ottima.

Raggio di accostata: molto stretto.

Stabilità in accostata: buona.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie al joystick.



### Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 10,56
Lunghezza scafo	m 8,82
Larghezza massima	m 3,32
Immersione alle eliche	m 0,96
Dislocamento a vuoto	kg 4.912
Dislocamento a pieno carico	kg 6.900
Portata omologata	8/10 persone
Totale posti letto	4
Motorizzazione della prova	Volvo Penta D3-220 Turbodiesel
Potenza complessiva	2 x 220 HP
Tipo di trasmissione	piede poppiero DuoProp

Peso totale motori con invertitori	kg 2 x 363
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	11,16:1
Prestazioni dichiarate: velocità massima	31 nodi;
velocità di crociera	25 nodi; consumo a velocità di crociera l/h 68; autonomia 155 miglia
Capacità serbatoio carburante	520 litri
Capacità serbatoio acqua	175 litri
Altre motorizzazioni	Mercuriser 6.2 2x300; 4.5 2x250
Dotazioni di serie:	salpancora elettrico; autotrim Volvo; piattaforma poppiera con scaletta retraibile; doccia esterna; tende interne; wc elettrico; fornelli; frigo; tettuccio elettrico.

Optional: elettronica di navigazione; joystick di manovra; forno a microonde; teak sulla piattaforma poppiera; hi-fi Fusion; tv; cucina in vetroceramica

Progetto: Jeanneau (concept e design) - Michael Peters (carena) - Garroni (Interni)

Costruttore: Jeanneau, 32 Avenue des Sables, CS 30529, 85505 Les Herbiers, Cedex (Francia), tel. 0033 0251642020, fax 0033 0251673765; www.jeanneau.com (elenco dei contatti e dei concessionari italiani nel sito)

Categoria di progettazione CE B/C

Prezzo della barca provata 240.860 Euro IVA esclusa

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua (masconi)	78 dBA
Cabina centrale	82 dBA
Quadrato-salone	83 dBA