

Velasco 37 F

di Umberto Mazza
Impressione di navigazione n. 1619

Senza troppi compromessi, il Velasco 37 F è un “superconcentrato di barca”. Anche se ha una lunghezza totale di 11,43 metri, lo scafo è quello di un natante, 9,98 metri, e sopra ci sono: due cabine, un bagno (con box doccia separato), un salone con cucina e dinette (e fino a qui niente di strano), ma poi ci sono anche un fly e un pozzetto veramente grandi e, per chi non si accontenta, il tavolo da pranzo si abbassa e si possono avere altri due posti letto. Insomma, il paradiso della famiglia in vacanza che può godersi, in poco spazio, una piccola villetta galleggiante. Lo diciamo senza nessuna ombra di disprezzo, anzi. Il Velasco 37 F, a dispetto di spazi abitativi così estesi, naviga anche più che dignitosamente. I numeri non sono emozionanti (26 nodi di massima e 22 in crociera), ma il comportamento in acqua è buono: in termini di stabilità, di raggio di accostata e, in generale, di “handling”. Il non voler insistere sulla velocità è poi in perfetta linea con una concezione generale della barca al 100% per la famiglia e, sempre in quest’ottica, alla Jeanneau hanno scelto una soluzione tradizionale per la motorizzazione, con due Volvo in linea d’asse. Idea furba che parte dalla volontà di contenere i costi e, anche volendo installare sia l’elica di prua sia di poppa, il prezzo finale rimane decisamente concorrenziale.

In termini di abitabilità la barca è veramente ben pensata, a partire dall’idea di aprire un passaggio laterale a fianco del pilota (i passavanti sono di conseguenza asimmetrici) che rende molto facile la circolazione a bordo. Bene anche il fly da 250 x 155 centimetri (non male per un dieci metri), la plancia (cm 336 x 121) e i pozzetto (cm 320 x 131). Stesso discorso “al piano di sotto” con due vere cabine non solo per le dimensioni dei letti ma anche per i notevoli volumi sia disimpegno sia sopra le cuccette, il primo dei problemi da risolvere su scafi di questa taglia.

Prezzo base: Euro 251.400 Iva esclusa.

MOTORI: 2 x Volvo Penta D4 300 HP

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell’opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell’entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
700	4,2	2,4	0,5	1.600
1000	5,6	4,8	0,8	1.000
1500	7,9	15,0	1,8	444
2000	9,1	31,0	3,4	235
2500	13,3	38,0	2,8	285
3000	19,0	80,0	4,2	190
3500	24,4	101,0	4,1	195
3600	26,0	115,0	4,4	181



Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Jeanneau Design - Tony Castro Yacht Design
- ❑ Costruttore: Jeanneau, Francia; www.jeanneau.com
- ❑ Distributore in Italia: Jeanneau Italia; info@jeanneau.it; it.jeanneau.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: B
- ❑ Materiali e costruzione: scafo in VTR, laminato pieno; coperta e sovrastrutture in sandwich di VTR, tipo di stratificazione: infusione.
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 11,43
- ❑ Lunghezza scafo: m 9,98
- ❑ Larghezza massima: m 3,84
- ❑ Immersione alle eliche: m 0,83
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 8.271
- ❑ Portata omologata persone: 10
- ❑ Totale posti letto: 6
- ❑ Motorizzazione della prova: 2 x Volvo Penta D4 300 HP
- ❑ Potenza complessiva: 600 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: linea d’asse
- ❑ Peso totale motori con invertitori: kg 1.120
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell’imbarcazione/potenza motori installati: 13,7
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 2 x 400 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 300 litri
- ❑ Altre motorizzazioni: 2 x D6 370 HP.
- ❑ Optional: allestimento premiere 2016, porta laterale scorrevole, illuminazione led interni ed esterni, pozzetto, elica di prua, verricello elettrico, tappezzeria nel salone del flybridge, pack elettronica, kit ormeggio, tv, autopilota, teak in pozzetto, aria condizionata, teli copribarca, supporto parabordi, inverter, gruppo elettrogeno, elica di poppa, cuscineria, roll-bar.
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 339.000 Iva esclusa.

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: appena mosso - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: ottima.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 13,1 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 12,7 - Velocità massima: nodi 26,0 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 22,5 - Fattore di planata: 1,98.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo in vtr, laminato pieno; coperta e sovrastrutture sandwich di vtr - Tipo di stratificazione: infusione - Geometria della carena: "V" variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): due pattini di sostentamento, spigolo statico e dinamico - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: verricello elettrico Lewmar ad asse verticale, due bitte, ancora con musone inox - Attrezzature di poppa: quattro bitte, passerella telescopica, scaletta bagno - Plancetta poppiera: integrata da 3,36 x 1,21 metri.



La distribuzione degli spazi è tradizionale, con la zona notte a poppa. L'armatoriale è a prua e la cabina ospiti a poppa, con i letti orientati per chiglia, e bagno sulla sinistra. Cucina, dinette e pilotaggio al ponte superiore con accesso sia da poppa sia dal passavanti di destra. Qui il tavolo si può trasformare in una terza cuccetta doppia.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: molto bene, la scelta dell'ingresso laterale verso la zona pilotaggio (e dei passavanti asimmetrici da cm 25 e 35) aiuta molto la circolazione a bordo. Alti e sicuri pulpiti e impavesate.

Allestimento del pozzetto: ci si vive bene. Molto lo spazio (320 x 131 cm) e ben organizzato, con la scala per il fly che occupa poco spazio e un divano non esagerato.

Trattamento antisdrucciolo: sulla barca della prova teak ovunque (optional). Impossibile lamentarsi.

Vani di carico: esagerati, primo punto di forza di questa barca.

Ergonomia della plancia: bene, ottima la lettura degli strumenti.

Si può pilotare comodamente sia seduti sia in piedi appoggiati al sedile. Il portellone laterale aiuta molto in fase di ormeggio.

Visuale dalla plancia: senza problemi, il montante laterale non è abbastanza grosso, la scelta della scaletta in acciaio e non in vtr aiuta molto la visibilità verso poppa.

Articolazione degli interni: due cabine sotto, in più il tavolo in dinette che si abbassa. Nel complesso sei posti letto e un bagno (più il fly). Difficile chiedere di più.

Finitura: come sempre il cantiere francese riesce, da questo punto di vista, a creare un buon rapporto tra qualità e prezzo.

Cucina: anche qui non manca nulla. Tradizionale cucina lineare nel salone con tre fuochi, forno e lavello singolo.

Toilette: bene, con box doccia separato. I volumi sono abbondanti e l'ambiente è accogliente.

Sala macchine (ambiente): a centro barca, inusuale su scafi di questa taglia. Accessibile, ampio.

Sala macchine (allestimento tecnico): bene, uno dei punti di forza di questa barca.

Risposta timone: nella media della categoria.

Risposta trim/flaps: pronta ed efficace. Assolutamente eccellente il dispositivo Autotrim.

Stabilità direzionale: ottima, gli interventi sull'assetto sono minimi.

Raggio di accostata: non uno dei punti forti di questo 37', ma comunque senza problemi.

Stabilità in accostata: presi dall'entusiasmo durante il test abbiamo superato i limiti della ragionevolezza... la barca sbanda, ma non si rischia di scodellare i passeggeri fuoribordo.

Manovrabilità in acque ristrette: motori in linea d'asse, ma elica di prua e anche di poppa. Una scelta del cantiere: difficile sbagliare.