

 **Jeanneau**

di Luca Sordelli

# VELASCO 43

Impressione  
di navigazione n. 1539



Lo vedi e fai fatica a inquadrarlo, catalogarlo. Arrivato sul mercato quest'estate col nome di Voyage 42, questo fly dall'estetica originale è stato poi ribattezzato Velasco 43. E' uno scafo che non rientra nelle solite categorie progettuali e che non ha nella velocità il valore più importante.

**Un fly dallo spirito molto mediterraneo e originale, sia nella filosofia progettuale sia nel design, pensato per fare molte miglia.**

Nasce piuttosto per viverci a lungo, per fare tante miglia. Non è però neanche una vera navetta, non ha il sapore nordico o oceanico di una "blu water boat". E' invece una barca mediterranea

(vedi i due grandi prendisole, la plancia di poppa idraulica), ma per armatori evoluti, non da banchina. Ecco quindi perché a guardarlo, inquadrarlo diventa difficile: è diverso dagli altri. Ha una carena planante dal particolare disegno del dritto di prua e con due pronunciati spigoli laterali d'appoggio, la trasmissione è un tradizionale V drive. Risultato: con due Cummins da 380 HP ha un rendimento massimo a 2.700 giri e 23 nodi di velocità. Qui c'è il miglior valore di consumo in termini di miglia con un litro di gasolio, che porta a un'autonomia poco sotto le 300 miglia. Un viaggiare tranquillo, economico e soprattutto molto piacevole. Tra i pregi del Velasco 43 sottolineiamo infatti una



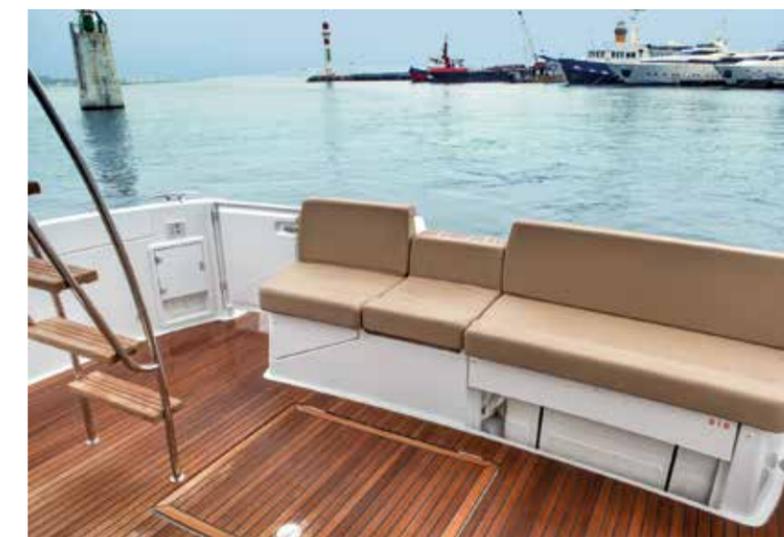
bella silenziosità, una quasi totale assenza di vibrazioni (la prova l'abbiamo fatta in un giorno di mare abbastanza impegnativo) e un'organizzazione degli spazi (a cominciare dalla cucina) che lo rendono vivibile anche in navigazione. Lo stesso vale per la coperta: pochi effetti spettacolari, tanta sicurezza (vedi le impavesate alte, i tanti punti di appoggio, una zona d'ormeggio a prua ben studiata). La carena è pensata anche per navigare in dislocamento con un buon rendimento: a 9-10 nodi si sfiorano le 400 miglia di autonomia. Qui l'ammiccamento a chi arriva dal mondo della vela, che anima tutto il progetto, trova la sua massima espressione.

## Scheda tecnica

Progetto: Tony Castro Yacht Design/Jeanneau Engineering • Costruttore: Jeanneau, Francia; sito web [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com) • Importatore: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis 88; 00147 Roma; tel. 0683087711; e-mail [info@jeanneau.it](mailto:info@jeanneau.it), sito web [www.jeanneau.it](http://www.jeanneau.it) • Categoria di progettazione CE: B12/C14 • Lunghezza massima f.t.: m 13,70 • Lunghezza scafo: m 11,98 • Larghezza massima: m 4,13 • Immersione alle eliche: m 1,10 • Dislocamento a vuoto: kg 10.100 • Dislocamento a pieno carico: kg 13.600 • Portata omologata persone: 14 • Totale posti letto: 6 • Motorizzazione della prova: 2x380 HP Cummins QSB 6.7L Diesel • Potenza complessiva: 760 HP • Tipo di trasmissione: V drive • Peso totale motori con invertitori: kg 1.318 • Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,29 • Prestazioni dichiarate: velocità massima

## Costruzione e allestimento

Materiali: scafo in VTR, laminato pieno; coperta e sovrastrutture in sandwich di VTR - Tipo di stratificazione: infusione - Geometria della carena: V variabile - Elementi di ventilazione: tre pattini di sostentamento, uno spigolo - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: verricello elettrico Lewmar ad asse verticale, due bitte, ancora con musone inox - Attrezzature di poppa: quattro bitte, verricello elettrico optional, scaletta bagno - Plancetta poppiera: idraulica affondabile (optional).



26/28 nodi; velocità di crociera 22/24 nodi; autonomia a velocità di crociera 250/280 miglia; autonomia a velocità di crociera a lungo raggio 320/350 miglia • Capacità serbatoio carburante: litri 1.200 • Capacità serbatoio acqua: litri 400 • Optional: allestimento Preference che include bow e stern thruster, alberetto sul fly, luci ambiente a led, teli chiusura pozzetto, pack elettronica Raymarine, piattaforma di poppa idraulica, cucineria e copricuscini, generatore 11 kW, frigo sul fly, flaps elettrici, aria condizionata, radar, teak sul fly e sui passanti.

**Prezzo base: Euro 325.900 + IVA**  
**Prezzo della barca provata: Euro 466.000 + IVA**



### La prova

CONDIZIONI - Vento: 20-25 nodi - Mare: mosso - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 11,5 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 11,1 nodi - Velocità massima: 27,4 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 23,1 nodi - Fattore di planata: 2,3 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,51x1,61 - Area flying-bridge: m 3,30x1,70 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,80 - Altezza alla timoneria interna: m 2,14 - Altezza sala macchine: m 1,38 - Larghezza minima passavanti: cm 32 sinistra, cm 40 destra.



### Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: Fedele alla filosofia della barca. Molta attenzione alla sicurezza e alla praticità.

Allestimento del pozzetto: Sgombro, senza grandi invenzioni o soluzioni modulari e trasformabili. Nel complesso funzionale.

Sistemazione zattera autogonfiabile: Sotto le panche di poppa in pozzetto. Una delle posizioni più intelligenti.

Trattamento antisdrucchiolo: Teak ovunque (su fly e passavanti optional), difficile chiedere di meglio.

Vani di carico: Quasi esagerati. Per una barca pensata per navigare tanto, magari in pochi, una scelta sacrosanta.

Ergonomia della plancia: Nel complesso ottimo. Sedile con posizione in piedi e seduti, manette al posto giusto e strumenti ben leggibili.

Visuale dalla plancia: Ottima, nonostante l'importanza della sovrastruttura. Sufficiente anche verso poppa.

Flying-bridge: Si allunga molto verso poppa e crea un grande prendisole. La visibilità dalla postazione di guida è scarsa verso poppa, ottima sul resto dell'orizzonte.

Articolazione degli interni: Più che alle cabine, è stata dedicata grande attenzione alla zona giorno.

Finitura: Più che lusso, funzionalità. Qualche sbavatura, ma nessuna sostanziale.

Cucina: C'è tutto, pur non essendo né gigantesca, né particolarmente accessoriata. La forma a U la rende utilizzabile da una persona sola, ma anche in navigazione.

Toilette: Sono due, quella di dritta è più piccola e funziona anche da day toilette. Quella dedicata all'armatoriale ha box doccia separato, nel complesso grande e luminosa.

Sala macchine (ambiente): Lo spazio è più che sufficiente, discreto l'accesso.

Sala macchine (allestimento tecnico): Buona la qualità dell'impiantistica usata, eccellente l'installazione.

Risposta timone: Graduale, molto. Ma anche qui siamo in sintonia con la filosofia generale della barca.

Risposta flaps: Sono elettrici. La risposta è molto rapida.

Stabilità direzionale: Ottima, uno dei punti di forza del Velasco 43.

Raggio di accostata: Nella media. La particolare forma del dritto di prua molto pronunciato non aiuta.

Stabilità in accostata: La barca si appoggia bene prima sul gradino, poi sui pattini. Il risultato è molto morbido.

Manovrabilità in acque ristrette: Che dire, con elica di prua e di poppa, più due motori, è difficile sbagliare.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	2,7	2,3	0,85	1409
1000	6,9	11,6	1,68	714
1250	7,7	18,0	2,34	513
1500	9,4	27,6	2,94	409
1750	9,8	47,1	4,81	250
2000	11,7	65,8	5,62	213
2250	14,2	78,2	5,51	218
2500	18,4	92,4	5,02	239
2750	23,2	99,8	4,30	279
3070	27,4	132,9	4,85	247

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

