

 **Jeanneau**

a bordo n. 1165

# CAP CAMARAT

## 555 OPEN

di Daniele Carnevali

Il nuovo Cap Camarat 555 Open della Jeanneau è un motoscafo piacevole da condurre, che grazie al prezzo contenuto ben si presta anche per il neofita alle prime esperienze. Non solo, la buona dotazione standard e la sua qualità complessiva, lo rendono appetibile anche all'armatore "navigato" alla ricerca di un mezzo facile da gestire. L'accordo di commercializzazione raggiunto tra Jeanneau e Yamaha Marine, ha inoltre aggiunto valore alle imbarcazioni dell'azienda francese, che possono

**Un open divertente e maneggevole che fa del rapporto qualità/prezzo uno dei suoi punti di forza.**

riguarda l'aspetto diportistico, il Cap Camarat 555 Open, nella versione allestita per il test, offriva tutto il necessario per passare piacevoli giornate in mare, dalla dinette di prua convertibile in ampio prendisole alla scaletta da bagno posta nella plancetta poppiera. La modulabilità offerta dal layout permette di ottenere una coperta del tutto open a favore di chi pratica attività sportive, che sarà contento di trovare un ampio vano all'interno della console ove riporre le attrezzature.

### Scheda tecnica

Progettista: Jeanneau Design/Garroni - Costruttore: Jeanneau (FRA) - Distributore: Yamaha Marine Italia; tel. 848 580 569; web: [www.yamaha-marine.it](http://www.yamaha-marine.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 5,43 - Lunghezza scafo: m 5,22 - Larghezza: m 2,36 - Immersione: m 0,30 - Peso senza motore: kg 720 - Riserva carburante: litri 100 - Potenza massima applicabile: 120 HP - Portata persone: 6 - Motorizzazione: 100 HP Yamaha F100 - Peso motore: kg 170 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 7,20 - Prezzo con motorizzazione della prova: Euro 2.690 IVA inclusa - Dotazioni standard: bottazzo, anello traino, musone di prua, due pas-

sacavi a prua e due a poppa, gavone ancora autodrenante, bitte d'ormeggio a prua e a poppa, pulpito di prua aperto, tientibene pozzetto poppa, tientibene plancia, timoneria meccanica, spazio per comando a distanza laterale, accesso tecnico strumentazione motore, supporto strumentazione motore, luci di navigazione, bussola, serbatoio carburante con tappo d'aleggio esterno, pompa di sentina manuale ed elettrica, sedili pilota e copilota regolabili, dinette prua e pozzetto, divanetto pozzetto, sedile frontale console, gavone fondo pozzetto, scaletta bagno pieghevole, golfari sci nautico, portacanne - Optional: cuscini pozzetto, schienale divanetto poppa, tendalino d'ormeggio, bimini pieghevole in alluminio, telo copriplancia, kit prendisole a prua, cuscini sedili a prua, tavolo pozzetto, Series "Style" (scafo sabbia, decorazione dello scafo marrone, sedili Bolster).

### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi |
|-----------------|---------------|
| 2800            | 11            |
| 3000            | 14            |
| 3500            | 17            |
| 4000            | 21            |
| 4500            | 24            |
| 5000            | 28            |
| 5500            | 31            |
| 5800            | 33            |

### Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 5 - Mare: 4 molto mosso.  
PRESTAZIONI RILEVATE - Carburante: 100 litri - Persone a bordo: 2 - Velocità massima: 33 nodi a 5.800 giri/min - Velocità di planata: 11 nodi a 2.800 giri/min.  
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: fruibile e razionale,

progettata per soddisfare le esigenze di un ampio ventaglio di diportisti, dal pescatore amatoriale alla famiglia, dalla giovane coppia al sub e all'appassionato di sci nautico. La qualità delle cucinerie è buona sia nei tessuti sia nelle imbottiture. I sedili per pilota e copilota sono regolabili in altezza e la seduta ribaltabile agevola la guida "stand up" - Interni: la piccola cabina risulta utile per contenere le attrezzature da pesca, diving o sci nautico, ma anche per le dotazioni di sicurezza e i giochi dei bambini.

