

 Jeanneau

# Sun Odyssey 41.9

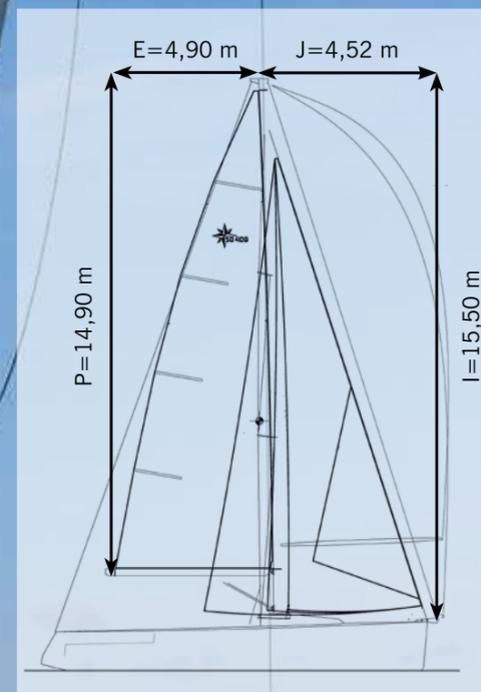
*Testo e foto di Martino Motti  
Impressione di navigazione n. 1626*

**P**ensata per la crociera e per l'uso nel mondo del charter, la SO 41.9 è una barca semplice da utilizzare, facilmente pulibile e veloce nella manutenzione. Gli interni in contro-stampata e laminato resistente sono comodi da mantenere. Il cantiere ha migliorato tutti quegli elementi che possono rendere la vita più facile a bordo a persone che potrebbero non avere una grande esperienza. La posizione dei winch vicini alle timonerie e le manovre correnti rimandate tutte nel pozzetto, per esempio, facilitano il lavoro sia di equipaggi poco abituati sia di velisti con ampia esperienza che magari navigano da soli. Tutte le manovre sono agevolmente raggiungibili e gli elementi del rigging sono dimensionati in maniera

*Grande semplicità di utilizzo e di manutenzione a un giusto prezzo per una barca adatta sia alle crociere con la famiglia sia al charter.*

corretta. La facilità d'uso quindi al primo posto, ma anche per la sicurezza nulla è lasciato al caso, come gli alti schienali del pozzetto, ben protettivi, i tientibene delle timonerie, le sedute conformate e i punta-piedi per i comandanti. Molto piacevole poi, si potrebbe dire un lusso, la plancia di poppa a movimento manuale, quando è aperta è una vera e propria spiaggia con scaletta. Tra l'altro all'apertura viene facilitato

enormemente il varo della zattera di salvataggio. I gavoni di poppa sono molto capienti e capaci di contenere tutti i parabordi. Molto pratico anche il tambuccio con lama scorrevole orizzontale e doppia portina in plexiglass verticale, una soluzione che evita la classica lama verticale in giro per la barca. All'occorrenza è possibile montare uno sprayhood che va a proteggere efficacemente il pozzetto e il tambuccio. Una guida di alluminio, un po' leggera in verità, è infatti montata fissa sul ponte. Il trasto randa è montato sulla tuga e non ingombra il pozzetto: è un compromesso fra praticità e prestazioni veliche. I trasti del genoa sono sistemati sulla tuga, distanti dalle murate. A prua una delfiniera sfila il profilo prodiero ed è utile per montare un eventuale Code 0 o un genaker. Un passancora è montato sulla delfiniera mentre il verricello è nascosto nel gavone, ampio e profondo. Gli ambienti interni risultano comodi e ben illuminati dalla luce naturale che inonda la barca da finestrature fisse laterali, da osteriggi o da oblò. Il mobilio è rivestito in Fine Teak Laminato con modanature in legno massello, mentre i paglioli sono in stratificato di quercia chiara. Alla prova su un mare dolce e con vento moderato la 41.9 ha dimostrato di saper navigare con un buon passo anche con venti leggeri. Abbiamo apprezzato la capacità di partire sotto raffica e di seguire docilmente i comandi del timone.



Prezzo base: Euro 150.800 IVA esclusa



### Impressioni al timone

Stabilità di rotta: estrema, denota un ottimo equilibrio di forme e armo - Passaggio sull'onda: molto morbido, la prua è piuttosto affilata - Visibilità: eccellente in ogni andatura - Navigazione a motore: confortevole, veloce - Rumorosità: limitata, si sente un po' la ventola di aerazione del vano motore - Manovrabilità: eccellente, le manovre sono delicate e precise anche sotto vento - Comportamento sotto vela: la barca risulta allegra e agile, si prova una particolare sintonia con l'imbarcazione, il suo comportamento è sempre sincero e stabile.

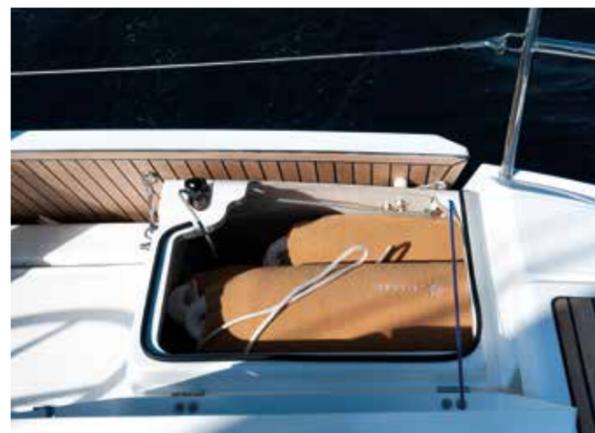
### La prova

CONDIZIONI - Vento: vento vero da nodi 6,7 a 9,1 - Mare: mare calmo fino a 1 m d'onda.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Bolina stretta: nodi 4,1 con 6,7 nodi di vento a 30° - Bolina larga: nodi 4,5 con 7,7 nodi di vento a 60° - Traverso: nodi 4,4 con 8,1 nodi di vento a 90° - Lasco: nodi 5,1 con 9,1 nodi di vento a 120° - Poppa: non possibile per troppo poco vento e onda - Gennaker: non montato. A motore: nodi 2,3 a 750 giri/min, nodi 6,4 a 2.200 giri/min, nodi 8,9 a 3.250 giri/min.

### Costruzione

Scafo e coperta: realizzata in infusione Prisma Process in vetroresina così da diminuire il peso del 30% con l'effetto di abbassare il centro di gravità. Scafo stratificato in vetroresina monolitica, gelcoat ISO. Struttura in controstampo integrale con accesso ai madieri, rinforzi strutturali nei punti di maggior sollecitazione - Chiglia: in piombo, il rivestimento in vetroresina la protegge da urti ed è facilmente riparabile - Giunzione scafo/coperta: scafo e coperta sono incollati e avvitati tra loro - Paratie: in compensato marino e isolante interno, resinato allo scafo - Superficie coperta: trattata con zigrinatura tradizionale - Pala del timone: in vetroresina - Asse: in acciaio - Timoneria: doppia a ruota, rimandi con catena e cavi, molto diretta e sensibile. La demoltiplica non permette di "sentire" il mare - Boccole asse: in teflon.



### Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Architettura navale, Design e styling, Exterior design e rendering, Strutture: Philippe Briand architetto navale
- ❑ Costruttore: Jeanneau, 32 Avenue des Sables, 85505 Les Herbiers cedex, Francia; www.jeanneau.com
- ❑ Distributore in Italia: Jeanneau Italia; info@jeanneau.it; it.jeanneau.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: A9/B10
- ❑ Portata dichiarata: 9-10 persone
- ❑ Lunghezza f.t.: m 12,76 con delfiniera
- ❑ Lunghezza scafo: m 11,99
- ❑ Lunghezza al galleggiamento: m 11,00
- ❑ Larghezza massima: m 3,99

- ❑ Rapporto l.f.t./b max: 3,1979
- ❑ Pescaggio: m 2,10
- ❑ Dislocamento: kg 7.860
- ❑ Peso zavorra: kg 2.260
- ❑ Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 0,2875
- ❑ Chiglia: in piombo ricoperta da uno strato di vetroresina.
- ❑ Tipo di armamento: sloop
- ❑ Albero: in alluminio Sparcraft posato in coperta
- ❑ Sartiame: spiroidale, due ordini di crocette acquistate. Paterazzo sdoppiato.
- ❑ Superficie velica randa: mq 43,5 con Lazy Bag standard in tessuto Sunbrella e Lazy Jack
- ❑ Superficie velica fiocco: mq 32,5 genoa al 106%

- ❑ Serbatoi acqua: 330 litri
- ❑ Motorizzazione: 40 HP Yanmar 3jH5
- ❑ Trasmissione: Sail Drive
- ❑ Elica: 3 pale fisse
- ❑ Velocità crociera dichiarata: 6/6,5 nodi
- ❑ Capacità serbatoi gasolio: 200 litri
- ❑ Batteria avviamento motore: 1x 110 Ah
- ❑ Batteria e servizi: 1x 230 Ah
- ❑ Principali dotazioni extra: aria condizionata, riscaldamento, elica di prua, spiaggia elettrica, GPS B&G basculante nel pozzetto, Pack elettronica, bompresso, tessuto Loft, VHF, versione 3 cabine/2 bagni, Pack premiere.

### Descrizione della barca provata

- **PROGETTO - Carena:** è la rivisitazione di un progetto esistente, rivisto nelle masse, nei dimensionamenti e nei parametri velici, il risultato è una barca facile da governare e piuttosto veloce. La carena permette buone performances ma soprattutto un ottimo comfort in navigazione.
- **ESTERNI - Piano velico:** con rig e vele standard naturalmente le performances sono buone ma non esaltanti, sono disponibili però rig e giochi di vele più sportivi e corsaioli per chi vuole cimentarsi in regata.
- Coperta:** ho apprezzato particolarmente le sartie che cadono in coperta e non sulle fiancate liberando così completamente il passaggio sui passa-avanti. La coperta è così libera e ben percorribile in ogni condizione meteo. Tutte le manovre correnti, eccetto la scotta del nulla-fiocco, corrono nascoste fino al pozzetto; il risultato è una particolare pulizia della tolda. Ottimi anche i passaggi dalle postazioni di guida ai passa-avanti.
- **INTERNI - Tecnica/materiali:** laminati di buona qualità, anche superleggeri, lavorati con precisione con frese a controllo numerico. Tendine Oceanair in tutta la barca.
- Divisione interna (da prua):** cabina armatore con bagno, dinette con zona pranzo, carteggio e cucina, bagno ospiti, due cabine matrimoniali di poppa
- **Cabina armatore:** situata in prua, di tipo a "V" con letto piuttosto ampio, armadio doppio e doppio stipetto porta accessori. Sotto il letto è situato un





gavone tecnico per l'elica di prua e la sua batteria. Due mensole sono alle murate insieme a due finestre. Un osteriggio è a soffitto. Letto di dimensioni m 2,11x2,04, aria m 0,70/1,00 - **Bagno armatore:** rettangolare con mobile lavello con stipetti, armadietto doppio, wc marino. Un osteriggio a soffitto - **Dinette:** la dinette propone una zona pranzo con divani a "C" e ampio tavolo fisso - **Carteggio:** dal lato opposto del tavolo pranzo è situato il carteggio, utilizzabile sia seduti verso prua sia verso poppa, con piano a ribalta e stipetti alla murata. - **Bagno ospiti:** di buone dimensioni possiede un mobile con lavello e stipetto, armadietto e zona doccia con panca. All'interno della panca sono sistemate le saracinesche delle prese a mare. Una grande finestrata rischiara e un osteriggio a soffitto è apribile. - **Cucina:** la cucina è a "L", con lavello doppio, grande frigo a pozzetto, cucina con forno basculante, ampi e capienti stipetti e cassetti. - **Cabine ospiti:** gemelle a poppa, hanno letto matrimoniale di grandi dimensioni, armadio e gavoni piccoli sotto i letti. I locali sono rischiarati da finestrate con oscuranti e osteriggi apribili. Letto di dimensioni m 2,00x1,50, aria m 0,60.



### Le nostre valutazioni

**Allestimento pozzetto e coperta:** il pozzetto è molto comodo, il tavolo apribile centrale fornisce anche valido appoggio e appiglio. Il GPS montato al centro e basculante è ben visibile da ambedue i lati. Il tavolo è dotato di punti luce, presa 12V e portaoggetti. I poggiaschiena sono alti e ben protettivi. Confortevoli anche le posizioni di seduta per la guida.

**Allestimento rig:** il rig è di tipo standard così come le vele, ideale per la crociera e soprattutto per il charter.

**Trattamento antisdrucchiolo:** il teak nel pozzetto è un po' troppo liscio, lo zigrino classico è un po' scivoloso con il bagnato.

**Ergonomia e sicurezza esterni:** gli esterni sono molto ben percorribili con sicurezza, il tientibene in teak sulla tuga fornisce un ottimo aiuto, le battagliole sono valide e

robuste. Il paterazzo sdoppiato lascia libero il passaggio a poppa.

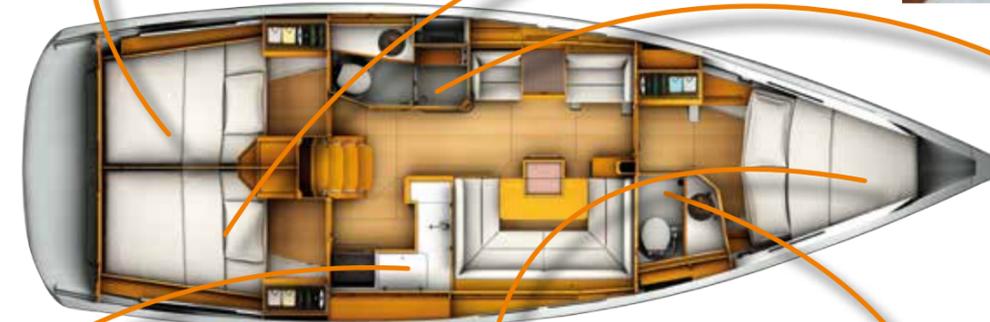
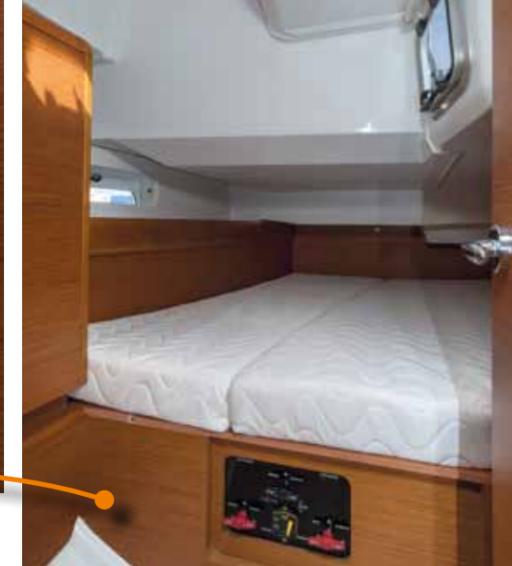
**Sistemazione zattera autogonfiabile:** un apposito gavone è posto al centro della barca sotto il pagliolo e con apertura facilitata verso poppa per il varo.

**Vani di carico:** numerosi e capienti, per il gas a poppa, uno grande a pagliolo per la zattera, doppi per le bozze di ormeggio, doppi sotto le sedute a poppa, doppi sotto le sedute nel pozzetto e a prua per ancora.

**Ergonomia area timoneria:** le postazioni di guida sono molto confortevoli, utili puntapiedi e tientibene, peccato per i paterazzi che "rovinano" le sedute ai giardinetti.

**Visuale dalla timoneria:** ottima sempre.

**Articolazione degli interni:** la compartimentazione e lo studio dei volumi sono sorprendenti, ampi anche i passaggi. Non sono così voluminosi invece gli spazi dedicati allo storage, mentre sono davvero capienti i gavoni sotto le sedute.



**Finitura:** le lavorazioni a controllo numerico garantiscono finiture di buon livello ovunque. Anche gli impianti elettrici e idraulici sono realizzati con cura.

**Cucina:** compatta ma di buone dimensioni, offre anche un piano di lavoro discreto, soprattutto se si tengono coperti i lavelli con gli appositi elementi.

**Cabine:** i letti sono di ottime dimensioni e con una buona altezza d'aria soprastante, poco capienti invece gli armadi.

**Salone:** decisamente luminoso e arioso, ottime superfici di calpestio, sensazione di molto spazio a disposizione. Numerosi i tientibene ben dislocati.

**Carteggio:** ottima la possibilità di poter utilizzare il carteggio da ambedue i lati di prua e poppa, molto spazio per riporre oggetti utili.

**Ergonomia e sicurezza interni:** non esistono spigoli, i passaggi sono ampi, numerosi i tientibene nelle varie forme e molto ben posizionati.

**Prestazioni veliche:** non è studiata certamente per la regata, ma essendo leggera naviga bene anche con poco vento. Ideale per la crociera tranquilla e per il charter.

**Risposta timone:** immediata, molto veloce, diretta.

**Stabilità di rotta:** la barca risulta molto stabile ed equilibrata, piuttosto neutra.

**Marcia a motore:** confortevole e veloce.

**Manovrabilità in acque ristrette:** facili e precise per la presenza del sail drive e per l'elica di prua.