

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
700	2,3
1000	3,9
2000	5,4
3000	7,6
4000	15,7
5000	24,0
5500	25,8

E' dal 2008 che Yamaha Motor Italia commercializza gli scafi Jeanneau motorizzati fuoribordo in package con i suoi motori; durante il meeting di Varazze abbiamo navigato su diversi di essi, tra cui il Cap Camarat 505, oggetto del test. Il 505 è un efficace mezzo di poco più di 5 metri piazzato in una fascia ragionevole di prezzo. Ciononostante ha una sua versatilità grazie ai layout componibili, che possono trasformare la doppia seduta di prua in una piccola area prendisole oppure, sollevando il piano di appoggio e trasformandolo in tavolo con l'ausilio di un piede telescopico, in una dinette per colazioni e momenti conviviali, onde permettendo; anche il pozzetto è modulabile ribaltando elementi del divano. Sotto la console di guida centrale si trova un piccolo riparo dove non c'è lun-

Un motoscafo sicuro e versatile per condurre fino a cinque persone in piacevoli gite giornaliere.

ghezza d'uomo, non ci si dorme quindi, ma serve egregiamente a stivare dotazioni, cucineria quando inutilizzata e quant'altro. Il motore, un 40 HP Yamaha F40 DETL, permette la marcia a

basse velocità, infatti, ci sono due portacanne, e puntate fino a 26 nodi; forse montato un po' alto, nelle virate strette a questa velocità accennava a cavitare senza però accenni di derapata o altro.

CAP CAMARAT 505

Testo e foto di Lino Pastorelli

Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Jeanneau - Distributore: Yamaha Motor Italia; via Tinelli, 67/69; Gerno di Lesmo 20050 (MB); tel. 848 580569 sito web www.yamaha-motor.it - Categoria di progettazione CE: C 5 - Lunghezza massima: m 5,15 - Larghezza massima: m 2,12 - Pescaggio alle eliche: m 0,30 - Peso con motore: kg 660 - Portata omologata: 5 persone

- Motorizzazione: 1x40 HP Yamaha F40 DETL - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Peso totale motori: kg 110 - Velocità massima dichiarata: 26 nodi - Consumi: a 15,5 nodi, circa 8,5 litri/h; a 24 nodi, 16 litri/h - Capacità serbatoio carburante: 50 litri - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: comandi motore, luci navigazione, musone ancora inox, pompa di sentina, timoneria meccanica - Optional: Kit Comfort con la cucineria di panche e prendisole - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 15.900,00 IVA inclusa.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: metà serbatoio - Persone a bordo: 2 - Vento: 15 nodi - Mare: leggera onda residua.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4 secondi - Velocità minima di planata: 10 nodi a 3.600 giri/min - Velocità massima: 25,8 nodi a 5.500 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzioni e dettagli: vetroresina con tessuti e resina poliestere - Numero e dislocazione dei gavoni: a prua e sotto la seduta di poppa, con accesso al serbatoio - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: console centrale con sedile trasformabile in piedi/seduto; comando monoleva per motore, timoneria meccanica, strumentazione Yamaha - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: la porta scorrevole dà accesso a un semplice riparo dove si possono stivare attrezzature, cuscini ecc. - Caratteristiche e allestimenti di coperta: divanetto a poppa con settore abbattibile, console centrale, seduta a proravia della console e a prua; tra queste due può posizionarsi un tavolo ripieghevole che, opportunamente abbassato e dotato di cuscino, diventa prendisole; due portacanne sul bottazzo e la scaletta per il bagno completano la dotazione.

