

Jeanneau Sun Odissey 509

Testo e foto di Martino Motti

Prezzo di vendita
Euro 249.700 + IVA
franco cantiere



La scheda tecnica

- Progetto: Philippe Briand / Jeanneau Design
- Costruttore: Jeanneau (Francia)
- Filiale italiana: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis, 88; 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; e-mail info@jeanneau.it; sito web www.jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: A12 / B14 / C16
- Chiglia: scarpone con bulbo
- Lunghezza f.t.: m 15,38
- Lunghezza scafo: m 14,98
- Lunghezza al galleggiamento: m 13,92
- Larghezza massima: m 4,69
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 31,31%
- Pescaggio: m 2,28, opzione chiglia corta m 1,73
- Peso imbarcazione: kg 13.900
- Zavorra: kg 4.300
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 30,93%
- Tipo di armamento: sloop a 9/10 con strallo mobile per Code 0
- Albero: in alluminio Z- Diffusion con due ordini di crocette acquaretate
- Sartame: Dyform discontinuo
- Superficie velica: randa mq 61; fiocco/genoa mq 72 (performance); Code 0 mq 97
- Motorizzazione barca provata: 75 HP Yanmar
- Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 5,7
- Trasmissione: pod azimutale ZF con sistema 360° Docking
- Elica: a tre pale abbattibili Flexofoil
- Velocità di crociera dichiarata: 8 nodi
- Capacità serbatoi acqua: litri 615
- Capacità serbatoi nafta: litri 240
- Principali extra: pack performance, pack elettronica, versioni numero cabine diverse dalla base, allestimento premiere, manovre spi e spi asimmetrico, strallo mobile, fiocco autovirante, albero con avvolgiranda, winch principali elettrici, Code 0 con avvolgitore, sprayhood, scaletta laterale, bimini pozzetto, ruote timoni in composito, elica di prua, dissalatore, generatore, pannelli solari, frigo supplementare, cantinetta vino, microonde, riscaldamento, aria condizionata, cuccette nel quadrato, inverter, wc quiet flush, elica tripale abbattibile, scafo blu, antenna TV, TV nel salone e nella cabina armatore, GPS cartografico Raymarine, antenna radar, windex, pilota automatico, VHF, ponte in teak.

Impressione di navigazione n. 1478

Speciale Vela

Dedicata a chi voglia utilizzare la barca in crociera, comodamente, in sicurezza e con tutti i comfort, la 509 racchiude innovazione, tecnologia e stile.



La nuovissima, appena presentata, Jeanneau Sun Odissey 509 è il risultato di profondi studi profusi dal cantiere per ottimizzare gli spazi, rendere gli ambienti confortevoli ed eleganti, per trovare materiali leggeri, robusti e anche economici, per calmierare il prezzo, per trovare soluzioni tecniche atte a migliorare le prestazioni, diminuire i consumi e rendere più facile la gestione della barca. Insomma un passo avanti, bisogna dirlo, un oggetto già di dimensioni importanti ma dall'aggressivo rapporto qualità/prezzo. Certo, anche lo stesso cantiere lo ammette, alcuni elementi hanno bisogno ancora di essere studiati, ma la strada è tracciata, e il traguardo è vicino. La coperta è studiata in modo da essere piuttosto libera, con ampi spazi fruibili per il relax o i bagni di sole, mentre il pozzetto, con divani e tavolo fisso chiudibile, rappresenta il cuore pulsante della vita a bordo. Un comodo e sicuro portaoggetti è ricavato nella base del tavolo, ampi gavoni sono sotto le

panche. Per la guida dell'imbarcazione sono due le timonerie installate; doppie ruote dei timoni, non molto grandi, permettono di portare la barca comodamente in ogni condizione. La strumentazione è replicata sulle due timonerie ed è presente una terza postazione di controllo, al centro sul tavolo, dedicata alle manovre con il pod azimutale ZF 360° Docking, vero portento tecnologico, soprattutto su una barca a vela. Il piede ruota su 360° e, con il supporto dell'elica di prua, permette di ruotare e traslare la barca come si vuole. Addirittura si può, alla massima velocità, invertire la manetta del gas immediatamente: il sistema ferma il motore, sgrana la marcia, ruota il piede, ingrana, mette al massimo e la barca si ferma in 20 metri! All'interno gli ambienti sono luminosi e meglio rifiniti che nel passato, tre cabine, due bagni, un quadrato, una cucina e una zona carteggio per la migliore e più comoda crociera con la famiglia e gli amici.



La costruzione

Materiale di costruzione scafo: vetroresina con resine poliestere con primo strato di vinilestere. Laminatura tradizionale a mano - Materiale di costruzione coperta: sandwich in infusione con sistema Prisma Process - Bulbo: scarpone in piombo con bulbo posteriore - Timone: uno, in vetroresina e con asse in resina epossidica - Interni: teak ricondizionato, compensato marino e nobilitato impiallacciato.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di nodi 5: bolina stretta nodi 2,6 con circa 3,5 nodi di vento; bolina larga nodi 3 con 4 nodi di vento; traverso nodi 3,2 con 4,5 nodi di vento con Code 0; lasco e poppa non possibile per troppo poco vento - Velocità a motore misurate: crociera nodi 6,9 a 2.400 giri/min; massima nodi 8,5 a 3.400 giri/min.

IMPRESIONI AL TIMONE - Visibilità: sempre ottima, lo spray hood è alto abbastanza da lasciare una completa visuale - Bolina: il timone è sensibile anche se abbastanza duro, sensibile nell'effetto ma non nella sensazione alla mano - Traverso, lasco e poppa: la barca rimane molto piatta, ma con il poco vento che abbiamo avuto in prova è stato impossibile capire la sua vera indole - Stabilità di rotta: piuttosto stabile, la barca non scappa, non tende ad andare all'orza - Passaggio sull'onda: completa assenza di onda - Navigazione a motore: impressionante l'uso del pod che può ruotare su 360° e facilitare drasticamente le manovre. A velocità di crociera la barca può ruotare quasi su se stessa - Silenziosità motore: abbastanza buona la coibentazione, soprattutto dello scarico - Vibrazioni motore: lievi e non fastidiose - Manovrabilità in porto: ottima soprattutto per il sistema 360° Docking.

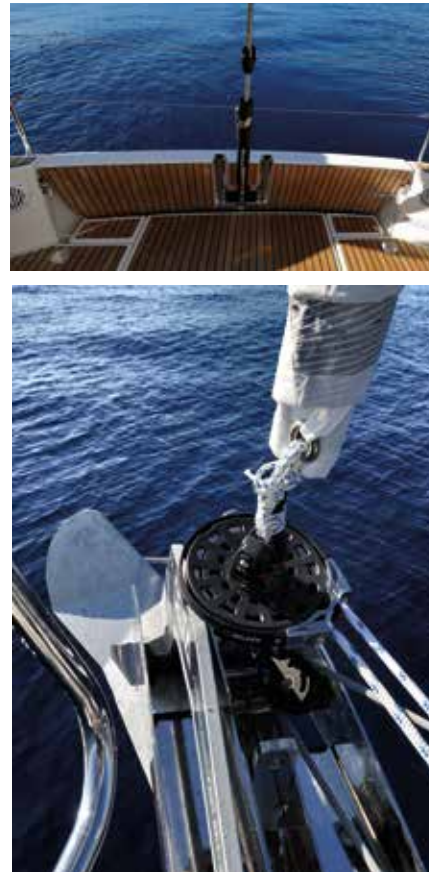
VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: buon progetto, chiaramente non da regata ma perfetto per la crociera, la carena pare comunque scorrevole anche con poco vento - Piano velico: almeno con i venti lievi trovati nella prova sembra molto centrato ed equilibrato, senza tendenze orziera o poggiate - Coperta: abbastanza pulita e ben percorribile, molti sono gli spazi utili per potersi sdraiare al sole. Le manovre corrono ordinate e non ingombrano. Mancano cesti o vani per raccogliere l'abbondanza di cime e scotte - Interni: ampi e molto ben vivibili, grande sfruttamento di spazi mediante numerosi armadi, stipetti, cassetti e gavoni - Gavone ancora: profondo e ampio, il verricello è a vista sul ponte - Bitte e passacavi: tre bitte di buona dimensione per lato, con passacavo a listello.

Attrezzatura - Albero e sartieme: in alluminio dal profilo piuttosto sottile. Alcuni gradini estraibili sono fissati alla base dell'albero per facilitare le operazioni di armamento della randa. Boma in alluminio con comodissimi e fondamentali easy bag e lazy jack. Le sartie cadono lateralmente ai passavanti così da lasciare un buon passaggio verso prua - Vele: randa semisteccata in

dacron, genoa al 106%, Code 0 in mylar-taffetà-kevlar. Esistono due pacchetti performance: il classico, con genoa al 140% in mylar-taffetà-kevlar e tamburo sottocoperta oppure con autovirante in mylar-taffetà-kevlar al 95%, così da permettere all'armatore di scegliere l'armo che più lo soddisfa - Attrezzatura di coperta: Verricelli (tipo): la barca monta tutta attrezzatura Harken, diametro 60 e 46 sia elettrici che manuali, più che sufficienti per la potenza dell'armo. Manovre - Timoneria: doppia postazione con ruote in materiale plastico speciale, simil carbonio, di diametro non esagerato ma sufficienti al governo e di piacevole estetica - Riduzione fiocco: continuo con rollafiocco, anche il Code 0 già armato su strallo mobile ha il suo rollafiocco - Riduzione randa: due mani di terzaroli armate e riportate agli stopper in pozzetto, sulla tuga - Carrelli genoa: due Harken - Rinvio delle manovre: tutte nel pozzetto eccetto l'amantiglio e la drizza spi che sono rinviate alla base dell'albero. I doppi rinvii a dritta e a sinistra delle scotte permettono di manovrare sempre su uno dei winch liberi - Trasto randa (caratteristiche carrello): trasto Harken sulla tuga con doppie pulegge, in posizione assolutamente non ingombrante - Vang: rigido con paranco - Comandi motore: a murata della timoneria lato dritto è sistemata la monoleva elettronica del gas, il comando del bow thruster è sulla console, mentre il joystick del sistema 360° Docking è sulla console centrale, dove sarebbe utile e sicuro montare una seconda

pulsantiera del bow thruster - Strumenti navigazione: cartografico Raymarine E90W a dritta e a sinistra, pilota a dritta, multifunzione centrale e a sinistra - Strumenti motore: Yanmar a dritta. Pozzetto - Dimensioni: m 2,70x1,90 - Comfort: panche pontate in teak, tavolo con portaoggetti - Posto di governo: due con console strumenti, panche e piano di calpestio a doppia inclinazione - Gavoni: due sotto le panche, due ai giardinetti - Tavolo pozzetto: scarpone centrale in vetroresina con ali apribili in teak - Doccia esterna: a poppa - Posizione autogonfiabile: nel gavone sotto la panca di dritta - Discesa a mare: lo specchio di poppa si apre verso l'esterno con un sistema elettrico che avvolge tiranti in spectra e dyneema motorizzato con una tenuta di ben tre tonnellate - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: comoda scala con gradini preformati - Sistema di chiusura: ampio tambuccio con doppia antina in plexiglas e scorrevole di chiusura orizzontale. Divisione interna (da prua): cabina matrimoniale con bagno, quadrato con zona pranzo, carteggio e cucina, bagno in comune, doppia cabina di poppa matrimoniale.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,88 - Tientibene: doppio a soffitto, mobili con bordure, due ai lati della scala di accesso - Comfort dinette: divano, poltrone, finestre, vani utili - Dimensioni tavolo: m 1,00x1,39, un lato ripiegabile per facilitare il passaggio alle sedute laterali - Ventilazione: 4 osteriggi - Illuminazione naturale: 4 osteriggi, 12 finestre - Illuminazione



Jeanneau Sun Odissey 509



artificiale: 10 faretti - Stivaggio: gavoni sotto le poltrone, sotto i divani, sotto i paglioli (ma non asciutti, più che altro sentine profonde) - Rumorosità motore in navigazione: 78 dBA - Carteggio: dimensioni e comfort m 0,76x1,27, utili spazi portaoggetti, monitor grande con ripetitore cartografico - Illuminazione artificiale: finestre quadrato.

Cucina - Altezza interna minima: m 2,00 - Lavelli: rettangolare doppio sotto-piano - Acqua dolce: calda e fredda - Fornelli: tre fuochi a gas - Cappa: no - Piano lavoro: m 1,83x0,58, m 0,70x0,50, m 0,40x0,60 - Frigo: congelatore a pozzetto, frigo a pozzetto con accesso anche frontale - Volumi gavoni e armadi: 5 stipetti da m 0,54x0,30x0,32, m 0,45x0,28x0,32, m 0,45x0,28x0,32, m 0,56x0,18x0,20, cassetto m 0,29x0,37x0,48, pozzetto m 0,37x0,90x0,47, vano a cassetto per bicchieri tra i divani, stipetto sotto il tavolo - Illuminazione naturale: finestre e oblò - Illuminazione artificiale: un faretto - Ventilazione: un oblò a soffitto, uno a murata.

Cabina di prua armatoriale - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,86 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: m 3,65x2,77 - Dimensione letto: m 2,01x1,60 - Aria letto m 0,86 - Materiali: legno a vista, legno rivestito, nobilitato - Ventilazione: 2 osteriggi - Illuminazione naturale: 2 osteriggi, 2 finestre - Illuminazione artificiale: 4 faretti, 3 applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,45x0,90x0,40, m 0,55x0,25x0,25, due cassette m 0,53x0,28x0,41, due stipetti m 0,40x0,30x0,30, m 0,62x0,87x0,60, m 0,75x0,75x0,65, toilette m 0,60x0,30x0,9, nove stipetti m 0,54x0,22x0,20 circa - Rumorosità motore in navigazione: 72 dBA.

Cabina di poppa (lato sinistro) - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,95 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: m 2,05x1,50 - Aria letto: m 1,05/0,56 - Materiali: legno a vista, legno rivestito, nobilitato - Ventilazione: un oblò e un osteriggio - Illuminazione naturale: un oblò, un osteriggio, due finestre - Illuminazione artificiale: tre faretti, un'applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,47x0,83x0,57, m 0,38x0,23x0,27, uno per scarpe m 0,29x0,35x0,57 - Rumorosità motore in navigazione: 85 dBA.

Cabina di poppa (lato dritto) - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,95 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: m 2,06x1,50 - Aria letti: m 1,03/0,57 - Materiali: legno a vista, legno rivestito - Ventilazione: un oblò, un osteriggio - Illuminazione naturale: un oblò, un osteriggio, una finestra - Illuminazione artificiale: tre faretti, una applique - Volumi

gavoni e armadi: m 0,47x0,83x0,57, m 0,38x0,23x0,27, uno per scarpe m 0,29x0,35x0,57 - Rumorosità motore in navigazione: 85 dBA.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 1,88 - Lavabo: rettangolare in Corian continuo con il piano - Comfort: antine doccia in plexiglas - wc: manuale - Spazio e comfort doccia: m 0,77x0,60, il wc funge anche da panca per fare la doccia in navigazione - Gestione scarichi: elettrico con comando - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: un oblò - Illuminazione artificiale: 5 faretti.

Servizio igienico di poppa - Accesso da: quadrato - Altezza interna minima: m 1,90 - Lavabo: rettangolare in Corian continuo con il piano - Comfort: antine doccia in plexiglas - wc: manuale - Spazio e comfort doccia: m 0,70x0,55 una panca permette di fare la doccia anche in navigazione - Gestione scarichi: elettrico con comando - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: un oblò, una finestra - Illuminazione artificiale: quattro faretti.

Vano motore - Insonorizzazione: foglio di schiuma espansa da cm 4 di spessore - Accessibilità: sollevando la scala di accesso - Accessibilità controlli: ottimale, oltre alla scala vi si accede da aperture a ribalta nelle due cabine.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: alla murata del carteggio - Interruttori: boiler, caricabatterie, prese 12 V, luci interne, frigo, aux, autoclave, pompa di sentina, elettronica, luce ponte, luce di fonda, luce navigazione motore e vela - Strumenti: multifunzione per la gestione delle batterie e livelli, voltmetro. Pannello gestione musicale, comando generatore, doppio comando di alimentazione da terra - Impianto B.T.: 12 V e, solo per il bow thruster, 24 V - Impianto 220 V: cavo a terra e generatore da 7 kW - Impianto idraulico: autoclave - Boiler: 40 litri con scambiatore acqua calda motore e resistenza 220 V - Pompe di sentina: due automatiche e manuali e una manuale sul ponte - Accessori: chiglia standard, versione 3 cabine 2 bagni, musone di prua doppio, verricello 1.500 W, boccaporti a filo coperta, vetri curvi tetto, attrezzature di coperta Harken, stopper Spinlock, piattaforma bagno a ribalta, scaletta telescopica, lazy bag, lazy jack, teak in coperta, corrimano inox rivestito in pelle, luci a LED, 10 oblò scafo fissi, piani di lavoro cucina e bagni in resina sintetica, cassette con ammortizzatori, wc marini, cala vele, boiler 40 litri, Yanmar 75 HP con Sail-Drive, 360 Docking compatibile, insonorizzazione.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●

Ha tavolo apribile e panche in teak, la coperta è un po' disturbata dalle manovre e dalle strutture in vetroresina.

Allestimento rig: ●●●●

Di prim'ordine, ben scelto e dimensionato.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Tutto il ponte è in teak con buon grip.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●

Ponte da percorrere velocemente a prua, meno verso il pozzetto, sicura e alta battaglia con draglie.

Vani di carico: ●●●●

Quattro ma non esagerati.

Ergonomia area timoneria: ●●●●

Gli strumenti sono distribuiti tra le due timonerie e un punto centrale comune.

Visuale dalla timoneria: ●●●●●

Ottima per via della doppia timoneria.

Articolazione degli interni: ●●●●●

Per chi ama i grandi ambienti, solo due cabine e tanto spazio utile.

Finitura: ●●●●●

Piuttosto buona, meglio che nel passato.

Cucina: ●●●●

Classico layout da barca a vela.

Toilette: ●●●●

Semplici per loro costituzione, ma complete.

Cabine: ●●●●●

La cabina di prua è ampia, quelle di poppa nella norma.

Salone-carteggio: ●●●●●

Il tavolo da carteggio è un vero e proprio piano con portacarte sottostante.

Il salone è ricco di sedute.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●●

Sia gli spazi di camminamento che i tientibene permettono di muoversi in sicurezza.

Prestazioni veliche: ●●●●●

Almeno con scarso vento la barca pare reagire bene, probabilmente rende anche con venti tesi.

Risposta timone: ●●●●

Un po' rigido, ma sensibile nell'effetto, non si "sente" alla mano.

Stabilità di rotta: ●●●●●

Non sembrano esserci tendenze orziere o poggiate.

Marcia a motore: ●●●●●

Confortevole, abbastanza silenziosa.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●●

La trasmissione a pod con il sistema 360° Docking rende davvero le manovre un gioco da ragazzi.

