

Prezzo base
Euro 119.600 + IVA



 **Jeanneau SA**

JEANNEAU NC 9

Ha alzato il sopracciglio Camillo Garroni, progettista dell'NC 9. Si è un po' irrigidito quando gli abbiamo detto, al termine della prova della sua ultima creatura, che ci era piaciuta parecchio e che è la perfetta "barca-camper". Elogio o presa in giro? Camillo è giovane, figlio d'arte di un padre importante, ma non è sprovveduto. Ha capito che voleva essere una sintesi per raccontare l'anima di un progetto coerente e centrato. Insomma un complimento vero. Perché barca camper? Perché è piccola (natante) e quindi centrata sulla famiglia; perché serve a fare le vacanze tutti insieme con due cabine vere, e in quella di poppa di figli (piccoli) ce ne stanno anche tre; perché ha una coperta vivibile e trasformabile; perché consuma poco ed è facile da gestire e manovrare; e perché

Sorella minore della rivoluzionaria NC 11, non è veloce, ma estremamente funzionale e abitabile, con buoni consumi e comfort a regime di crociera. Ideale per la famiglia.

ha un prezzo, 170.000 Euro con tutti gli optional, più che ragionevole. Ha poi una serie di soluzioni furbe, come l'ancora a poppa (roba un po' da finnici, ma una volta usata non ci si può rinunciare), il divano della dinette che scorre sui binari per ampliare a piacimento la zona bagno o quella pranzo, o gli schienali interni trasformabili nelle due configurazioni pranzo o navigazione. Tutte idee che, prese da sole, non sono certo novità, ma che messe insieme, su questa barca, ne fanno un mezzo intelligente e funzionale da vivere. Bene anche in navigazione. Non vuole e non deve essere veloce (24,6 di massima, 22 in crociera), ma è estremamente parca nei consumi (45 litri/ora in crociera), è molto stabile e facile da manovrare in porto (ha elica di prua e joystick). Alla guida non regala emozioni indimenticabili, ma neanche dà la sensazione di essere seduta. Insomma, un'ottima barca-casa per la famiglia. Per navigare e fare le vacanze.

Testo e foto di Luca Sordelli - A bordo n. 1273

Scheda tecnica

- Progetto: Jeanneau Design/Garroni Design
- Costruttore: Jeanneau, Francia, www.jeanneau.com
- Importatore: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis 88; Roma; tel. 06 83087711; e-mail info@jeanneau.it sito web www.jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: B8/C10
- Materiali e costruzione: scafo e coperta in sandwich di vetroresina
- Lunghezza massima f.t.: m 9,43
- Larghezza massima: m 3,15
- Immersione scafo: m 1,15
- Dislocamento: kg 4.860
- Portata omologata persone: 10
- Totale posti letto: 4/6
- Potenza massima installabile: 260 HP
- Motorizzazione della prova: 1x260 HP Volvo Penta Diesel D4-260
- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale motori: kg 660
- Capacità serbatoio carburante: litri 300
- Capacità serbatoio acqua: litri 160
- Optional: tettuccio elettrico, scafo grigio, bow thruster, aria condizionata, wc elettrico, sistema audio, impianto 230 Volt, legno in pozzetto, letto trasformabile in dinette, batteria supplementare, cuscinerie esterne e moquette interna, pack strumenti elettronici completo, autopilota, vhf, kit ancoraggio prua/poppa e ormeggio.
- Prezzo della barca provata: Euro 175.413 + IVA

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 11,6 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 11,1 nodi - Velocità massima: 24,6 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 22,6 nodi - Fattore di planata: 2,12 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 260x116 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 198 - Altezza sopra il letto di prua: cm 192/90 - Altezza sopra il letto di poppa: cm 194/75 - Larghezza minima passavanti: cm 30



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●
Spicca il doppio sistema di ancoraggio sia a prua che a poppa.
Nel complesso ben organizzato.
Allestimento del pozzetto: ●●●●
Non grande, ma trasformista e funzionale.

Tattamento antisdrucchiolo: ●●●●
A prua un tradizionale ed efficace "punta di diamante". In pozzetto (optional) teak.
Articolazione degli interni: ●●●●●
Sorpriendente. Il vero plus dell'NC 9 sono i volumi interni.
Finitura: ●●●

Uso intelligente di materiali di grande serie.
Vani di carico: ●●●
I centimetri utili sono dedicati più alla facilità di movimento che allo stivaggio. Comunque sufficienti.
Ergonomia della plancia: ●●●●
Stranamente sulla sinistra, ma ben organizzata. Comoda la seduta, utile l'ampia "sliding door" laterale.
Visuale dalla plancia: ●●●
Bene una volta in assetto, quando sta per entrare in planata la visuale anteriore è migliorabile.
Risposta flaps e/o trim: ●●●

Pronta e abbastanza efficace.
Sala macchine (ambiente): ●●●●
Il singolo motore lascia parecchio spazio (ai lati) per intervenire.
Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●
Non ricco, ma c'è tutto quello che serve.
Stabilità in accostata: ●●●
Confortevole. Nelle accostate strette tende a mettere leggermente il mascone verso il basso e quindi a stabilizzarsi.
Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●
Un solo motore ma con l'elica di prua, tutto molto facile.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	3,2
1000	4,5
1500	6,5
2000	8,0
2300	11,5
2500	12,5
3000	20,8
3200	21,5
3500	24,6

