

# Jeanneau Sun Odyssey 439

Prezzo base  
Euro 149.800,00 + IVA  
franco cantiere

## La scheda tecnica

- Design: Jeanneau / Philippe Briand
- Costruttore: Jeanneau
- Filiale italiana: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis, 88, 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; e-mail info@jeanneau.it; sito web www.jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: A
- Chiglia: bulbo in ghisa rivestita epoxy
- Lunghezza f.t.: m 13,34
- Lunghezza scafo: m 12,99
- Lunghezza al galleggiamento: m 12,00
- Larghezza massima: m 4,24
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 32,6%
- Pescaggio: m 2,20
- Peso imbarcazione: kg 7.450
- Peso zavorra: kg 2.850
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 38%
- Tipo di armamento: sloop 9/10
- Albero: alluminio poggiato in coperta, alto m 19,61 s.l.m.
- Sartiame: cavo spiroidale
- Superficie velica randa: mq 50
- Superficie velica genoa 106%: mq 43,40
- Superficie velica autovirante: mq 36,30
- Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 160
- Motorizzazione della barca in prova: 54 HP Yanmar 4GH5-CE
- Trasmissione: Sail-Drive
- Elica: tre pale fissa
- Velocità di crociera dichiarata: circa 7,8 nodi
- Consumo a velocità di crociera: litri/ora 5,5-6 circa
- Capacità serbatoi acqua: litri 330+ 200 (optional)
- Capacità serbatoi nafta: litri 200
- Portata omologata: 10 persone
- Principali extra: la barca viene venduta con uno degli allestimenti possibili (Prémère 2011, Preference 2011) a cui si può aggiungere una serie di package opzionali. Alcune voci indicative: winches genoa elettrici, circuito spi, teak in pozzetto e camminamenti, tavolo esterno in teak, cucinerie esterne e bimini, verricello ancora con comandi in pozzetto, inverter 1,8 kW, pannelli solari, wc elettrico, serbatoio acque nere, aria condizionata 32.000 btu, riscaldamento Webasto
- Prezzo della barca provata: Euro 149.800 + IVA, franco cantiere

Testo e foto di Lino Pastorelli

**Un cruiser caratterizzato da gradevole look, buone prestazioni e da un'ottimo rapporto prezzo/qualità**

Con il lancio di questi due nuovi sloop, il 409 e il 439, Jeanneau propone un upgrade dei classici Sun Odyssey, gamma di cruiser evolutasi da esperienze di lunga data e ora interpretata dalla sapiente matita di Philippe Briand. La realizzazione avviene con i criteri dell'industrializzazione più avanzata che caratterizza la filosofia produttiva del gruppo Beneteau di cui Jeanneau fa parte, fatto che se da un lato permette solo contenute customizzazioni al di fuori dei layout canonici, dall'altro consente di tenere prezzi concorrenziali, fattore determinante su un mercato ricco di offerte di ogni tipo. Il Sun Odyssey 439 esteriormente si presenta con linee moderne, coperta pulita e gradevole, dotazione di attrezzature disposte per la condotta in equipaggio ridotto e piano velico di buone dimensioni ma facilmente gestibile. L'area tecnica cockpit-timonerie è libera e ben percorribile e per la discesa a mare si avvale di una plancetta che in posizione issata funge da specchio e abbattuta

## La costruzione

Materiale di costruzione scafo e coperta: scafo monolitico in VTR con resine vinilestere/poliestere; controstampi incollati - Coperta: sandwich di VTR iniettata sotto vuoto - Bulbo: in ghisa rivestita epoxy - Timone: sandwich di VTR e schiuma con asse in VTR - Interni: controstampi rivestiti sky, compensato Alpi con rivestimento legno ayous, cuoio.

manualmente consente sbarco, ingresso in acqua ecc. All'interno la suddivisione è assai classica e sono proposti due differenti layout: tre cabine/due bagni (la versione armatoriale) e quattro cabine/due bagni, più indicata per gruppi, charter ecc. Lo scafo è piuttosto largo di baglio, i volumi abitabili sono notevoli. Sottocoperta, una profusione di legno in tonalità calde e sobrie rende accoglienti salone e cabine, mentre finestrature e osteriggi illuminano naturalmente l'ambiente. L'uscita in mare con il S.O. 439 durante i Sea Trials di Cannes ha avuto sfortunatamente un meteo sfacciatamente estivo, con leggere arie variabili e mare piatto. Per quanto abbiamo potuto verificare, la barca ha un equilibrato rapporto tra stazza e piano velico e un disegno di carena che opta più per tenuta e stabilità durante la crociera piuttosto che per la prestazione velocistica vera e propria. Per il rig sono ottenibili differenti package, in rapporto alle capacità e alle pretese armatoriali.



Impressione  
di navigazione  
n. 1452

# Jeanneau Sun Odissey 439



poppa nodi 3,3 e nodi 2,9 - Velocità a motore misurate: crociera nodi 7,6 a 2.600 giri/min; massima nodi 8,5 a 3.150 giri/min.

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: le due postazioni permettono un buon controllo sia delle vele che della navigazione - Bolina: buona, relativamente alla vela impiegata - Traverso, lasco e poppa: buoni - Stabilità di rotta: buona su tutte le andature - Passaggio sull'onda: non rilevato - Navigazione a motore: buona, con una sufficiente distanza tra S-Drive e timone a evitare perturbazioni - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: minime - Manovrabilità in porto: buona. **VALUTAZIONI SULLA BARCA** - Carena: con chiglia fissa in ghisa.

Attrezzature - Gavone ancora: con musone e verricello 1 kW interno - Bitte e passacavi: bitte inox mm 390, 3 per lato senza passacavi - Albero e sartieme: albero in alluminio, poggiato in coperta, sartieme spiridale inox 1x19 - Vele: Technique Voile, fiocco avvolgibile, randa steccata - Verricelli (tipo): genoa, 2 Harken 46.2; randa e manovre, 2 Harken 40.2, tutti self tailing (elettrici opzionali) - Timoneria: sistema a frenelli tradizionale con doppia ruota diametro m 0,90, attacco timone di emergenza - Ri-

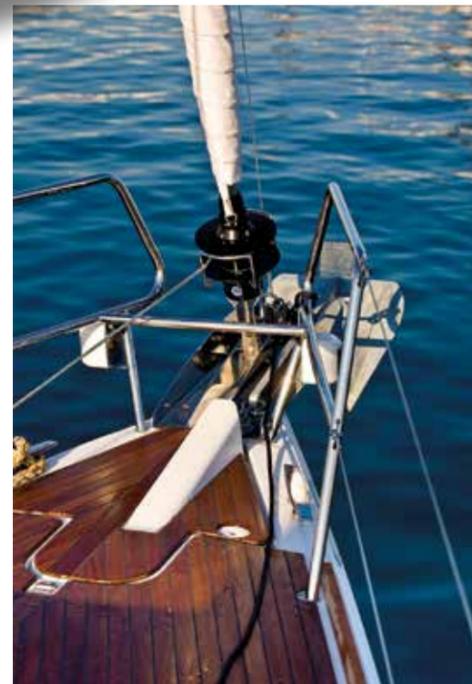
## Le impressioni

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: leggere raffiche variabili da E, circa 5-6 nodi - Mare: calmo - Persone a bordo: 3.

**PRESTAZIONI RILEVATE** (Per riuscire a navigare si è utilizzato un "Code Zero" quindi l'indicazione relativa a bolina stretta è assai relativa) - Velocità massima a vela con vento reale di 5-6,5 nodi: bolina stretta nodi 4,3; bolina larga nodi 5; traverso nodi 4,3; lasco e



Speciale Vela



Speciale Vela

duzione fiocco: avvolgitori Facnor sia per fiocco che per Code Zero - Riduzione randa: 2 mani terzaroli automatici, una manuale, lazy jack e lazy bag - Carrelli genoa: Harken, m 0,9 - Rinvio delle manovre: terzaroli, drizze, scotte, base in pozzetto; amantiglio piede d'albero - Trasto randa (caratteristiche carrello): in tuga, a proravia del tambuccio, rotaia Harken m 1,55 - Vang: paranco tessile con molla a gas.

Comandi motore - monoleva, alla timoneria destra - Strumenti navigazione: stazione del vento, bussola, autopilota, GPS Chartplotter in interni, al carteggio (opt esterno) - Strumenti motore: contagiri, spie controllo.

Pozzetto - Dimensioni calpestio: circa mq 1,2 - Comfort: sei persone - Posto di governo: doppia ruota con seduta - Gavoni: 4 più 2 per scotte - Tavolo pozzetto: ripiegabile in teak, con ripostiglio e tientibene - Doccia esterna: a poppa, calda/fredda - Posizione autogonfiabile: nell'apposito gavone di poppa - Discesa a mare: con plancetta abbattibile manualmente e scala telescopica - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sistema di chiusura: portello scorrevole e tagliola.

Divisione interna (da prua): cabina armatore con bagno privato, salone con carteggio e bagno comune sulla sinistra, cucina contrapposta, due cabine doppie simmetriche.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,97 - Tientibene: bordo mobili, a soffitto - Comfort dinette: comoda per 6 persone - Dimensioni tavolo: m 1,26x1,01 - Ventilazione: accesso e un doppio osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 6 Led a soffitto - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA.

Carteggio - Dimensione e comfort: m 0,55x0,55, con ripostiglio, poltroncina, GPS basculante - Illuminazione artificiale: plafoniera Led più luce lettura.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,96 - Lavelli: 2, inox con copertura amovibile - Acqua dolce: con mixer - Fornelli: 2 a gas, basculanti, forno e grill - Cappa: no, piccolo oblò - Piano lavoro: m 0,5x1,0, sopra il frigo, in Corian - Frigo: a pozzetto, 180 litri - Volumi gavoni e armadi: alcuni stipetti e cassetti - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: una plafoniera Led - Ventilazione: tambuccio e un piccolo oblò.

Cabina di prua - Tipo: doppia, armatoriale - Altezza interna minima: m 1,87 - Numero letti: uno



matrimoniale - Dimensioni calpestio cabina: mq 1,7 - Aria letti: m 1,16 - Materiali: stratificato Alpi impiallacciato ayous, sky, piano rigido sotto materasso - Ventilazione: due osteriggi - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 3 Led a soffitto più luci lettura - Volumi gavoni e armadi: ripostiglio sottoletto, armadio appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA. Cabina di poppa, lato destro - Tipo: ospiti, doppia - Altezza interna minima: m 1,95 - Numero letti e tipo: uno doppio - Aria letti: m 0,65 - Materiali: compensato ayous, sky - Ventilazione: un osteriggio e un oblò - Illuminazione naturale: sufficiente - Illuminazione artificiale: una plafoniera Led e una luce lettura - Volumi gavoni e armadi: un armadio con scaffali e appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 76 dBA Cabina di poppa, lato sinistro - Simmetrica e uguale a quella di dritta. Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 1,83 - Lavabo: inox, diametro mm 320 - Comfort: buono - wc: marino manuale - Spazio e comfort doccia: nel vano separato che ospita il wc - Gestione scarichi: elettrici con timer - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: una plafoniera a Led.

Servizio igienico di poppa, lato sinistro - Accesso da: salone - Altezza interna minima: m 1,91 - Lavabo: inox, diametro mm 320 - Comfort: discreto - wc: marino manuale - Spazio e comfort doccia: separata, con seduta - Gestione scarichi: elettrica, con timer - Ventilazione: 1 oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: plafoniera Led. Vano motore - Insonorizzazione: funzionale - Accessibilità: da sotto la scala e dalle cabine simmetriche - Accessibilità controlli: buona. Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: nella cabina simmetrica di destra e al carteggio - Interruttori: diversi interruttori con fusibili a ripristino posti all'interno del vano - Strumenti: voltmetro analogico per 220 V, display per B.T. - Impianto B.T.: a 12 V, con batterie separate per motore e servizi più una supplementare servizi (110 Ah) - Impianto 220 V: presa da banchina, differenziale, inverter 1,8 kW, caricabatterie 60 A - Impianto idraulico: tubature e serbatoi polietilene, autoclave - Boiler: da 40 litri, a 220 V (banchina) e tramite scambiatore - Pompe di sentina: due elettriche e una manuale in pozzetto.



### Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●  
 Elementi posizionati per la condotta in equipaggio ridotto, coperta percorribile, mancano tasche in pozzetto.  
 Allestimento rig: ●●●●  
 Funzionale, con collaudate configurazioni ed elementi di corrette dimensioni.  
 Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●  
 Da stampata e teak, buona tenuta.  
 Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●  
 Buona posizione zattera, tientibene a filo tuga, non proprio immediato, osteriggi a filo.  
 Vani di carico: ●●●●  
 Alcuni gavoni sufficienti ai normali volumi di materiale di bordo.  
 Ergonomia area timoneria: ●●●●

Con seduta, pagliolo sagomato e tientibene dedicato.  
 Visuale dalla timoneria: ●●●●●  
 Buona visuale sulla rotta e sull'uscita delle vele.  
 Articolazione degli interni: ●●●●●  
 Classici, con tre cabine e due bagni. Salone confortevole.  
 Finitura: ●●●●●  
 Materiali industriali ma ben rifiniti.  
 Cucina: ●●●●  
 Assai funzionale; non eccedono gli stivaggi.  
 Toilette: ●●●●●  
 Funzionali ma non molto ampie.  
 Cabine: ●●●●  
 E' molto privilegiata la cabina di prua.  
 Salone-carteggio: ●●●●  
 Dimensioni contenute, obbligo di suppor-

to basculante per gli strumenti.  
 Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●  
 Migliorabili i tientibene ricavati a filo soffitto.  
 Prestazioni veliche: ●●●●●  
 Per il rig utilizzato, oneste prestazioni in tutte le andature.  
 Risposta timone: ●●●●●  
 Timone assai ben compensato e reattivo.  
 Stabilità di rotta: ●●●●●  
 Buona su tutte le andature.  
 Marcia a motore: ●●●●●

Assai confortevole, la buona distanza tra S-Drive e pala evita vibrazioni.  
 Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●  
 Buona, favorita dall'elica di prua.