

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:
www.nautica.it/photo

 **Jeanneau**

MERRY FISHER 855 MARLIN



di Martino Motti
A bordo n. 1327

Cross-over del mare, il Merryfisher 855 Marlin è un piccolo fisherman votato alla crociera costiera. Il suo aspetto da barca da pesca nasconde, infatti, due cabine indipendenti. La prima non è una vera e propria cabina, essendo piccola e bassa, ma offre comunque due comodi letti affiancati. Si trova sotto le sedute del salottino ricavato nella parte poppiera della tuga e vi si accede sollevando un coperchio.

La seconda, situata verso prua, è, invece, una cabinetta matrimoniale con una buona altezza e un bagnetto attrezzato con lavello e wc manuale. La doccetta è a mano. Tornando al quadrato troviamo la timoneria accompagnata da due poltroncine girevoli con seduta a ribalta. La console di guida è compatta

ma organizzata bene, con piani inclinati che ospitano l'elettronica di controllo e guida e un cartografico Lowrance Hds10 di ottime dimensioni. Le leve di comando dei motori sono di tipo elettronico "Drive by Wire" sensibili e morbide. La tuga è completamente finestrata su 5 lati, incluso il tetto, che è apribile come le due porte laterali e la finestra di poppa. Un curioso palo in acciaio dietro al sedile del co-pilota

in realtà sorregge e nasconde un tavolino tondo che a riposo rimane "appiccicato" al soffitto e, a necessità, può essere fatto scendere a livello d'utilizzo, accompagnato dalle due poltroncine. Un frigorifero è montato nella struttura che affianca la timoneria, mentre un coperchio in vetroresina nasconde un fornello a gas e un lavello. All'esterno, il pozzetto di poppa offre un divanetto addossato alla tuga e un secondo divano allo specchio di poppa. Quest'ultimo può scorrere in avanti per permettere, aggiungendo apposite prolunghe e cuscini, di diventare prendisole unico. Due panche laterali sono normalmente a scomparsa a murata e possono raccordarsi con il resto del prendisole. Una vasca per il pescato è a pavimento; esiste un'apposita vasca che si inserisce nel vano, a uso anche tecnico, che contiene le batterie. La vasca per il vivo è invece inserita nello specchio di poppa, ha scarico a mare ma non la pompa di ricircolo dell'acqua. Due portacanne sono montati sui trincarini in teak mentre un portacanne a riposo a 4 posti è sistemato sotto il tetto della tuga. Apposite cucinerie imbottite possono essere montate lungo le fiancate. Il Merry Fisher 855 Marlin, per la massima polivalenza, viene proposto in due versioni: a due porte (sopra descritta), e a tre porte.



Scheda tecnica

• Progetto: Centkowski & Denert Design • Jeanneau Design • Costruttore: Jeanneau Design / Centkowski & Denert Design • Costruttore: Jeanneau, BP 529, 85505 Les Herbiers cedex, Francia; www.jeanneau.com • Importatore: Jeanneau Italia, www.jeanneau.it • Categoria di progettazione CE: C10 o B6 • Materiali e costruzione: scafo in vetroresina; coperta in sandwich di vetroresina; interni in vetroresina verniciata lasciata volutamente grezza • Lunghezza massima f.t.: m 8,25 • Larghezza massima: m 2,97 • Immersione scafo: m 0,59 • Peso senza motore: kg 2.650 • Portata persone: 6 o 10 a seconda dell'omologazione • Totale posti letto: 3/4 • Potenza massima installabile: 2x200 HP • Motorizzazione della prova: 2x200 HP Yamaha F200 New • Potenza complessiva: 400 HP • Tipo di trasmissione: fuoribordo • Peso totale motori: kg 552 • Velocità massima dichiarata: nodi 38,25 • Capacità serbatoio carburante: litri 400 • Capacità serbatoio acqua: litri 100 • Trasportabilità su strada: sì • Dotazioni standard: superfici antiscivolo,

pozzetto autosvuotante, timoneria idraulica, bussola, porte e finestre scorrevoli, tergicristalli elettrici con lavavetri, pompa di sentina elettrica e manuale, sedile scorrevole a poppa, cuscini per sedili, gavone sottopavimento pozzetto, plancetta bagno con scaletta, portacanne, tende per timoneria, quadrato trasformabile in cuccetta, tavolo, bar, lavello, cucina a gas, doccia, wc marino con serbatoio acque nere, scafo blu, decorazioni scafo Legende, inserti in legno • Optional: 2x200 HP Yamaha F200 New, allestimento Preference 2013, pack elettronico Lowrance, kit ormeggio, kit ancoraggio, sedile a ribalta, 2 tavoli nel pozzetto, sedile pozzetto, cuscino di prua, faro proiettore, cucinerie, letti poppa, pre-rigging yamaha, ponte in teak.

Prezzo base: Euro 48.500 + IVA franco cantiere
Prezzo barca provata: Euro 99.486 + IVA franco cantiere

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 5 - Mare: 3 - Carichi liquidi: benzina litri 350, acqua litri 100 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottimo. RILEVAZIONI - Velocità minima (un solo motore): nodi 2,0 - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,9 a giri/min 2.700 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 9,1 a giri/min 2.600 - Velocità massima: nodi 37, punta non possibile per lo stato del mare - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 32,0 - Fattore di planata: 4,15 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,50 - Altezza alla timoneria interna: m 1,95 - Larghezza minima passavanti: m 0,33 - Area pozzetto: m 2,50x2,14 - Altezza sponde: m 0,82 - Spessore sponde: m 0,17 - Tuna door: m 0,39 a poppa - Portacanne: 2 operative sui trincarini, 4 a riposo sotto il soffitto della tuga - Vasche pescato: 1 removibile - Vasche vivo: 1 con scarico senza ricircolo - Cassettiere: no.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	2,2	3,0	1,36	294
1000	4,5	6,3	1,40	285
1500	6,0	9,9	1,65	242
2000	8,0	15,6	1,95	205
2500	9,1	25,0	2,74	145
3000	10,2	34,0	3,33	120
3500	16,0	43,0	2,68	149
4000	22,4	59,2	2,64	151
4500	25,0	71,8	2,87	139
5000	31,8	102,0	3,20	125
5500	32,6	134,0	4,11	97
5800	37,0	145,0	3,91	102

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è attrezzata con doppie bitte di prua e poppa, verricello ancora, doccetta, bocchettoni imbarco acqua e gasolio.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è dotato di divano scorrevole, tavoli smontabili, panche laterali abbattibili, seduta vista poppa.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in un gavone a poppa.

Trattamento antisdrucchiolo: il ponte è rivestito in teak, il gelcoat è trattato a diamantatura.

Articolazione degli interni: la piccola tuga, con due divanetti posteriori e timoneria, nasconde cabina di prua e cabinetta a poppa.

Finitura: spartana ma curata.

Vani di carico: diversi sono i gavoni sistemati sotto le sedute e a pavimento.

Ergonomia della plancia: la plancia di guida è comoda e ben dimensionata.

Visibilità pressoché totale.

Risposta flap e/o trim: il trim dei motori è attivo ma non fondamentale per l'assetto, la barca pare già piuttosto centrata.

Stabilità in accostata: il moto ondosso del giorno della prova non ha permesso di comprendere appieno la stabilità che comunque sembra piuttosto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: la barca è risultata docile e leggera ai comandi.

