



Jeanneau

# SUN ODYSSEY 44 DS

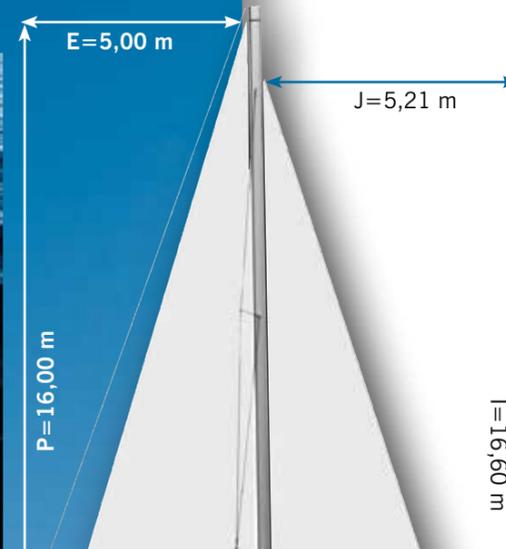
Testo e foto di Martino Motti

Impressione di navigazione n. 1497

La Jeanneau Sun Odyssey 44 DS è una barca da crociera comoda e veloce che unisce le caratteristiche performanti della carena disegnata da Philippe Briand alla comodità ed ergonomia di interni e ponte studiati da Franck Darnet. La linea è accattivante, la tuga curvata verso l'alto ingloba la finestratura laterale, il bordo libero è abbastanza alto. Lo specchio di poppa è tagliato obliquo e aperto con scaletta bagno pieghevole. Il pozzetto è dotato di panche rivestite in teak, lo schienale strutturale risulta, in verità, basso e un po' scomodo. Il tavolo fisso al centro del pozzetto possiede due ali abbattibili in teak. La struttura in VTR del tavolo sostiene anche un modulo girevole che ospita il cartografico, una soluzione pratica perché lo si può guardare da entrambe le postazioni di guida. Il tambuccio è al centro e due zone orizzontali ospitano tutte le manovre rinviate. Uno spray hood piuttosto alto, forse non troppo bello perché sproporzionato, è indubbiamente molto comodo e confortevole in caso di navigazione con tempo cattivo. I due supporti delle ruote dei timoni montano anche lo strumento del motore, la bussola, il pilota e il joystick del sistema 360 Docking System. Il pod

**Giovane e performante, comoda e dalla linea moderna, è capace di colpire armatori di diverse fasce d'età, dal più giovane e grintoso al più tranquillo e rilassato.**

azimutale, l'elica di prua e il joystick 360 Docking permettono di manovrare la barca con estrema facilità anche in spazi ristretti e difficili: la barca si riesce a spostare, girare, traslare in ogni direzione con precisione. All'interno gli arredamenti in noce e i rivestimenti rosso mattone della dinette rendono l'ambiente caldo e giovane. La luce naturale irrompe da numerose finestre, oblò e osteriggi, oscurabili da tende scorrevoli. Il tavolo trasformabile da tavolino basso a tavolo da pranzo è a movimentazione elettrica. La stessa dinette si può trasformare in cuccetta a due posti. Esiste anche la possibilità di richiedere la versione tre cabine.



**Prezzo base con Pod90 e 360 Docking Euro 187.600 + IVA**



## Scheda tecnica

- Progetto: carena Philippe Briand/ Jeanneau Design interni e ponte Franck Darnet/ Flahault Design
- Costruttore: Chantiers Jeanneau; Route de la Roche sur Yon BP 529; 85505 Les Herbiers Cedex; Francia sito web [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com) Filiale italiana: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis, 88; 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; sito web [www.jeanneau.it](http://www.jeanneau.it) - e-mail [info@jeanneau.it](mailto:info@jeanneau.it)
- Categoria di progettazione CE: A8
- Chiglia: in acciaio
- Lunghezza f.t.: m 13,34
- Lunghezza scafo: m 12,99
- Lunghezza al galleggiamento: m 12,00
- Larghezza massima: m 4,24
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 32,64%
- Pescaggio: m 2,20
- Peso imbarcazione: kg 9.750
- Peso zavorra: kg 2.850
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 29,23%
- Tipo di armamento: sloop a 9/10
- Albero: avvolgiranda in alluminio Z-Diffusion con due ordini di crocette acquistate, doppio strallo e paterazzo sdoppiato in testa
- Sartieme: spiroidale Dyform discontinuo
- Superficie velica randa: mq 40 avvolgibile con taglio triradiale in sandwich Mylar/taffeta X-Grid grigio
- Superficie velica fiocco/genova: mq 41,5 avvolgibile al 106% con taglio

- triradiale in sandwich Mylar/taffeta X-Grid grigio, anti-UV Sunbrella®, occhielli inox
- Motorizzazione barca provata: 54 HP Yanmar
- Trasmissione: azimutale Pod 90 con sistema 360 Docking System
- Consumo a velocità di crociera: litri/h 3,5
- Elica: tre pale, fissa
- Velocità di crociera dichiarata: nodi 7,2
- Capacità serbatoi acqua: litri 330
- Capacità serbatoi nafta: litri 200
- Portata omologata: A8 - B10 - C12
- Principali optional: winch elettrici a doppio senso di marcia, attrezzature spi, ponte in teak,

tavolo pozzetto in teak, cuscini, bimini e capote pozzetto, kit ancoraggio con ancora kg 20, inverter, microonde, wc quiet flush, eliche alternative alla standard, frigo supplementare, TV led, aria condizionata, riscaldamento, kit cuccetta quadrato, tavolo regolabile elettrico nel quadrato, elica di prua, pilota automatico, tappezzeria "Ambiance Terra Cotta", pack 2012 Simrad con IS20 Graphic, IS20 Wind, Interfaccia PC al tavolo carteggio, manovre spi asimmetrico, winch di tuga a dritta, vele Mylar/taffeta X-Grid per albero con avvolgiranda, kit ormeggio, kit ancoraggio, spray hood, copertura tavolo pozzetto, bimini, tavolo pozzetto con alette in legno, cuscini pozzetto con schienale, cantinetta vino 220 V, microonde, pouf nel quadrato, wc "Quiet-Flush", elica tripala abbattibile, verniciatura scafo "Blue Flag", TV LED 22" con lettore MP3/DVD, GPS Simrad NSS-8 pozzetto, pozzetto e passavanti in legno, allestimento "Preference" 2012 con bitte ormeggio a mezza nave, luci di navigazione a led, hub i-pod "SonicHub" Simrad con telecomando, altoparlanti Bose nel quadrato e altoparlanti esterni, separatore per doccia nei bagni, caricabatteria, batterie supplementari, serbatoio acqua supplementare, fornello a 2 fuochi e forno "luxe" con grill, secondo passacatena per ancora, caricabasso per punto di mura, tende per passauomo e oblò, winch di tuga elettrico sinistro, tavolo quadrato pieghevole su piede telescopico, draglie con apertura laterale.

● Prezzo della barca provata comprensivo di optional: Euro 247.708 + IVA, franco cantiere

## Costruzione

Materiale di costruzione: scafo con laminazione manuale in solido in vetroresina con strato protettivo antiosmosi e gelcoat superficiale; coperta in vetroresina a infusione con sistema Prisma Process® e gelcoat superficiale - Bulbo: in acciaio - Timone: in poliestere su struttura in acciaio - Interni: impiallacciati in legno di noce.

## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 4 nodi - Mare: calmo.  
PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 4 nodi: bolina stretta nodi 2,4; bolina larga nodi 2,2; traverso nodi 2,7; lasco e poppa nodi 3,5 e nodi 2,5 - Velocità a



motore misurate: crociera nodi 5,5 a 1.900 giri/min; massima nodi 8,3 a 2.900 giri/min.

### IMPRESSIONI AL TIMONE

- Visibilità: ottima sempre perché lo spray hood è abbastanza alto e non impedisce la vista - Bolina: timone sensibile, si trova sempre una buona posizione di guida - Traverso, lasco e poppa: navigazione docile, da ambo le postazioni - Stabilità di rotta: la barca sembra essere leggermente orziera, sono necessarie correzioni di barra - Passaggio sull'onda: impossibile verificare, completa assenza di onda - Navigazione a motore: confortevole - Silenziosità motore: un po' rumoroso lo scarico - Vibrazioni motore: si avverte una vibrazione di una certa entità - Manovrabilità in porto: molto buona, anche per la presenza dell'elica di prua e del joystick del Docking System.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: la barca è ben progettata, ha un particolare studio degli spazi, un po' alti e scomodi, ma piuttosto protettivi, i passaggi dal pozzetto ai passa-



vanti. La carena, ben bilanciata, per quel che abbiamo potuto apprezzare con lo scarso vento, possiede buone doti di scorrevolezza e performance - Piano velico: studiato da crociera, permette comunque buone prestazioni - Coperta: piuttosto articolata negli elementi, con passaggi dotati di pedane in teak. Ai

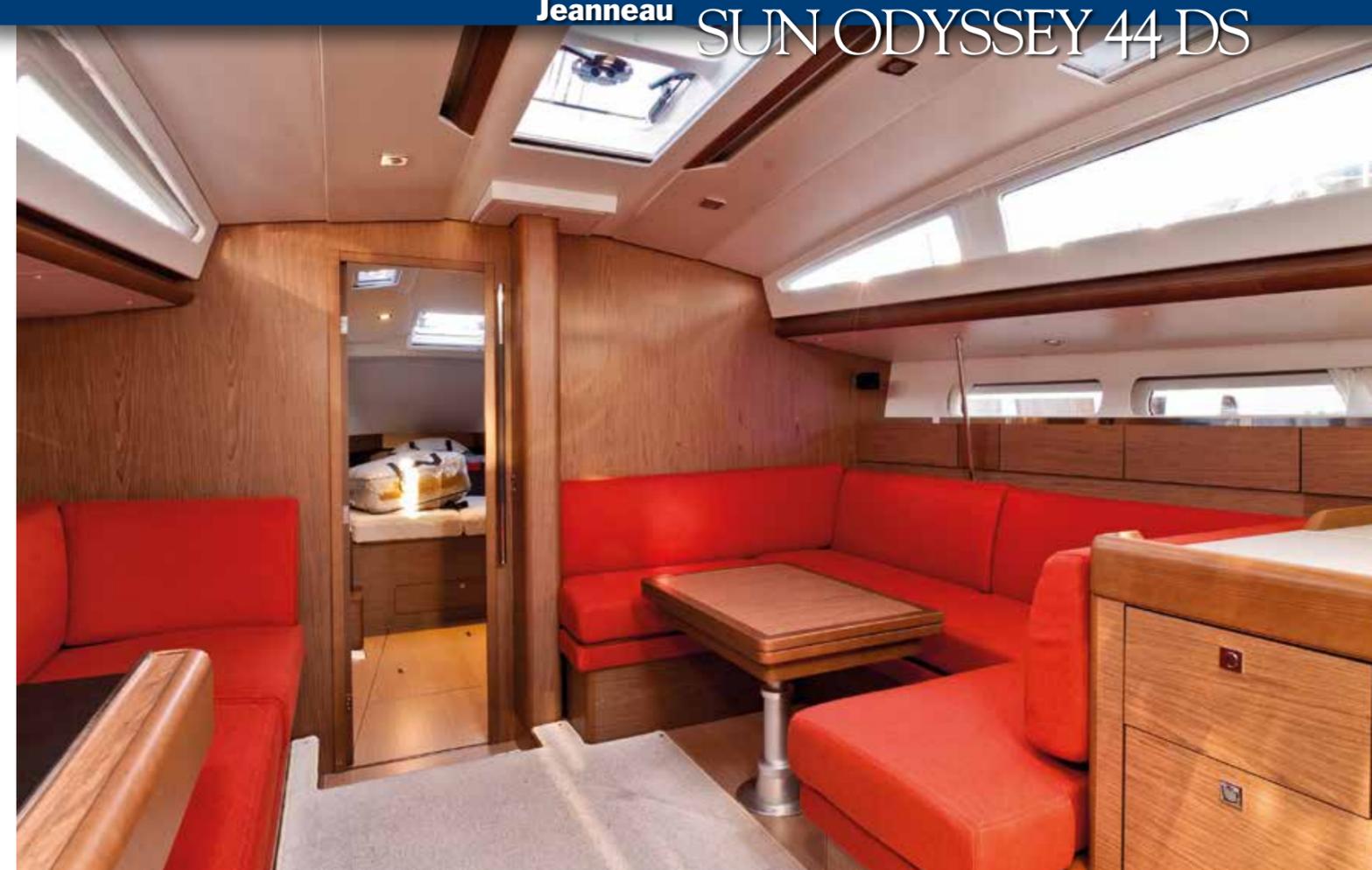
giardinetti esistono due portelli che nascondono piccoli gavoni di raccolta per le cime, all'interno sono sistemate le casse audio - Interni: molto confortevoli e spaziosi, danno l'impressione di essere su una barca più grande - Gavone ancora: piuttosto profondo e con verricello nascosto al suo interno - Bitte e passacavi: tre per lato con listello inox di protezione sul ponte.

Attrezzatura - Albero e sartame: albero in alluminio adeguato al livello dell'imbarcazione, comodo il paterazzo sdoppiato che lascia libera la parte centrale di poppa. Sartame tecnico in cavo spiroidale - Vele: Technique Voile, adeguate al target dell'imbarcazione - Attrezzatura di coperta: ben disposta, un winch per ogni lato è montato per le scotte alternativamente del

genoa e della randa, con strozzascotte Spinlock, posizionati fronte timoneria, non comodissimo per il timoniere - Verricelli (tipo): Harken 46 a doppia velocità - Manovre - Timoneria: doppia a ruota di dimensioni contenute ma efficaci - Riduzione fiocco: rollafiocco - Riduzione randa: rollaranda nell'albero - Carrelli genoa: incassati a filo nel ponte - Rinvio delle manovre: tutte nel pozzetto, le scotte genoa e randa sono a poppa fronte timoneria, le altre sono riportate sotto lo spray hood - Trasto randa (caratteristiche carrello): non c'è. Doppio punto di scotta sul ponte e singolo sul boma, a proravia dello spray hood con bozzelli - Vang: rigido Sparcraft - Comandi motore: comando a murata lato dritta, con joystick e bow thruster - Strumenti navigazione: cartografico centrale girevole per essere utilizzato dalle due timonerie, strumenti vento a sinistra, pilota a dritta - Strumenti motore: Yanmar analogico.

Pozzetto - Dimensioni: m 2,50x2,30 - Comfort: doppie panche con poggia-schiena - Posto di governo: doppio con panche, anche laterali, e pavimento curvato per la navigazione sbandata - Gavoni: sotto le panche di guida e sotto due dei divani del pozzetto - Tavolo pozzetto: in teak apribile doppio con gavoncino centrale e porta-bicchieri - Doccia esterna: a poppa con miscelatore - Posizione autogonfiabile: in uno dei gavoni sotto le panche laterali - Discesa a mare: scala centrale aperta e plancetta. Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: tambuccio e scala mediamente ripida con gradini preformati - Sistema di chiusura: comodo tambuccio a due lame scorrevoli, a scomparsa entrambi. Divisione interna (da prua): cabina matrimoniale con bagno, quadrato con zona pranzo, cucina, carteggio, cabina armatore di poppa con bagno.

## Jeanneau SUN ODYSSEY 44 DS





Quadrato - Altezza interna minima: m 2,00 - Tientibene: doppi a soffitto, lungo la scala, ai fornelli, bordi rialzati dei mobili - Comfort dinette: doppio divano con pouff - Dimensioni tavolo: m 0,55x0,80 chiuso, m 1,10x0,80 aperto - Ventilazione: tambuccio, doppio osteriggio, quattro oblò a soffitto - Illuminazione naturale: tambuccio, doppio osteriggio, quattro oblò a soffitto, 10 finestre - Illuminazione artificiale: 10 faretti - Stivaggio: divani con gavoni sottostanti, 6 stipetti laterali - Rumorosità motore in navigazione: 80 dBA. Carteggio - dimensioni e comfort m 1,00x0,90 doppio piano a ribalta con portaoggetti, m 0,60x0,24x0,28 stipetto - Illuminazione artificiale: un faretto a soffitto, applique. Cucina - Altezza interna minima: m 2,00 - Lavelli: doppio rettangolare in Corian - Acqua dolce: calda/fredda - Fornelli: a gas a due fuochi con forno basculante - Cappa: no - Piano lavoro: m 1,24x0,38; 0,55x0,50; 0,22x0,50 - Frigo: a pozzetto sotto il piano, frigo



cantina vino sotto il carteggio - Volumi gavoni e armadi: m 0,37x0,20x0,23; m 0,76x0,20x0,23; 0,55x0,35x0,34, due cassette m 0,36x0,32x0,14, stipetto immondizia - Illuminazione naturale: due finestre, tambuccio - Illuminazione artificiale: due faretti - Ventilazione: un oblò a soffitto.

Cabina di prua - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,88 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: 3,90x2,00 - Dimensione letto: m 2,10x1,72 - Aria letto m 1,05 - Materiali: legno a vista e legno rivestito - Ventilazione: un osteriggio sagomato - Illuminazione naturale: un osteriggio e due finestre - Illuminazione artificiale: tre faretti e due applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,50x0,95x0,60; 0,52x0,32x0,45; 0,38x0,83x0,38; 0,63x0,37x0,11 - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA. Cabina di poppa armatoriale - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,83 - Numero letti: 1 - Dimensione letto: m 2,00x1,90 - Aria letto: m 0,84 - Materiali: legno a vista, legno rivestito - Ventilazione: due oblò a soffitto, un oblò a poppa - Illuminazione naturale: tre oblò e due finestre

- Illuminazione artificiale: 4 faretti e due abat jour - Volumi gavoni e armadi: due armadi da m 0,32x0,82x0,42, otto stipetti da m 0,50x0,23x0,25 circa, due porta oggetti da m 1,10x0,47x0,17, stipetto separato da m 0,70x0,25x0,28 - Rumorosità motore in navigazione: 89 dBA. Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna minima: m 1,90 - Lavabo: rettangolare in Corian - Comfort: antina doppia in plexiglas per doccia - wc: manuale - Spazio e comfort doccia: m 0,65x0,45 la seduta è costituita dal wc - Gestione scarichi: elettrico con comando - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: un oblò - Illuminazione artificiale: un faretto e un'applique. Servizio igienico di poppa - Accesso da: cabina armatoriale e quadrato - Altezza interna minima: m 1,98 - Lavabo: rettangolare in Corian - Comfort: antine doccia - wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: m 1,20x0,75 scarico a pavimento con piano di massello di teak - Gestione scarichi: elettrico con comando - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: un oblò e una finestra - Illuminazione artificiale: un faretto e un'applique. Vano motore - Insonorizzazione: foglio di schiuma espansa da cm 2 di spessore - Accessibilità: sollevamento della scala di accesso - Accessibilità controlli: in primo piano, ben accessibili; altra apertura in cabina per altri controlli. Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: parete carteggio - Interruttori: luci interne, boiler, prese 12 V, frigo, aux, autoclave, pompe sentina, elettronica, luce ponte, luce di fonda, luce di navigazione a motore e a vela - Strumenti: multifunzione per la gestione batterie e livelli, voltmetro - Impianto B.T.: 12 V - Impianto 220 V: cavo di terra e caricabatterie - Impianto idraulico: autoclave - Boiler: litri 40 - Pompe di sentina: una elettrica e una manuale nel pozzetto - Accessori: verricelli elettrici genoa/landa, tavolo pozzetto, specchio poppa aperto con scaletta, doppie ruote timone, timone emergenza, salpancora, plafoniere a led, prese 12 V, cantaltri acqua, wc marini, serbatoio acque nere, sail-drive, elica tripala fissa, interni in noce e rovere, tavolo amovibile nel quadrato, cucina a gas a due fuochi con forno, ghiacciaia, randa e fiocco.

## Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●  
 Piacevole disposizione di spazi liberi e arredi.  
 Allestimento rig: ●●●●  
 Per essere una barca da crociera risulta ben dimensionata e allestita con attrezzature di rilievo.  
 Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●  
 Teak a pavimento, vetroresina con diamantatura.  
 Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●  
 Battaglie a giusta altezza, tientibene e buoni passaggi.  
 Sistemazione zattera autogonfiabile: ●  
 Nel solito e scomodo gavone di poppa, sotto le panche del pozzetto,  
 Vani di carico: ●●●●  
 Gavoni di buone dimensioni.  
 Ergonomia area timoneria: ●●●●  
 Comode sedute di poppa e laterali, ottimo spazio a disposizione.  
 Visuale dalla timoneria: ●●●●  
 Buona, leggermente limitata dallo spray hood.  
 Articolazione degli interni: ●●●●  
 Piacevoli, vivibili e ben disegnati.  
 Finitura: ●●●●  
 Buona, migliore che nel passato.  
 Cucina: ●●●●  
 Ottimo lo spazio a disposizione.  
 Cabine: ●●●●  
 Due sole cabine ma di buone dimensioni.  
 Salone: ●●●●  
 Dinette di ottime dimensioni e dotazioni.  
 Carteggio: ●●●●  
 Un buon piano con spazi accessori di buone dimensioni.  
 Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●

Mobili arrotondati con bordi rialzati, tientibene a soffitto, ottimi passaggi.  
 Prestazioni veliche: ●●●●  
 Non è una barca da regata, ma possiede ottime doti veliche, anche con venti leggeri.  
 Risposta timone: ●●●●  
 Timone sensibile e leggero, diretto e senza giochi.  
 Stabilità di rotta: ●●●●  
 La barca è piuttosto centrata, anche se tendenzialmente orziera.  
 Marcia a motore: ●●●●  
 Confortevole, nella norma.  
 Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●  
 Molto buona, anche per la presenza dell'elica di prua e del joystick del Docking System.

## Jeanneau SUN ODYSSEY 44 DS

