



# MERRY FISHER 755

Impressione n. 1306  
Testo e foto di Luca Sordelli

L'eredità da raccogliere per il Merry Fisher 755 è quella del ben noto 725 che, sempre firmato dallo studio Centowski, fu il primo "pêche promenade" di Jeanneau con fuoribordo e orientato senza compromessi verso la crociera, diventando poi un "long seller" di quella categoria di barche che i francesi chiamano "timoniers". Nella nuova

**Scafo dallo spirito tipicamente francese, nato per le crociere lungocosta. Due cuccette, piccolo bagno e dinette trasformabile. Contenuti i consumi a velocità di crociera.**

versione rimane immutata la filosofia, ma l'estetica è decisamente più moderna. La sua declinazione in chiave più sinceramente da pesca è invece il 755 versione Marlin. Il Merry Fisher è una barca dai costi d'acquisto e di manutenzione contenuti, per la crociera lungocosta per quattro persone. Due le cuccette, quella a prua è una classica "V" da 210 per 149 centimetri, con 98 centimetri di altezza, e quindi con volumetrie più che dignitose, la seconda si ricava in dinette, abbassando il tavolino da pranzo (e misura due metri per uno e venti). Il bagno ha di serie il wc chimico e il lavabo, è posizionato sotto la postazione di guida e, pur

essendo piuttosto piccolo, ha comunque anche lui dimensioni accettabili. La cucina è ricavata alle spalle della timoneria e per utilizzarla è necessario ribaltare il sedile del pilota. Di serie un fuoco a gas e lavandino. In coperta da segnalare la buona soluzione del pozzetto asimmetrico con il passavanti di dritta più largo (27 centimetri e ci si può facilmente tenere a pulpito e tientibene) e anche l'intelligente disegno della plancetta di poppa, anche lei sulla dritta, con scaletta a scomparsa. Lungo tutta la murata di destra viene quindi ad aprirsi un "corridoio" molto pratico, visti i ridotti spazi che uno scafo di questa taglia può offrire. In navigazione, con uno Yamaha da 150 HP, si viaggia bene e si consuma poco, 27 litri/ora, a 18 nodi e 4000/4200 giri. Volendo affondare la manetta a fine corsa si toccano i trenta nodi, ma non è certamente l'andatura naturale per questa barca. Molto meglio restare sotto i 4.500, navigando in un comfort più che accettabile, sono infatti contenute sia le vibrazioni delle plastiche della barca sia il rumore del quattro tempi giapponese. I cavalli non sono tanti, ma la barca resta comunque piacevole da portare, grazie soprattutto alla capacità di disegnare traiettorie precise, senza mai eccedere nello sbandare durante le accostate.



## Scheda tecnica

● Progetto: Jeanneau Design/Centowski & Denert Design ● Costruttore: Jeanneau; Francia ● Importatore: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis 88; 00147 Roma; tel./fax 06 8308771; e-mail info@jeanneau.it - sito web www.jeanneau.it ● Categoria di progettazione CE: C/8 ● Materiali e costruzione: scafo e coperta in VTR ● Lunghezza massima f.t.: m 7,40 ● Lunghezza scafo: m 6,96 ● Larghezza massima: m 2,78 ● Immersione scafo: m 0,46 ● Peso senza motore: kg 1.750 ● Portata omologata persone: 8 ● Totale posti letto: 4 ● Potenza massima installabile: mono o bimotore fino a 300 HP ● Motorizzazione della prova: 1x150 HP Yamaha F 150 A ● Tipo di trasmissione: fuoribordo ● Peso totale motore: kg 214 ● Dotazioni standard: quadro motore, parabrezza in vetro, vetrate laterali scorrevoli, tergicristallo elettrico a dritta, scaletta bagno, portacanne, quadrato trasformabile in cuccetta, cucina a gas. ● Optional: verricello elettrico, prendisole di poppa smontabile, tavolo del pozzetto, tendalino pozzetto, cuscini prendisole a prua, piattaforma di poppa, doccetta pozzetto, frigorifero 42 litri, wc marino ● Prezzo base: Euro 25.300 + IVA e trasporto.

**Prezzo base: Euro 25.300 + IVA e trasporto**

## Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: *Corretto.*

*Nessuna attenzione al superfluo, solo tanta sostanza. Quindi esteticamente sembra tutto un po' grezzo.*

*Ma in realtà c'è tutto, e tutto al posto giusto.*

Allestimento del

pozzetto: *Ottimo, sgombro e ben organizzato.*

Sistemazione zattera autogonfiabile: *Nel gavone centrale del pozzetto.*

Trattamento antisdrucchiolo: *Efficace, come da tradizione del cantiere.*

Articolazione degli interni: *Furba. Molto francese, iperfunzionale.*

Finitura: *Certamente non uno dei punti di forza della barca.*

Vani di carico: *Non tanti, ma più che sufficienti.*

Ergonomia della plancia: *Scarna, ma funzionale. Sedile per guidare anche in piedi. Strumenti ben leggibili.*

Visuale dalla plancia: *Più che buona, le superfici vetrate sono ovunque.*

Risposta flaps e/o trim: *Nella media, non velocissima, ma alla efficace.*

Stabilità in accostata: *Ottima, una delle qualità della barca.*

Manovrabilità in acque ristrette: *Monomotore e notevole superficie esposta al vento. Bisogna prenderci la mano.*

## RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	2,5
1000	3,8
1500	5,1
2000	6,5
2500	7,2
3000	8,9
3500	12,4
4000	17,6
4500	21,3
5000	22,9
5500	26,3
6000	30,2



## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 9,7 nodi - Velocità massima: 30,2 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 25 nodi - Fattore di planata: 3,1 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 198x140 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 195 - Altezza minima interna (zone transitabili): cm 98 - Dimensioni cuccetta prua: cm 210x140 - Larghezza minima passavanti sinistra: cm 27.

