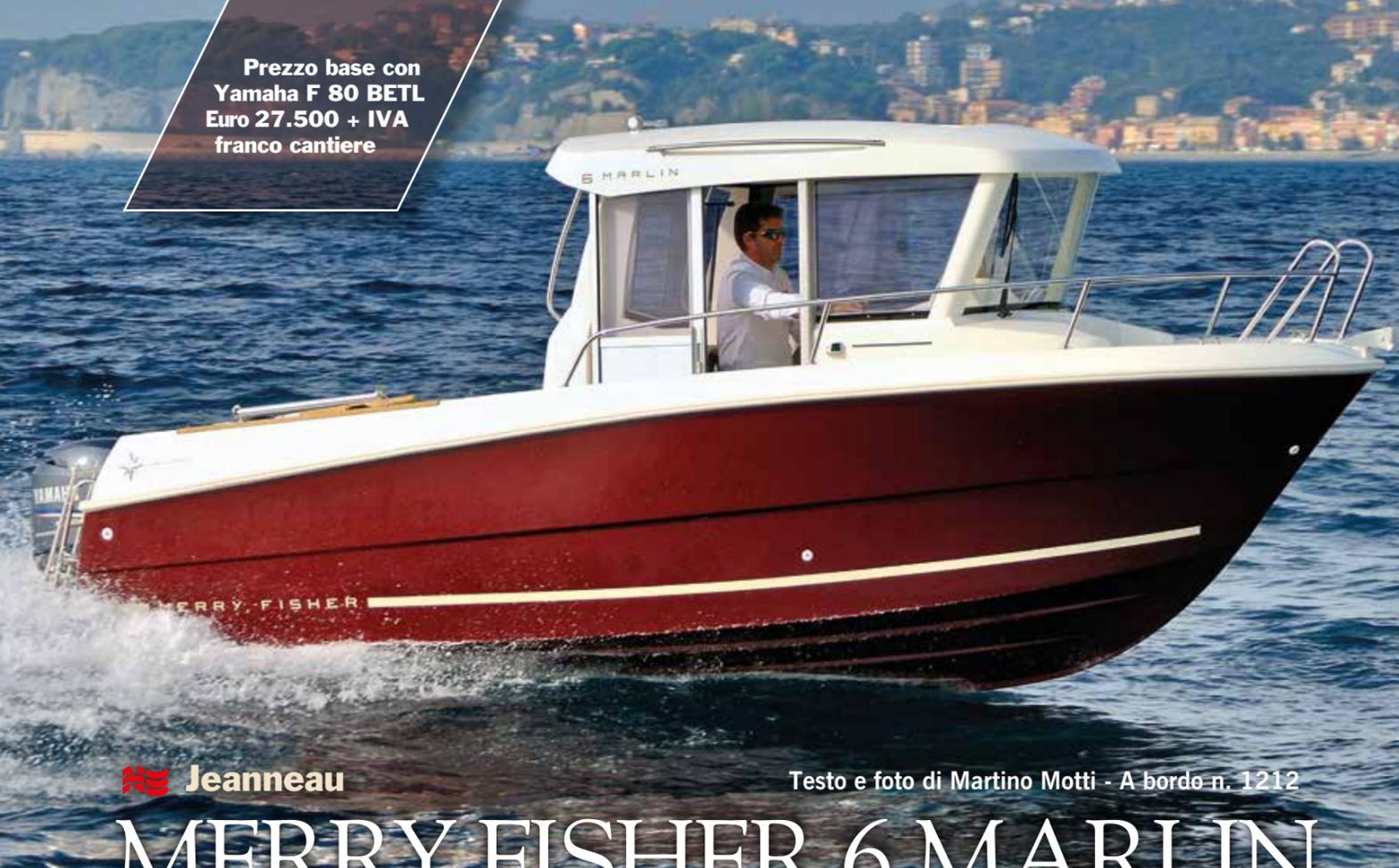


Prezzo base con  
Yamaha F 80 BETL  
Euro 27.500 + IVA  
franco cantiere



 **Jeanneau**

Testo e foto di Martino Motti - A bordo n. 1212

# MERRY FISHER 6 MARLIN

E' davvero fuori dal comune questa pilotina da pesca: la sua estetica molto particolare ricorda quella dei

pescherecci d'altura del Mare del Nord, con il parabrezza della tuga ad angolo rovescio. La tuga è in posizione molto avanzata verso prua per lasciare quasi tutto lo spazio utile al pozzetto, vero cuore delle operazioni di pesca. All'interno ci si trova subito, attraversando una leggera ma robusta porta scorrevole in alluminio e cristallo, nella timoneria, costituita da una semplice console sopraelevata accompagnata da un sedile di guida piuttosto alto. La strumentazione può essere installata sia sul pannello della console in basso che nella fascia alta sopra il parabrezza, come nei pescherecci d'altura. La tuga è completamente finestrata, così da avere vista a 360°. Al fianco del sedile di guida è presente un divano, porta-canne sul retro e un gavone; nelle varie configurazioni è possibile avere al posto del divano un angolo cucina o un terzo letto. Sotto la prua, molto intima e raccolta, è ricavata una cabina senza chiusura, con letto singolo o, a prolunghe

**Piccolissima, completa e funzionale, questa barca pensata per la piccola pesca costiera è un vero gioiello.**

zato con panche abbattibili per ottimizzare lo spazio utile di calpestio. Un grande gavone è posto al centro, contiene il serbatoio e le batterie, ma può ospitare anche dell'attrezzatura. Lo specchio di poppa, sagomato per alloggiare il motore fuoribordo, presenta una vasca per il vivo con coperchio trasparente a destra, il passaggio a terra a sinistra, un piano/tagliere smontabile copre parzialmente il motore al centro. Nel pozzetto si può montare un tavolo tondo. Al giardinetto di sinistra un timone a barra può essere collegato al fuoribordo, sostituendo così la timoneria interna nella pesca alla traina. I trincarini in teak del pozzetto ospitano doppi porta-canne e, quello di dritta, anche un tubolare in acciaio inox per l'alaggio delle reti. La zona di prua sembra quella di un grande yacht, ma in miniatura: appoggiata alla tuga c'è una panca fronte navigazione, un piccolissimo spazio di coperta è sufficiente alle operazioni d'ormeggio, mentre il gavone per la cima

montate, matrimoniale. Ampi sono gli spazi di stoccaggio di attrezzature e oggetti vari. Il pozzetto è organizzato con panche abbattibili per ottimizzare lo spazio utile di calpestio. Un grande gavone è posto al centro, contiene il serbatoio e le batterie, ma può ospitare anche dell'attrezzatura. Lo specchio di poppa, sagomato per alloggiare il motore fuoribordo, presenta una vasca per il vivo con coperchio trasparente a destra, il passaggio a terra a sinistra, un piano/tagliere smontabile copre parzialmente il motore al centro. Nel pozzetto si può montare un tavolo tondo. Al giardinetto di sinistra un timone a barra può essere collegato al fuoribordo, sostituendo così la timoneria interna nella pesca alla traina. I trincarini in teak del pozzetto ospitano doppi porta-canne e, quello di dritta, anche un tubolare in acciaio inox per l'alaggio delle reti. La zona di prua sembra quella di un grande yacht, ma in miniatura: appoggiata alla tuga c'è una panca fronte navigazione, un piccolissimo spazio di coperta è sufficiente alle operazioni d'ormeggio, mentre il gavone per la cima

montate, matrimoniale. Ampi sono gli spazi di stoccaggio di attrezzature e oggetti vari. Il pozzetto è organizzato con panche abbattibili per ottimizzare lo spazio utile di calpestio. Un grande gavone è posto al centro, contiene il serbatoio e le batterie, ma può ospitare anche dell'attrezzatura. Lo specchio di poppa, sagomato per alloggiare il motore fuoribordo, presenta una vasca per il vivo con coperchio trasparente a destra, il passaggio a terra a sinistra, un piano/tagliere smontabile copre parzialmente il motore al centro. Nel pozzetto si può montare un tavolo tondo. Al giardinetto di sinistra un timone a barra può essere collegato al fuoribordo, sostituendo così la timoneria interna nella pesca alla traina. I trincarini in teak del pozzetto ospitano doppi porta-canne e, quello di dritta, anche un tubolare in acciaio inox per l'alaggio delle reti. La zona di prua sembra quella di un grande yacht, ma in miniatura: appoggiata alla tuga c'è una panca fronte navigazione, un piccolissimo spazio di coperta è sufficiente alle operazioni d'ormeggio, mentre il gavone per la cima

## Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: **●●●●**

*molto completa, considerando le dimensioni*

Allestimento del pozzetto: **●●●●**

*semplice ma funzionale*

Trattamento antisdrucciolo: **●●●●**

*classico trattamento superficiale*

Articolazione degli interni: **●●●●**

*inusuale sfruttamento degli spazi*

Finitura: **●●●●**

*semplice ma non trascurata*

Vani di carico: **●●●●**

*buona la quantità e le dimensioni*

Ergonomia della plancia: **●●●●**

*tutto è a portata di mano*

funzionale anche se abbastanza rigido

Risposta flaps e/o trim: **●●●●**

*utili, buona la risposta*

Raggio di accostata: **●●●●**

*è capace di accostare in un fazzoletto*

Stabilità in accostata: **●●●●**

*tende a chiudere l'accostata e a cavitare*

Manovrabilità in acque ristrette: **●●●●**

*nella media, come ci si può aspettare*



## La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 2 - Mare: 1 con onde di 20 centimetri - Carichi liquidi: pieno di benzina - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima: nodi 2 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 16,9 a 3.900 rpm - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 14,5 a 3.700 rpm - Velocità massima: nodi 30 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 26,5 a 5.400 rpm - Fattore di planata: 1,77 (E' il rapporto tra

velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,20 - Altezza alla timoneria interna: m 2,00 - Larghezza minima passavanti: m 0,20 - Area pozzetto: m 2,15x2,00 - Altezza sponde: m 0,78 - Spessore sponde: m 0,13.



dell'ancora è migrato sul fianco sinistro perché manca lo spazio al centro; la battagliola si interrompe a prua creando una delfiniera/tientibene utile nel passaggio da e verso terra. Alla prova, in una giornata con mare pressoché calmo, la Merry Fisher si è comportata bene; sembra possedere buone doti marine, è divertente e agile da guidare e piuttosto veloce.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	3,7	2,5	0,68	296
1500	4,8	3,9	0,81	246
2000	6,0	5,6	0,93	214
2500	6,9	8,1	1,17	170
3000	9,5	11,0	1,16	173
3500	13,2	14,7	1,11	180
4000	17,0	16,3	0,96	209
4500	21,0	21,6	1,03	194
5000	24,0	26,2	1,09	183
5500	25,8	33,5	1,30	154
6000	30,0	40,2	1,34	149

## Scheda tecnica

- Progetto: Jeanneau Design/ Centkowski & Denert Design
- Costruttore: Jeanneau; BP 529; 85505 Les Herbiers Cedex, Francia; sito web [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)
- Importatore: Yamaha Motor Italia; via Tinelli 67/69; 20050 Gerno di Lesmo (MI);

- tel. 039 60961; fax 039 6064500; sito web [www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: scafo in vetroresina; coperta in sandwich di vetroresina; interni in vetroresina verniciata lasciata volutamente grezza.
- Lunghezza massima f.t.: m 6,30
- Larghezza massima: m 2,54
- Immersione scafo: m 0,50

- Peso senza motore: kg 1.100
- Portata omologata persone: 7
- Totale posti letto: 2
- Potenza massima installabile: HP 115
- Motorizzazione della prova: 1x115 HP Yamaha F 115 AETL
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motore: kg 186
- Velocità massima dichiarata: nodi 30
- Capacità serbatoio carburante: litri 200

- Capacità serbatoio acqua: installabile su richiesta
- Trasportabilità su strada: carrellabile
- Dotazioni standard: cristalli fissi, battagliola, musone inox.
- Optional: gancio antifurto, 1 bitta di ormeggio, verricello elettrico, roll-bar.
- Prezzo della barca provata: Euro 29.500 + IVA, franco cantiere.