

SUN ODYSSEY 409

 **Jeanneau**

Presentato a inizio 2011 assieme al 439, il Sun Odyssey 409 rappresenta un'ulteriore evoluzione della linea cruiser del cantiere e se sostanzialmente si presenta come uno sloop da crociera armato a 9/10 simile ad altri, in realtà tutta una serie di accorgimenti e migliorie sia nel design che nella tecnica lo porta a essere uno scafo dalle linee moderne con una coperta invidiabilmente pulita e un efficiente piano velico facilmente gestibile. In pozzetto è stata mantenuta una buona percorribilità tra le varie aree e il tavolo a più funzioni è realmente baricentrico nella vita in navigazione. I paramare proteggono bene dalle onde, lo spray-hood e il bimini da sole e pioggia. Le manovre, tutte rinviate in pozzetto e

Linee gradevoli e filanti, buone prestazioni e interni accoglienti per l'ultimo sloop da crociera nato in casa Jeanneau.

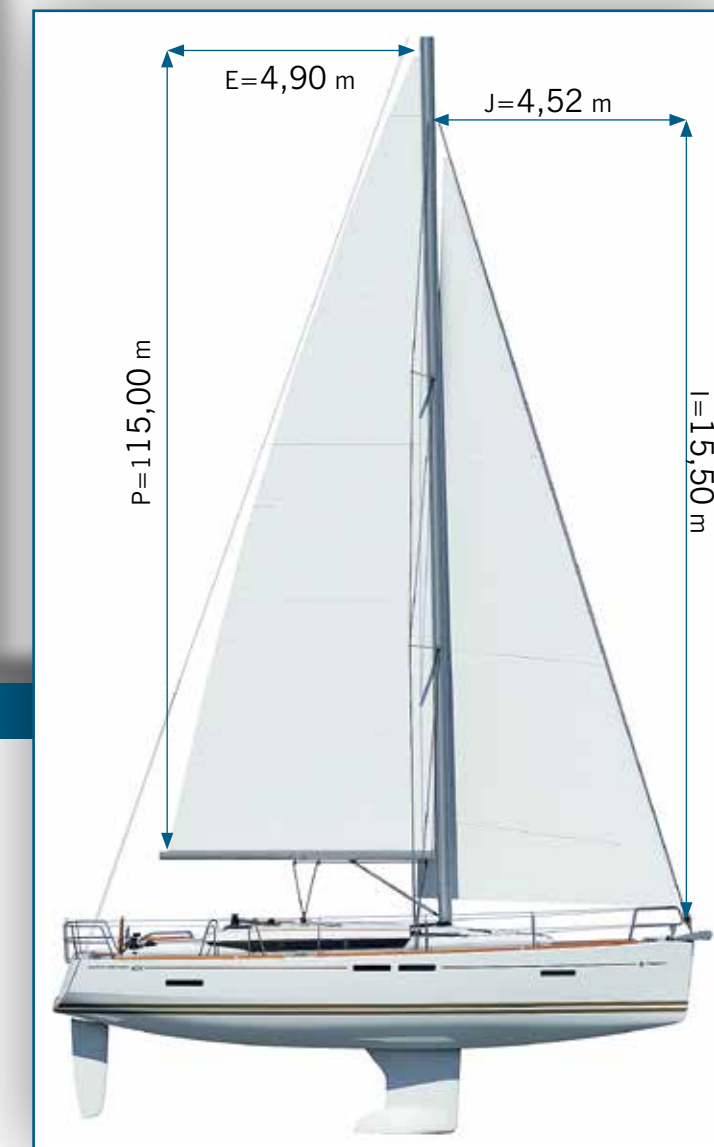
in crociera, aiutate anche dagli avvolgitori di prua. Sulla coperta gli osteriggi sono a filo, i passaggi puliti. Per la discesa in acqua o in banchina i progettisti hanno scelto una plancetta a ribalta manuale da cui si può anche calare a mare, facciamo gli scongiuri, la zattera di salvataggio ospitata assieme alla porta del tambuccio in un gavone adiacente allo specchio di poppa. Sottocoperta il layout è abbastanza classico, comunque ne sono disponibili tre differenti per le varie esigenze. Questa della prova era una "armatoriale", cioè tre cabine e due bagni. Il proprietario è piuttosto privilegiato come spazio, nella bella

timoneria, corrono nascoste in tuga. Un paio di persone riescono a gestire facilmente la barca



Impressione di navigazione n. 1463

Prezzo base Euro 135.800 + IVA



Testo e foto di Lino Pastorelli

cabina di prua con bagno privato. Abbastanza contenute invece le due poppiere. Salone e cucina sono funzionali e accoglienti con profusione di legno dai toni caldi. Velisticamente ci è piaciuto parecchio, questo cruiser, sia per la semplicità di conduzione che per le buone prestazioni veliche. Un breve match race assieme al fratello maggiore Sun Odyssey 439, inscenato a uso e consumo dei fotografi, sotto una pioggia battente, ha messo in evidenza un ottimo passo dell'imbarcazione anche in rapporto alle maggiori dimensioni dell'avversaria. Non ultimo, il 409 è favorito da un buon rapporto qualità/prezzo; numerosi allestimenti e opzioni consentono di avere una barca personalizzata partendo dall'allettante prezzo base e tutto il listino, per una politica di chiarezza, è uguale in territorio europeo.



Scheda tecnica

- Progettista: Philippe Briande, Jeanneau Design
- Costruttore: Jeanneau, Francia
- Filiale italiana: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis, 88; 00147 Roma; tel./fax 06/83087711; e-mail info@jeanneau.it; sito web www.jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: A
- Chiglia: bulbo in ghisa
- Lunghezza f.t.: m 12,34
- Lunghezza scafo: m 11,98
- Lunghezza al galleggiamento: m 11
- Larghezza massima: m 3,99
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 33,3%

- Pescaggio: m 2,10
- Peso imbarcazione: kg 7.450
- Peso zavorra: kg 2.260
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 30,3%
- Tipo di armamento: sloop a 9/10
- Superficie velica randa: mq 45
- Superficie velica fiocco/genoa: mq 35
- Superficie velica trinchetta autovirante: mq 28
- Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 120
- Motorizzazione barca in prova: 40 HP Yanmar 3JH5-CE
- Trasmissione: sail drive
- Consumo a velocità di crociera: circa 5 litri/h
- Elica: tre pale fissa

- Velocità di crociera dichiarata: 6,5 nodi a 2200 giri/min
- Capacità serbatoi acqua: litri 330 + 200 (optional)
- Capacità serbatoi nafta: litri 200
- Portata omologata persone: 8
- Principali extra: la barca viene venduta con uno degli allestimenti possibili (Prémère 2011, Preference 2011) comprensivi degli elementi indispensabili a cui si può aggiungere una serie di optional (armo gennaker, teak in coperta e pozzetto, cuscineria e bimini pozzetto, verricello doppi comandi, pannelli solari, wc elettrico, serbatoio acque nere, condizionatore ecc.)
- Prezzo di vendita: Euro 135.800 + IVA



Jeanneau SUN ODYSSEY 409

Costruzione

Materiale di costruzione scafo: monolitico in VTR con resine vinilestere/poliestere; controstampi incollati
 - Materiale di costruzione coperta: sandwich di VTR iniettata sotto vuoto - Bulbo: in ghisa rivestita epoxy
 - Timone: sandwich di VTR e schiuma con asse in VTR - Interni: controstampi rivestiti sky, compensato Alpi con rivestimento essenze pregiate, cuoio.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: variabile da SW - Mare: calmo - Persone a bordo: 6.

PRESTAZIONI RILEVATE - La prova è stata effettuata con fiocco autovirante di mq 28 - Velocità massima a vela con vento reale di nodi 8-10: bolina stretta nodi 4,7; bolina larga nodi 4,8; traverso nodi 4,1; lasco e poppa nodi 3,8 e nodi 2,6 - Velocità a motore misurate: crociera nodi 6,5 a 2.200 giri/min; massima nodi 7,5 a 3.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona, dalle due postazioni - Bolina: buona, in relazione alla ridotta vela di prua - Traverso, lasco e poppa: buoni - Stabilità di rotta: buona su tutte le andature - Passaggio sull'onda: morbido, sulle minime onde trovate - Navigazione a motore: la distanza tra s-drive e timone evita vibrazioni - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: limitate - Manovrabilità in porto: buona, con elica di prua.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Carena: con chiglia fissa in ghisa.

Attrezzature - Gavone ancora: con musone ancora e winch a scomparsa - Bitte e passacavi: bitte in falchetta, senza passacavi - Albero e sartame: albero alluminio poggiato in coperta alto m 18,42 s.l.m. - Vele: Technique Voile, fiocco autovirante, randa steccata - Verricelli (tipo): in tuga 2 Harken 40.2 self-tailing; per il fiocco, 2 Harken 46.2 elettrici - Timoneria: a frenelli, con doppia ruota - Riduzione fiocco: avvolgitore meccanico - Riduzione randa: due mani terzaroli automatici, una manuale - Carrelli genoa: Harken



m 2,30 - Rinvio delle manovre: tutte in pozzetto escluso amantiglio; randa e fiocco in timoneria - Trasto randa (caratteristiche carrello): in tuga, da m 1,40 - Vang: tessile, con molla a gas - Comandi motore: sulla timoneria di dritta - Strumenti navigazione: vento, tridata e autopilota alle due timonerie, Gps-Chartplotter basculante centrale - Strumenti motore: contagiri, spie varie.

Pozzetto - Dimensioni: circa mq 1,70 - Comfort: buono per 6 persone - Posto di governo: doppio, con seduta e accessibilità alle scotte randa-fiocco - Gavoni: 4 più uno centrale - Tavolo pozzetto: vetroresina, due settori ribaltabili da m 0,37x0,94 con ripostiglio e tientibene centrale - Doccia esterna: calda/fredda - Posizione autogonfiabile: nell'apposito gavone, a poppa - Discesa a mare: con plancia ribaltabile manualmente e scaletta.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sistema di chiusura: portello e tagliola.

Divisione interna (da prua): cabina armatore con bagno privato, salone con carteggio, bagno comune a sinistra contrapposto alla cucina, cabine ospiti simmetriche.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,94 - Tientibene: recessati a soffitto - Comfort dinette: 4-6 persone - Dimensioni tavolo: m 1,06x1,00 - Ventilazione: doppio osteriggio e porta accesso - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 7 plafoniere a Led - Stivaggio: stipi a parete, gavoni divano - Rumorosità motore in navigazione: 72 dBA.

Carteggio, dimensione e comfort: discreto, piano cm 50x55, ripostiglio, poltrona - Illuminazione artificiale: discreta.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,92 - Lavello: doppio, inox - Acqua dolce: con mixer - Fornelli: 2 a gas basculanti con forno - Cappa: no, piccolo osteriggio - Piano lavoro: cm 50x90 sopra il frigo - Frigo: 12 V, a pozzetto - Volumi gavoni e armadi: sufficienti, stipi a parete e cassetiera - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione



artificiale: 2 plafoniere - Ventilazione: discreta a porta aperta.
 Cabina di prua - Tipo: armatore, doppia - Altezza interna minima: m 1,85 - Numero letti e tipo: uno doppio - Dimensioni cabina: calpestio circa mq 0,9 - Aria letti: m 1,00 - Materiali: legno Alpi, sky su controstampi - Ventilazione: 1 osteriggio - Illuminazione naturale: buona, osteriggio e 2 finestre - Illuminazione artificiale: 2 Led e 2 Luci lettura - Volumi gavoni e armadi: scaffali, stipi, armadi - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.
 Cabina di poppa, lato destro - Tipo: ospiti, doppia - Altezza interna minima: m

1,90 - Numero letti e tipo: uno doppio - Aria letti: m 0,60 - Materiali: compensati e sky - Ventilazione: buona, da oblò e osteriggio - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: Led a soffitto e luce lettura - Volumi gavoni e armadi: un armadio - Rumorosità motore in navigazione: 76 dBA.
 Cabina di poppa, lato sinistro - Uguale e simmetrica a quella di dritta.
 Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna minima: m 1,85 - Lavabo: inox, diametro cm 32 - Comfort: buono, con specchiera e stipetti - wc: marino manuale - Spazio e comfort doccia: integrata, comfort relativo - Gestione scarichi: elettrici con timer - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: 2 plafoniere Led.
 Servizio igienico di poppa, lato sinistro - Accesso da: salone - Altezza interna minima: m 1,92 - Lavabo: inox, diametro cm 32 - Comfort: relativo, specchio laterale - wc: marino manuale - Spazio e comfort doccia: buono, con paratia e seduta - Gestione scarichi: elettrici con timer - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 2 Led.
 Vano motore - Insonorizzazione: assai efficiente - Accessibilità: laterale e da sotto scala - Accessibilità controlli: buona - Impiantistica.
 Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: in carteggio e staccabatteria in cabina - Interruttori: 8 interruttori con fusibili a ripristino - Strumenti: voltmetro 220 V analogico, display 12 V digitale - Impianto B.T.: a 12 V, caricabatterie 60 A, batterie servizi 220 Ah, motore 110 Ah, supplementare (optional) - Impianto 220 V: presa da banchina, prese in salone, cabine, cucina - Impianto idraulico: serbatoi e tubazioni polietilene, autoclave - Boiler: 40 litri, a 220 V e scambiatore - Pompe di sentina: 2 automatiche, una manuale.

Jeanneau SUN ODYSSEY 409

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●
Elementi dimensionati e ben posizionati.
 Allestimento rig: ●●●●
Allestimento crociera ma di buona efficienza.
 Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●
Di buona tenuta.
 Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●
Zattera a portata di mano, pozzetto protetto, tientibene, osteriggi a filo.
 Vani di carico: ●●●●
Diversi gavoni classicamente situati.
 Ergonomia area timoneria: ●●●●
Passaggio al pozzetto libero, tientibene, sedute.

Visuale dalla timoneria: ●●●●
Buon controllo di rotta e vele.
 Articolazione degli interni: ●●●●
Spazio privilegiato per l'armatore.
 Finitura: ●●●●
Buone lavorazioni di materiali industriali, accoppiamento di tinte gradevoli.
 Cucina: ●●●●
Il piano lavoro è sul frigo, gli stivaggi non sono molto grandi.
 Toilette: ●●●●
Normali per la destinazione d'uso della barca.
 Cabine: ●●●●
Spaziosa a prua, più contenute a poppa.
 Salone-carteggio: ●●●●

Accogliente e luminoso, stivaggi migliorabili.
 Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●
Tientibene migliorabili.
 Prestazioni veliche: ●●●●●●
Buone prestazioni in ogni andatura, almeno con il vento dell'uscita.
 Risposta timone: ●●●●●●
Pronta e precisa, ruote correttamente frizionate, pale compensate.
 Stabilità di rotta: ●●●●●●
Buona su tutti i bordi.
 Marcia a motore: ●●●●●●
Rilassante, con limitatissime vibrazioni.
 Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●●
Buona, con elica di prua.

