

 Jeanneau

# Merry Fisher 695 Marlin

Testo e foto di Luca Sordelli  
A bordo n. 1358



**Prezzo base senza motore: Euro 22.240 IVA esclusa**

Poco spazio, meno di sette metri, ma sfruttato in maniera sorprendente sia sopra sia sottocoperta. Sul Merry Fisher 695 di Jeanneau la prima parola d'ordine è trasformabilità, vedi la panca scorrevole in pozzetto, o il tavolo in dinette che scompare sollevandosi fino al ciellino lungo la barra che lo sostiene. La seconda è versatilità, con un pozzetto prodiero attrezzato con tre divanetti e ben separato da quello principale di poppa, che invece è predisposto in primis alla pesca. Il 695 Marlin

**Piccolo, ma intelligente. Scafo versatile e tipicamente francese, adatto sia alla pesca sia alle brevi crociere in famiglia. Ottimo il comportamento in acqua.**

(che esiste anche nella versione "normale" con il ponte di prua coperto e quindi con una vera piccola cabina) si può avere o nell'allestimento con due portelloni, come quello della prova, o con uno solo (scompare quello di poppa). In questo caso la configurazione è un po' più crocieristica (si guadagna spazio vivibile all'interno) ma anche meno funzionale e vivibile (la circolazione a bordo, con due portelloni è da barca ben più grande). Per chi vuole fare un uso prettamente da pesca di questo Merry Fisher la dota-

zione di accessori è di tutto rispetto, a cominciare dalla timoneria esterna. Buono il comportamento in acqua, con uno Yamaha da 150 HP. Buono soprattutto per il basso livello di vibrazioni e rumori molesti, sempre in agguato su questo genere di scafi, leggeri, veloci e con una sovrastruttura importante. La barca, invece, ben assemblata e compatta sull'acqua, mette subito in mostra una delle qualità presenti nell'intera gamma: una buona precisione nelle accostate e uno sbandamento contenuto. A 5.000 giri trova il suo assetto ideale in crociera, velocità sopra i 27 nodi e consumi sotto i 40 litri/ora. Volendo affondare le manette - ma in questo caso vibrazioni e rumore cominciano a farsi sentire - si superano i 32 nodi.



buona precisione nelle accostate e uno sbandamento contenuto. A 5.000 giri trova il suo assetto ideale in crociera, velocità sopra i 27 nodi e consumi sotto i 40 litri/ora. Volendo affondare le manette - ma in questo caso vibrazioni e rumore cominciano a farsi sentire - si superano i 32 nodi.

## RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO	
		litri/ora	litri/miglio
600	2,3	2,1	0,8
1000	4,1	3,1	0,8
1500	5,1	4,5	0,9
2000	6,1	7,1	1,2
2500	6,8	11,4	1,7
3000	7,1	16,7	2,3
3500	12,6	21,7	1,7
4000	19,3	26,0	1,3
4500	23,3	31,0	1,3
5000	27,1	39,0	1,4
5500	30,7	49,0	1,6
5700	32,1	53,8	1,7

MOTORI: Yamaha 150 HP



## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 10,1 nodi - Velocità massima: 32,1 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 28 nodi - Fattore di planata: 3,17 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).



MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 194x130 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 178 - Altezza minima interna (zone transitabili): cm 96 - Dimensioni cuccetta prua: cm 210 x 140 - Larghezza minima passavanti sinistra: cm 25.

## Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: molto ricco per una barca di questa taglia. Tutto ben dimensionato, qualche finitura da migliorare.

Allestimento del pozzetto: trasformabile, in maniera intelligente. Il centro della vita a bordo è uno dei punti di forza del progetto.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone centrale del pozzetto.

Trattamento antisdrucciolo: efficace, come da tradizione del cantiere.

Articolazione degli interni: poco spazio, sfruttato al meglio. Anche qui grande trasformabilità all'insegna della massima funzionalità.

Vani di carico: più che sufficienti, soprattutto in coperta.

Ergonomia della plancia: scarna, ma funzionale. Sedile per guida un po' troppo lontano dal cruscotto. Strumenti ben leggibili.

Visuale dalla plancia: più che buona, le superficie vetrate sono ovunque.

Risposta trim/flaps: nella media, non velocissima, ma alla fine efficace.

Stabilità in accostata: ottima, una delle qualità di questa barca (e di tutta la gamma).

Manovrabilità in acque ristrette: monomotore e notevole superficie esposta al vento.

Bisogna prenderci la mano.



## Scheda tecnica

Progetto: Jeanneau Design/Centowski & Denert Design

Costruttore: Jeanneau, Francia

Importatore: Jeanneau Italia, info@jeanneau.it; www.jeanneau.it

Categoria di progettazione CE: C/8

Materiali e costruzione: scafo e coperta in vetroresina

Lunghezza massima f.t.: m 6,93

Lunghezza scafo: m 6,45

Larghezza massima: m 2,54

Immersione scafo: m 0,46

Peso senza motore: kg 1.300

Portata omologata persone: 8

Totale posti letto: 2

Potenza massima installabile: 1 x fino a 175 HP

Motorizzazione della prova: 1 x 150 HP Yamaha F 150 A

Tipo di trasmissione: FB

Peso totale motori: kg 214

Capacità serbatoio carburante: 200 litri

Capacità serbatoio acqua: 50 litri

Dotazioni optional: pack audio 2016

Fusion, pack elettronica 2, Lowrance,

kit ormeggio, kit ancoraggio, verricello

elettrico, plancette di poppa con teck,

pozzetto trasformabile in prendisole,

cuscini prendisole prua, impianto acqua

con doccetta nel pozzetto, frigorifero

42 litri, tende interne per timoneria e

separazione della cabina, wc chimico,

lavavetri, cucina a gas.

Prezzo della barca provata (senza motore): Euro 33.300 IVA esclusa.