



Testo e foto di Lino Pastorelli

# MERRY FISHER 645

Un pêche promenade è una barca versatile che permette di fare diverse cose, dall'andare a pesca (traina, bolentino, sub ecc.) allo scorzare una famiglia in gite giornaliere o poco di più, rimanendo sicura, offrendo un riparo comodo anche per la notte, un minimo di vivibilità, prestazioni velocistiche dignitose e, non ultimo, costare in maniera ragionevole. Pare proprio che il Merry Fisher 645 ottemperi a quanto sopra e quindi è decisamente ammesso in categoria. Commercializzati da un paio d'anni dalla Yamaha Motor

**Un versatile scafo per la famiglia, ragionevolmente economico, di facile gestione e per di più carrellabile.**

Italia in package con i suoi motori, gli scafi fuoribordo di Jeanneau si apprezzano per quel compromesso di funzionalità e qualità che li fa preferire per le suddette esigenze. A parte l'estetica dalle proporzioni un po' disneyane ma comunque obbligate, in mare ci è piaciuto il comportamento del Merry Fisher 645: la carena tiene anche in virate strette a velocità ragguardevoli, il passaggio dell'onda è morbido, la rotta stabile. Lo Yamaha F 115 AETL è potente e modulabile anche a basse andature, i consumi sono proporzionati.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	2,5
1000	4,2
1500	5,5
2000	6,4
2500	6,9
3000	9,0
3500	12,3
4000	15,8
4500	19,8
5000	23,4
5500	26,8
5700	28,5

## Scheda tecnica

Progettista: Jeanneau Design e I.C. Denert Design - Costruttore: Jeanneau - Distributore: Yamaha Motor Italia; via Tinelli 67/69; Gerno di Lesmo 20050 (MB); tel. 848.580.569 - Categoria di progettazione CE: C7 - Lunghezza massima: m 6,40 - Larghezza massima: m 2,55 - Pescaggio alle eliche: m 0,53 - Peso con motore: kg 1.374 - Portata omologata: 7 persone - Totale posti letto: 2+1 - Motorizzazione: 115 HP Yamaha F 115 AETL - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Peso totale motore: kg 194 - Velocità massima dichiarata: 28,5 nodi - Consumo

dichiarato a velocità di crociera di 19,8 nodi: 21,7 litri/h - Capacità serbatoio carburante: 136 litri - Capacità serbatoio acqua: 10 litri (solo per il lavello, la doccia è opzionale) - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: bussola, luci navigazione, porta trasparente tuga, porta di sentina, timoneria meccanica, impianto acqua pressurizzata (manuale), scaletta bagno, portacanne - Optional: kit ormeggio e ancoraggio, tendalino pozzetto, teli laterali chiusura, top scorrevole, tende interne, tavolino pozzetto, cuscinerie poppa e prendisole, trasformazione dinette in letto - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 34.690,00 IVA inclusa.



## Le impressioni

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Carburante: pieno - Persone a bordo: 3 - Vento: 10 nodi - Mare: leggera onda lunga.  
**PRESTAZIONI RILEVATE** - Tempo per planare: 4 secondi - Velocità minima di planata: 12,5 nodi a 3.500 giri/min - Velocità massima: 28,5 nodi a 5.700 giri/min.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiali di costruzioni e dettagli: vetroresina con uso di resine poliestere - Numero e dislocazione gavoni: uno sulla poppa, lato destro, uno grande con portello a pagliolo, il gavone per catena e ancora a prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sulla destra del saloncino, con poltroncina regolabile, bussola, strumentazione Yamaha (check, log, giri motore), comando motore monoleva, finestra a

fianco scorrevole - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: all'interno si accede con porta scorrevole trasparente; sulla destra c'è la timoneria la cui poltrona, ribaltabile, dà accesso a un mobiletto cucina con lavello e fornello a gas. A sinistra una dinette con divani contrapposti in tessile e tavolo centrale può trasformarsi mediante movimentazioni in doppia cuccetta. Il top della tuga può avere un semplice passauomo oppure, opzionalmente, un settore trasparente scorrevole. La cabina ha due cuccette unibili tra di loro per formare un letto matrimoniale e sotto si trova un gavone - Caratteristiche e allestimenti di coperta: in pozzetto la panca di poppa può essere trasformata in piano prendisole e il tavolo è asportabile; i passavanti, stretti ma protetti da tientibene, conducono a prua dove c'è un piccolo prendisole; sullo specchio di poppa una scaletta ripiegabile permette di risalire dall'acqua.

