

 **Jeanneau**



CAP CAMARAT 8.5 WA

Ammiraglia della gamma Cap Camarat l'850 WA rappresenta al meglio la filosofia del walkaround a cui, tra le prime in Europa, Jeanneau ha creduto con forza. Una console centrale, quindi, con la timoneria aggirabile, ma anche una prua

Tanta funzionalità, sia sopra che sotto coperta, dove ci sono quattro veri posti letto. Brillanti le prestazioni, precisa la carena.

tugata, con sotto lo spazio per una cabina matrimoniale vera (per le dimensioni del materasso, 204x172 centimetri, ma anche per l'altezza sopra il letto di 89 centimetri). In più, grazie a un intelligente sfruttamento degli spazi, c'è una seconda cabina matrimoniale a poppa sotto il pozzetto: il letto è ancora più grande, 180x122 centimetri, ma l'aria a disposizione è ovviamente meno, con un'altezza di 69 centimetri (ma comunque più che dignitosa, per un locale per vocazione destinato ai ragazzi o anche come grande ripostiglio). Anche il bagno, non enorme, riesce comunque ad avere dimensioni più che adeguate alla destinazione d'uso, da week end o breve crociera, della barca. Buona la funzionalità anche in coperta, con il passaggio asimmetrico verso prua (il passavanti di sinistra è più largo) dove c'è un prendisole da 260x250 centimetri e un pozzetto trasformabile, con la parte posteriore del sedile di pilotaggio che diventa il secondo divanetto davanti al tavolo da pranzo. In navigazione la barca è divertente, quasi esuberante con i due 225 HP Yamaha, motorizzazione della prova. A manette abbassate e lavorando sui trim, si superano tranquillamente i 42 nodi, andando anche oltre i numeri di giri teoricamente massimo previsto. Anche qui, portato al limite (i trim erano tutti su) l'850 WA si è comunque dimostrato affidabile e facile da tenere sempre sotto controllo. Incrociando le curve prestazionali si nota che un bel regime di crociera tranquillo e moto economico, si attesta sui 3.800/4.000 giri, a circa 27 nodi.



Prezzo solo scafo Euro 38.300 + IVA

Testo e foto di Luca Sordelli - A bordo n. 1267

Scheda tecnica

- Progetto: Sarrazin Design/Jeanneau Engineering
- Costruttore: Jeanneau, Francia
- Filiale italiana: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis, 88; 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; e-mail info@jeanneau.it sito web www.jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: B6/C9

- Materiali e costruzione: scafo e coperta in sandwich di vetroresina
- Lunghezza massima f.t.: m 8,42
- Larghezza massima: m 2,98
- Immersione scafo: m 0,75
- Peso senza motore: kg 2.540
- Portata omologata persone: 9
- Totale posti letto: 4

- Potenza massima installabile: 2x225 HP
- Motorizzazione della prova: 2x225 HP F 225 Yamaha, V6, 4,2 litri
- Potenza complessiva: 450 HP
- Tipo di trasmissione: FB
- Peso totale motori: kg 510
- Capacità serbatoio carburante: litri 400
- Capacità serbatoio acqua: litri 100

- Optional installati a bordo: caricabatterie, forno a microonde, presa 220 volt, scaldabagno, elettronica completa, kit ormeggio e ancoraggio, scafo blu, led in pozzetto, passavanti in coperta, pozzetto e plancia ricoperti in teak
- Prezzo base con motori della prova: Euro 75.919 + IVA
- Prezzo della barca provata: Euro 87.833 + IVA

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

Nulla da dire. Sicurezza e funzionalità "über alles".

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Come sopra, pochi fronzoli, tanta ergonomia.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●

Nel gavone sotto il tavolo in pozzetto. Difficile fare meglio.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

A prua una tradizionale ed efficace "punta di diamante".

In pozzetto (optional) teak.

Articolazione degli interni: ●●●●

Quattro veri posti letto, cucina e bagno. C'è tutto. Peccato solo

che il passavanti a prua venga considerato un optional.

Finitura: ●●●

Uso intelligente di materiali

di grande serie.

Vani di carico: ●●●

Più che sufficienti, ma non esagerati.

Lo spazio è dedicato più alla facilità di movimento che ai volumi di carico.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Tradizionale. Ben posizione di leve, navigatore e qualità della seduta.

Poco visibile la strumentazione motori.

Visuale dalla plancia: ●●●●

Ottima. Unico ostacolo visivo è il tientibene lungo il bordo del parabrezza, ma non è determinante.

Risposta flaps e/o trim: ●●●

Nella norma. Non prontissima, ma efficace.

Stabilità in accostata: ●●●●

Ottima, nonostante la brillantezza delle prestazioni, non si ha mai sensazione di star per scodellare qualcuno fuori bordo.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

Due motori (con leve elettroniche) su uno scafo di 8,40 metri

rende tutto molto facile.

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 15,9 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 15,1 nodi - Velocità massima: 42,5 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 37,8 nodi - Fattore di planata: 2,67 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 246x168 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 182 - Altezza sopra il letto di prua: cm 89 - Altezza sopra il letto di poppa: cm 69 - Larghezza minima passavanti: cm 26.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,1
1500	7,0
2000	8,4
2500	12,8
3000	19,5
3500	24,5
4000	27,6
4500	31,6
5000	34,4
5500	38,1
5700	39,2
5900	42,5

