

Prezzo base
Euro 57.500,00
+ IVA
franco cantiere



Jeanneau

CAP CAMARAT 7.5 WA

A bordo n. 1253

Testo e foto di Martino Motti

Grazie alla progettazione computerizzata, il Cap Camarat offre un'abitabilità di alto livello con accorgimenti che si possono considerare "furbi" come, per esempio, il modulo di completamento del divano di poppa che offre la possibilità, smontandolo, di avere il pozzetto più libero per eventuali operazioni di pesca. Anche il doppio sedile di guida con le poltroncine girevoli e rotanti per trasformare tutto il pozzetto in zona pranzo, grazie al tavolo smontabile, è una trovata interessante. Incassato nello spessore della murata, lato sinistro proprio in prossimità del portello di accesso al pozzetto, un piano a ribalta in vetroresina diventa il prolungamento del prendisole. Buona intuizione è stata il dimensionare il meccanismo del ribaltamento del piano che, quando chiuso,

Estremo nell'allestimento, minimal nelle dimensioni, il Cap Camarat 7.5 è un minicabinato ricco e variegato nelle dotazioni.

tiene e protegge la cuscineria all'interno. Sottocoperta, insospettabilmente, la cabina è certo piccola, ma offre una zona salotto trasformabile in un letto matrimoniale, un mobile cucina con lavello e frigo e un bagno separato con wc chimico. Sotto i divani sono ricavati grandi gavoni utili soprattutto su una barca di limitate dimensioni. Come nella nuova tendenza Jeanneau, le murate della dinette interna sono tagliate per ottenere due ampie finestrate allungate che danno luce alla cabina, ma soprattutto danno l'impressione di essere su una barca più grande. Addirittura nel soffitto è montato anche un osteriggio di buone dimensioni che, insieme al tambuccio in plexiglas scorrevole a scomparsa, regala luce e ventilazione all'ambiente.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	2,9
1000	4,5
1500	6,0
2000	8,0
2500	9,0
3000	12,7
3500	23,8
4000	27,7
4500	32,3
5000	37,7
5400	39,7
5500 trim	44,4



Scheda tecnica

- Progetto: Jeanneau Engineering / Sarrazin Design
- Costruttore: Jeanneau;
BP 529; 85505 Les Herbiers cedex; Francia;
sito web www.jeanneau.com
- Distributore: Yamaha Motor Italia;
via Tinelli 67/69; 20050 Gerno di Lesmo (MI);
tel. 039 60961; fax 039 6064500;
sito web www.yamaha-motor.it
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: scafo in fibra di vetro e resine poliestere realizzato in infusione secondo la tecnologia PrismaProcess; coperta in vetroresina a laminazione manuale; interni controstampata in vetroresina Deckliner
- Lunghezza massima f.t.: m 7,42
- Larghezza massima: m 2,54
- Immersione scafo: m 0,55
- Peso senza motore: kg 1.300
- Portata omologata persone: 8
- Totale posti letto: 2
- Potenza massima installabile: HP 300
- Motorizzazione della prova: 1x300 HP Yamaha V6
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motore: kg 260
- Capacità serbatoio carburante: litri 285
- Capacità serbatoio acqua: litri 80
- Dotazioni standard: camminamenti antiscivolo, bottazzo, anello traino, musone di prua, 2 galloce a prua e a poppa, pulpito inox aperto a prua, gavone ancora autosvuotante, alloggiamento per verricello salpancora, tientibene pozzetto, guida idraulica, alloggiamento per leva comando motore pulpito, quadro strumentazione motore, luci di navigazione, bussola, pompe di sentina manuali ed elettriche, scafo blu marine, sedili "Bolster", divanetto a poppa, gavone pozzetto, doccia pozzetto, porta-canne, porta-bicchieri, gancio sci d'acqua, tambuccio plexiglas, due cuccette singole, lavello inox, wc chimico.
- Optional: Allestimento Preference e passauomo di prua
- Prezzo della barca provata: Euro 64.940+ IVA franco cantiere

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 15 - Mare: 3 con onda di 1 metro - Carichi liquidi: 3/4 benzina, 0 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 9,2 a rpm 2.600 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 8,6 a rpm 2.500 - Velocità massima: nodi 44,4 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 37,5 -

Fattore di planata: 4,82 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,35x2,30 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,42 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,17 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

Le dotazioni comprendono
bitte, doccia, vasca per il pescato,
alloggiamento tavolo.

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Il divano di poppa diventa
prendisole e il tavolo
è smontabile,
una cuscineria è a scomparsa.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Classica diamantatura
della vetroresina.

Articolazione degli interni: ●●●●

Solamente 7,50 metri
ma con grande abitabilità.

Finitura: ●●●●

Buona, migliore che nel passato.

Vani di carico: ●●●●

Numerosi e capienti, di facile accesso.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Giusto dimensionamento
di tutti gli elementi.

Visuale dalla plancia: ●●●●●

A 360°.



Risposta timone: ●●●●●

Morbido e diretto.

Risposta flaps e/o trim: ●●●●●

Ottime possibilità di regolazione.

Raggio di accostata: ●●●●●

Contenuto entro i 20 metri.

Stabilità in accostata: ●●●●●

La barca è centrata,

lieve tendenza a derapare in velocità.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Buona.

