

54 Yacht

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1642

Il Jeanneau 54 Yacht possiede linee mascoline e possenti, ingentite dalla flessuosità della tuga allungata con finestratura. Le finestre laterali in fiancata e la murata piuttosto alta già fanno intuire le caratteristiche di luminosità e altezza sotto coperta. Pensata per la crociera

Novità 2016: è un progetto molto interessante che offre grande abitabilità e ottime caratteristiche marinare. Ideale per la crociera o per il charter, il Jeanneau 54 non necessita di grandi equipaggi per essere portato.

ma anche per il charter, la barca è studiata per essere facilmente utilizzabile anche con equipaggio ridotto, velocemente pulibile e manutenzionabile. Gli interni rivestiti in tessuto vinilico sono resistenti e facilmente lavabili. Il mobilio è prodotto a controllo numerico ed è quindi molto preciso nella realizzazione. La versione provata è a due cabine, davvero lussuosa e ricca di spazio; abbiamo apprezzato particolarmente

la cucina al posto della terza cabina e l'ariosità della dinette. Le cabine, sia di prua sia di poppa, posseggono ampi spazi e un layout piacevole. La presenza di molte finestrate fisse e numerosi osteriggi regala una particolare luce agli interni e un efficace ricambio d'aria. Tendine scorrevoli vanno a oscurare tutte le aperture per garantire privacy e buio. Anche i due bagni, uno privato dell'armatore, l'altro con porta anche sulla dinette, sono ampi e ben disegnati, comoda la possibilità di stendere le cerate bagnate nel bagno ospiti. Sul ponte gli osteriggi sono di tipo a filo, perciò tutte le superfici della tuga libere da manovre possono essere utilizzate per sdraiarsi al sole. Il pozzetto poi è una meraviglia, con quel forte vento e le condizioni di mare con cui è stata effettuata la prova, stare sdraiati sulle chaise longue protetti dallo sprayhood è stato davvero confortevole. Il tavolo centrale fisso offre ovviamente molti coperti viste le dimensioni, ma anche appiglio, appoggio e supporto per il frigo e per la zattera di salvataggio all'interno. La plancia bagno a poppa a movimento elettrico

crea una vera spiaggia bordo mare con cuscinerie. Le due gruette a scomparsa dal design modernissimo sono telescopiche e si possono estrarre solo quando è necessario sospendere il tender.

Alla prova su un mare burrascoso con venti fino a 38 nodi a raffiche la barca si è comportata egregiamente, il timone riesce a tenere testa alle raffiche senza avvertire particolari rischi di straorzate. Il 54 ha dimostrato ottime doti marine, manovrabilità e una buona velocità. I doppi winch vicino alle timonerie permettono di portare la barca anche da soli; genoa e randa sono naturalmente rinviate da ambedue le parti. Non saranno certamente molto adatte alla regata, ma il genoa e la randa rullabili sono davvero formidabili in crociera, aggiungono grande sicurezza di utilizzo in caso di equipaggio ridotto o poco preparato. La velocità massima toccata e vista sul gps è stata di 10,2 nodi, non male con la poca tela a riva e senza aver stressato troppo le attrezzature.



Prezzo base: Euro 340.700 Iva esclusa, franco cantiere





Costruzione

Scafo e coperta: fondo di carena laminato in pieno, resto della carena e coperta in sandwich di vetroresina con cuore di balsa e utilizzo di resine poliesteri, trattamento antiosmosi e finitura con gelcoat isoftalico. Struttura di rinforzo realizzata a controllo numerico e laminata allo scafo per una rigidità superiore. Coperta realizzata in infusione in due parti utilizzando il Prisma Process che assicura grande rigidità e leggerezza del 30% - Chiglia: la carena in vetroresina ospita la zavorra in ghisa che risulta così isolata dall'acqua - Giunzione scafo/coperta: speciale incollaggio con collanti strutturali e resinatura - Paratie: incollate con collanti strutturali a scafo e coperta per aumentare la rigidità globale - Superficie coperta: zigrinatura antiscivolo - Pala del timone: in sandwich di vetroresina con cuore in schiuma

ad alta intensità e struttura in composito - Asse: in acciaio inox - Timoneria: a cavi e frenelli in acciaio inox.

Descrizione della barca provata

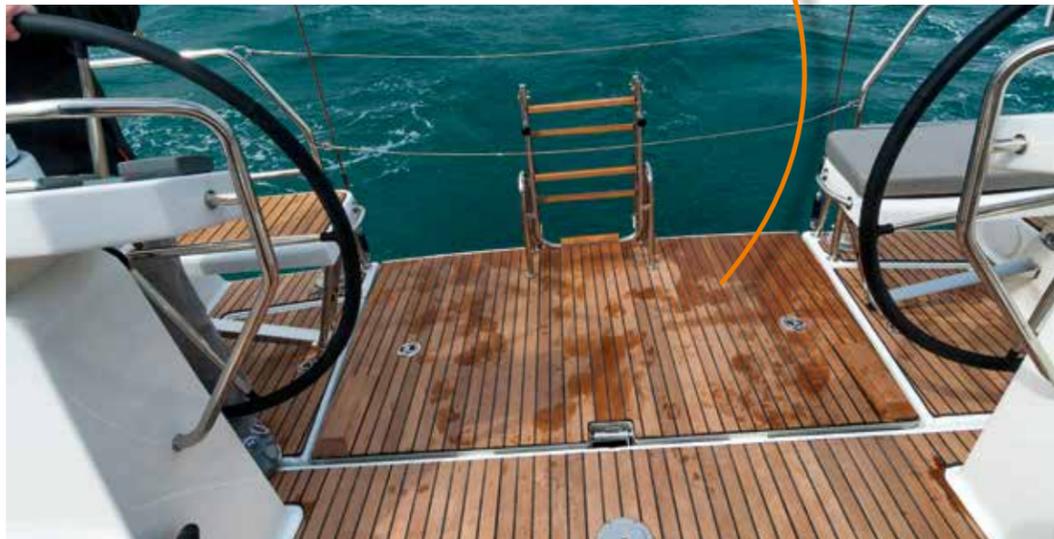
• **PROGETTO - Carena:** la carena è stata pensata dal progettista Philippe Briand per la crociera veloce e confortevole.
• **ESTERNI - Piano velico:** il piano velico offre la possibilità di adattarsi a tutte le situazioni che si possono trovare in mare, genoa frazionato, rig per montare uno spi asimmetrico o un Code 0, avvolgendo standard, possibilità di montare uno strallo ulteriore per issare una trinchetta, trasto randa sostituito con paranchi di scotta, vang rigido con paranco. Il progetto del rigging e della coperta segue l'idea portante della facile gestione. Drizze e scotte in Dyneema prestirato, il resto delle manovre è in poliesteri prestirato - **Coperta:** caratterizzata da una razionale disposizione delle manovre correnti che rendono la barca governabile anche con equipaggio ridotto, larghi passaggi, pulizia delle linee e comodità nelle sedute. A poppa sono presenti due gruette a scomparsa per poter sospendere un tender. Due gavoni sono sistemati nei pressi dei winch per riporre tutto lo scottame in uso.

Impressioni al timone

Stabilità di rotta: molto buona, lievi correzioni del timone si riflettono subito sull'andatura - Passaggio sull'onda: morbido e possente - Visibilità: ottima sempre, anche con lo sprayhood aperto - Navigazione a motore: il motore è ben dimensionato e la navigazione confortevole - Rumorosità: nella norma per questo tipo di imbarcazioni - Manovrabilità: ottima anche con vento forte per via del sail drive e dell'elica di prua - Comportamento sotto vela: la barca accelera subito sotto raffica e anche con un imbarco accentuato non sembra mai soffrire.

La prova

CONDIZIONI - Vento: vero variabile fino a 33 nodi da E-NE, randa rollata fino all'equivalente di due mani di terzaroli, genoa rollato in misura analoga.
PRESTAZIONI RILEVATE - Bolina stretta: nodi 10,6 con 33 nodi di vento vero - Bolina larga: nodi 8,9 con 25 nodi di vento vero - Lasco: nodi 9,4 con 25 nodi di vento vero - Gran lasco: nodi 10,2 con 30 nodi di vento vero - Gennaker: no.



Scheda tecnica

- ▶ Progetto: Architetture navale Philippe Briand Design; Design e styling Andrew Winch Design e Jeanneau Design; Exterior design e rendering Andrew Winch Design e Jeanneau Design
- ▶ Strutture: in vetroresina realizzate a controllo numerico
- ▶ Costruttore: Jeanneau, 32 Avenue des Sables, 85505 Les Herbiers, Francia; www.jeanneau.com
- ▶ Distributore in Italia: Jeanneau Italia; elenco concessionari su it.jeanneau.com; info@jeanneau.it
- ▶ Categoria di progettazione CE: A14/B15/C16
- ▶ Lunghezza fuori tutto: m 16,16
- ▶ Lunghezza scafo: m 15,75
- ▶ Lunghezza al galleggiamento: m 14,25
- ▶ Larghezza massima: m 4,92
- ▶ Rapporto lunghezza/larghezza: 3,284
- ▶ Pescaggio: m 2,24
- ▶ Dislocamento: kg 17.164
- ▶ Peso zavorra: kg 4.645
- ▶ Rapporto zavorra / peso: 0,27
- ▶ Chiglia: in ghisa incapsulata in una struttura in vetroresina
- ▶ Tipo di armamento: sloop

- ▶ Albero: alluminio Z Spars ad arco frazionato
- ▶ Sartiame: spiroidale con 2 crocette acquaretate
- ▶ Superficie velica: randa mq 48 rollabile, mq 60 classica come optional; genoa mq 63 al 109%; fiocco autovirante mq 49; Code0 mq 108; spinnaker mq 197 asimmetrico
- ▶ Motorizzazione: Yanmar 80 Hp
- ▶ Trasmissione: Sail Drive
- ▶ Elica: 3 pale abbattibili
- ▶ Velocità crociera dichiarata: 8 nodi
- ▶ Capacità serbatoi acqua: 724 litri
- ▶ Capacità serbatoi gasolio: 240 litri
- ▶ Portata omologata: 14-15-16 persone
- ▶ Batteria avviamento motore: 1x110 A/h
- ▶ Batteria e servizi: 4x115 A/h
- ▶ Principali dotazioni extra: terrazza amovibile di poppa con cuscinerie a movimentazione elettrica, 2 divanetti a ribalta per i timonieri, pack elettronico con 2 GPS e conta-catena, elica di prua, gruette tender, cuscinerie pozzetto, tavolo con ali in legno, sprayhood, pack prendisole di prua con cuscinerie e bimini, versione cucina al posto della cabina, sistema audio Fusion, pack comfort con elementi personalizzati, lavastoviglie, lavatrice, cantinetta frigo per vino, divani in tessuto grigio, aria condizionata, frigo nel tavolo pozzetto, generatore, inverter.



• **INTERNI - Tecnica/materiali:** il mobilio è realizzato con laminati in Alpi Teak e paglioli in rovere scuro, ciellini rivestiti in materiale vinilico.

Divisione interna (da prua): cabina skipper con bagno di prua con accesso dall'esterno, cabina armatore con bagno, quadrato con zona pranzo, salotto e carteggio, cucina laterale a poppa, cabina vip di poppa con bagno.

Cabina armatore: situata a prua, offre un letto matrimoniale ad isola centrale con 2 cassetti, due armadietti, 4 cassetti a parete, un gavoncino per scarpe, due divanetti e mensole laterali.

Bagno armatore: è dotato di lavello soprapiano, wc elettrico e box doccia separato con panca, stipetti con specchio, apertura di accesso alla cassa acque nere.



Dinette: il quadrato è spazioso ed è arredato con un tavolo rettangolare fisso circondato da un divano a "C", un divano lineare è posto sulla fiancata sinistra e può essere utilizzato come letto. Il carteggio è posto verso poppa.

Carteggio: il carteggio è dotato di piano a ribalta con volume interno abbastanza ampio, diversi sportelli permettono di sistemare quanto necessario al comandante. Alcuni pannelli permettono la gestione dell'impianto elettrico e idrico.

Bagno ospiti: anch'esso dotato di lavello soprapiano, wc elettrico, box doccia separato con panca e stipetto con specchio. Si trova anche un appendino per stendere le cerate bagnate ad asciugare.

Caucina: situata al posto della terza cabina a poppa è superdotata di mobilio per riporre i servizi e la cambusa ed è ben accessoriata. Oblò si possono aprire per far circolare l'aria. Troviamo lavastoviglie, microonde, lavatrice, impianto acqua dolce/salata, cappa.

Cabina ospiti: situata a poppa lato sinistro è ampia e con letto matrimoniale rialzato a semi-isola, divanetto laterale e armadio.

Le nostre valutazioni

Allestimento pozzetto e coperta: il pozzetto è insuperabile con i suoi divani e chaise longue sotto lo sprayhood e il tavolo apribile. Altro divanetto/prendisole è ricavato a poppa una volta che si apre lo specchio poppiere con un sistema elettrico. La coperta è piuttosto sgombra e molto ben percorribile.

Allestimento rig: votato alla massima semplicità di utilizzo ma ben dotato, praticamente tutte le manovre sono rinviata nel pozzetto e sono a portata di mano.

Trattamento antisdruciolio: il ponte è ricoperto in teak ovunque.

Ergonomia e sicurezza esterni: la coperta si vive e percorre molto bene, ottimi passaggi fra pozzetto e passa-avanti, presenza di tientibene nei punti critici.

Sistemazione zattera autogonfiabile: molto ben pensata la posizione all'interno del tavolo pranzo del pozzetto, la zattera è direttamente accessibile e facilmente variabile da poppa una volta aperta la plancia.

Vani di carico: uno è situato sotto una delle sedute, due a pozzetto sono a poppa e sono decisamente capienti.

Ergonomia area timoneria: ottima, le panche a ribalta danno la possibilità di trovare la posizione di guida migliore, puntapiedi a pavimento sono utili quando sbandati, la vicinanza dei winch permette la manovra delle scotte anche al solo timoniere.

Visuale dalla timoneria: ottima sempre, lo sprayhood è molto alto e con plastica trasparente di buona qualità.

Articolazione degli interni: la versione a due cabine è decisamente sontuosa e ricca di spazi. Finitura: molto buona, anche nei punti nascosti.

Cucina: la cucina è sicuramente un locale molto vivibile e dotato di un'ottima altezza, almeno



dietro ai divani e sotto i pagliolati visto il livello elevato del pavimento che permette anche di godere del panorama.

Carteggio: compatto ma sufficiente per fare carteggio su carte non troppo grosse. Molto spazio è ricavato intorno.

nella parte iniziale, la sua forma allungata la rende particolarmente ergonomica. È molto ben attrezzata e buoni volumi sono dedicati allo stoccaggio di servizi e cambusa.

Cabine: la cabina di prua, armatoriale, è davvero principesca, altissimo il soffitto, buona l'illuminazione da diverse finestre e osteriggi apribili. Molto piacevole la vista panoramica sull'esterno dal letto.

Salone: il quadrato è un open space molto ampio e con spazi dedicati al camminamento davvero generosi. La luce non manca e nemmeno la vista sul mare circostante data la presenza di numerose finestrate fissi e alcuni osteriggi apribili. Grandi volumi sono situati

Ergonomia e sicurezza interni: gli interni risultano sicuri e senza spigoli vivi, numerosi tientibene sono situati nei punti più critici. La barca ci risulta ben disegnata con volumetrie corrette.

Prestazioni veliche: possiamo dire di tutto rispetto, tenuto conto che non è pensata per la regata.

Risposta timone: ottima, il timone è sensibile e molto diretto, giustamente rigido.

Stabilità di rotta: davvero ottima.

Marcia a motore: veloce e confortevole, con una rumorosità decisamente accettabile.

Manovrabilità in acque ristrette: molto buona, la barca è dotata di elica di prua.

