

Scheda tecnica

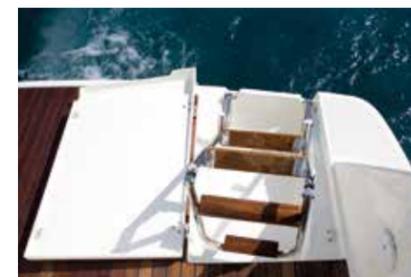
- Progettista: concept J.F. de Premorel, Jeanneau Design, Garroni Design
- Costruttore: Jeanneau France
- Importatore: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis, 88; 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; e-mail info@jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: B/8, C/10
- Materiali e costruzione: scafo in VTR con uso di resine vinilestere e poliesteri; fondo realizzato con interposizione di particolari tessuti per irrigidire e isolare; coperta con sandwich e controstampi per tuga e strutture; interni controstampati con mobili e paratie in multistrato impiallacciato e moquette.

- Lunghezza massima f.t.: m 9,77
- Larghezza massima: m 3,30
- Immersione alle eliche: m 0,91
- Dislocamento: kg 4.350
- Portata omologata persone: 8
- Totale posti letto: 4
- Potenza massima installabile: 2x280 HP
- Motorizzazione della prova: 2x200 HP Volvo D3
- Potenza complessiva: 400 HP
- Tipo di trasmissione: piede poppiere
- Peso totale motori: kg 660
- Velocità massima dichiarata: 33,7 nodi a 4.100 giri/min
- Capacità serbatoio carburante: 490 litri
- Capacità serbatoio acqua: 160 litri
- Trasportabilità su strada: carico speciale

- Dotazioni standard: top (rigido elettrico o morbido manuale), manette elettroniche, salpancore, bitte perimetrali, sedile pilota, plancia poppa, tavolo pozzetto in vetroresina, lavello e doccia pozzetto, wc manuale
- Optional: tergilicristalli, autopilota, musone ancora basculante, kit ormeggio e ancoraggio, coperture e tendalini pozzetto, pompa lavaggio coperta, wc elettrico, presa da banchina con caricabatterie (sono inoltre disponibili vari allestimenti comprensivi di teak e frigo in pozzetto, cuscinerie, flap, elica di prua ecc.).
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 144.900 + IVA; allestimento Premiere: +7.730 Euro; allestimento Preference: +11.750 Euro.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 15 nodi - Mare: onda da vento - Carichi liquidi: acqua pieno, gasolio 3/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: buono. RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 13,7 nodi a 2.700 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 14 nodi a 2.700 giri/min - Velocità massima: 34,6 nodi a 4.150 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: circa 31 nodi - Fattore di planata: 2,53. (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).



LEADER 9



Testo e foto di Lino Pastorelli

Per l'anno 2010 il cantiere francese Jeanneau presenta una gamma di nuovi modelli battezzati Leader e che in pratica vanno a sostituire i precedenti Prestige (diventato marchio autonomo) sportivi nella fascia di dimensioni minori. Costruttivamente avvantaggiati dal know how del cantiere in fatto di produzioni industriali, i nuovi motoscafi si presentano con un'estetica

Una gamma di motoscafi con caratteristiche di robustezza, facilità di utilizzo e prezzi abbordabili.

curata dall'italiana Garroni Design, motorizzazione Volvo Penta con piedi poppiere e un buon rapporto prezzo/qualità. Noi abbiamo provato il modello intermedio, il Leader 9, un express cruiser con zona esterna protetta da un top rigido o tessile, comunque apribile elettricamente, una compartimentazione sottocoperta assai funzionale per un week end in mare e una semplicità

A bordo n. 1200

di allestimenti tale da rendere limitata la manutenzione e robusta la costruzione. Qualche pecca si riscontra nella disposizioni dei tientibene, scarsi sia in coperta che sotto, nella navigazione contromare non particolarmente morbida e nelle virate strettissime dove si manifesta qualche accenno di cavitazione, ma la valutazione d'insieme può essere considerata positiva sia per il prezzo assai favorevole che per un certo che di "friendly" che facilita il rapporto tra armatore, barca e mare.

Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●
- Allestimento del pozzetto: ●●●
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●
- Articolazione degli interni: ●●●●
- Vani di carico: ●●●
- Ergonomia/sicurezza interni: ●●
- Ergonomia/sicurezza esterni: ●●
- Ergonomia della plancia: ●●●●
- Visuale dalla plancia: ●●●●
- Sala macchine (ambiente): ●●●
- Sala macchine (allestimento): ●●●
- Risposta timone: ●●●
- Risposta flaps e/o trim: ●●●●
- Raggio di accostata: ●●●●
- Stabilità in accostata: ●●●

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	4,2
1000	5,5
1500	7,3
2000	8,8
2500	12,7
3000	16,0
3500	27,0
4000	33,3
4150	34,6

