

Leader 46 IPS

Testo di Martino Motti

Foto di Martino Motti e Jérôme Kelagopian

Impressione di navigazione n. 1632

La barca ha un look sportivo e moderno e una carena dalle linee d'acqua molto riuscite. I volumi interni sono ampi e ben calibrati sulla crociera breve in famiglia o con amici. Gli interni, proposti in una combinazione di legni chiari, legni scuri e tessuti panna e grigio chiaro, regalano una sensazione di calore e comfort.

Le finestrature e i numerosi oblò illuminano e arieggiano gli ambienti. Il quadrato, dotato di tavolo regolabile in altezza e divano a "L", può essere trasformato velocemente

Elegante, moderna e ben rifinita, la Leader 46 è l'ammiraglia della gamma Jeanneau Leader e offre una organizzazione degli ambienti e degli spazi funzionale e ben studiata.

in terza cabina. Alle pareti si possono notare discreti sportelli e stipetti compreso uno dedicato a stoviglie e bicchieri con illuminazione interna. La cucina è posta lateralmente e, seppur nelle dimensioni contenute, riesce a offrire una ricca dotazione di elettrodomesti-

arredato con un divano a "C" e un tavolo in teak che si abbassa per diventare prendisole grazie anche all'enorme porzione di tetto scorrevole. Più in prua è situato un salottino che accompagna il pilota. A poppa, con utilizzo dalla plancia bagno, è situata la cucina integrata con barbecue e lavello. Un divano addossato alla tuga nel pozzetto si trasforma velocemente in un unico prendisole. Abbiamo provato la barca su un mare abbastanza mosso e con forte vento, la carena pare avere ottime doti marine con spiccata propensione alla navigazione contro vento e onda e piuttosto stabile anche con onda al traverso. Nelle accostate la barca tende ad allargare il cerchio, a scivolare e a non seguire la traiettoria impostata. Questo è un prototipo ottimamente costruito e la sensazione è stata quella di navigare su una barca un po' troppo leggera.

ci, piano di cottura elettrico o a gas, lavello con vasca per scolare i piatti, forno combinato, frigo, congelatore e una moltitudine di stipetti. La lavatrice è situata sotto la scala. Un paio di gradini e ci si trova nella cabina armatore: il letto è longitudinale e a isola, la finestra ha quasi le dimensioni della parete intera. Da un lato è sistemato il bagno, suddiviso in tre parti. Al centro il lavello sopra-piano, sempre a vista quando le porte del locale doccia e del wc sono chiuse. Le stesse porte, una volta aperte, possono chiudere l'intero bagno. La finestra del bagno e le porte in vetro satinato contribuiscono alla luminosità della cabina. Il salone superiore, completamente finestrato e sul ponte principale, è

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,7	2,7	0,74	979
1000	6,1	6,1	1,00	718
1500	8,8	23,2	2,63	273
2000	10,4	57,3	5,53	130
2200	12,6	70,2	5,57	129
2400	14,9	85,3	5,72	126
2800	17,3	102,8	5,98	121
2800	21,0	114,0	5,44	132
3000	25,5	120,0	4,72	153
3200	28,4	129,8	4,58	157
3400	31,8	152,4	4,80	150
3500	33,3	163,5	4,92	146
3600	34,0	169,7	4,99	144

MOTORI: HP 435x2 Volvo D6-435 IPS 600

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Scheda tecnica

- Progetto: Garroni Design / J&J Design / Jeanneau Design
- Costruttore: Jeanneau, 85505 Les Herbiers, Francia; www.jeanneau.com
- Concessionari in Italia: elenco completo su www.jeanneau.com/it-it/agencies/
- Categoria di progettazione CE: B12/C14
- Lunghezza massima f.t.: m 14,30
- Lunghezza scafo: m 12,67
- Larghezza massima: m 4,10
- Immersione alle eliche: m 1,10
- Dislocamento a vuoto: kg 10.600
- Portata omologata: 12/14 persone
- Totale posti letto: 4 + 2
- Motorizzazione della prova: HP 435x2 Volvo D6-435 IPS 600
- Potenza complessiva: 870 Hp
- Tipo di trasmissione: IPS 600
- Peso totale motori con inventori: kg 1.600
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 12,18
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 34 nodi; velocità di crociera 28,4 nodi; consumo a velocità di crociera 129,8 litri/ora; autonomia 157 miglia
- Capacità serbatoio carburante: 900 litri
- Capacità serbatoio acqua: 400 litri
- Altre motorizzazioni: HP 370x2 Volvo D6-370 DP entro-fuoribordo con e senza joystick, HP 400x2 Volvo D6-400 DP entro-fuoribordo con joystick
- Dotazioni standard: verricello ancora, tergicristallo, tromba, tessuti esterni Silvertex, prendisole prua, scaldabagno, wc elettrico acqua dolce, serbatoio acque nere, cucina a gas, frigorifero, grill e lavello a poppa.
- Optional: versione 2 cabine, vetrata di poppa, Pack Premiere 2016 (teak in coperta, luci cortesia, tavolo teak pozzetto, wc elettrici acqua dolce, flap idroelettrici, arredo salotto pozzetto, cucina nello specchio di poppa, plancia bagno idraulica, prendisole reclinabili a prua, doccia di prua, sistema di lavaggio ponte, lavaggio ancora acqua dolce, generatore 11 kW, faro, frigo nel pozzetto, microonde, piano cottura vetroceramica, aria condizionata, moquette removibile salone, extra batteria 115A, inverter 2 kW, antenna TV, Tv led 32", DVD mp3 player, pilota Raymarine per IPS con joystick, VHF Raymarine), pack elettronico Raymarine.
- Prezzo della barca provata: Euro 525.532 Iva esclusa, franco cantiere.

Prezzo base: Euro 401.600 IVA esclusa, franco cantiere





Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è ben organizzata con comodi accessi ai tappi di imbarco carburante e acqua, tientibene e luci di cortesia.

Allestimento del pozzetto: un doppio divano e un tavolo in legno si trasformano velocemente in un unico prendisole.

Sistemazione zattera autogonfiabile: gavone/garage di poppa.

Trattamento antisdrucchiolo: il ponte è ricoperto in teak.

Vani di carico: due grossi vani sono ricavati sotto i divani di poppa e sotto le sedute del salone.

Ergonomia della plancia: la plancia di guida è ben organizzata e dimensionata, sembrerebbe più ideale la guida da seduti.

Visuale dalla plancia: limitata in posizione eretta, buona da seduti, il soffitto della tuga è piuttosto basso nella sua parte frontale.

Articolazione degli interni: la disposizione è ben studiata, anche la cabina di poppa, tutto sommato, possiede una buona altezza.

Finitura: la cura nei materiali e nella realizzazione è piuttosto elevata.

Cucina: posta nel quadrato ha buone dimensioni e spazi di lavoro discreti. All'ingresso nel ponte principale è sistemato un mobile con barbecue e lavello, giustamente posto nella zona più ariosa e apribile.

Toilette: il bagno, dotato di box doccia separato, è comodo e ben attrezzato. Quello della armatoriale è a tre

zone con un intelligente sistema di chiusura delle porte semitrasparenti.

Sala macchine (ambiente): piuttosto ritagliata sui motori. **Sala macchine (allestimento tecnico):** impianti ordinati e ben disposti nonostante le dimensioni.

Risposta timone: molto attiva, il timone è morbido.

Risposta flap: fondamentale per tenere stabile la prua con mare mosso.

Stabilità direzionale: molto buona nonostante il forte vento.

Raggio di accostata: medio, circa 90 metri, prova molto disturbata dal forte vento.

Stabilità in accostata: molto buona sebbene vento e onda contrastassero fortemente l'accostata.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima per il sistema IPS.



INTERNI Salone con zona pranzo, salotto e plancia di guida al coperto, divano/prendisole e plancia bagno a poppa, prendisole a prua, cabina armatore, cabina di prua, due bagni, cucina e salotto trasformabile sottocoperta.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 22 nodi - Mare: 4 - Carichi liquidi: ½ gasolio, 0 acqua - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,00 a 2.000 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 11,00 a 1.900 giri/min - Velocità massima: nodi 34,6 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 27,0.

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,15x3,30 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza alla timoneria interna: m 1,95 - Altezza sala macchine: m 1,10 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): carena realizzata in vetroresina in pieno con resine poliestere, fiancate e coperta in sandwich di vetroresina con cuore in balsa e resine poliestere - Tipo di stratificazione: laminazione manuale - Geometria della carena: a "V" a diedro variabile con dead-rise a poppa di 18,4° - Elementi di ventilazione (pattini, redan): due pattini di

sostentamento per lato - Attrezzature di prua: verricello ancora sul ponte montato quasi a filoponte, doppie bitte ai lati del musone inox dell'ancora, doccetta, delfiniera apribile. - Attrezzature di poppa: doppie bitte inox per giardinetto, doccetta, pompa di sentina manuale - Plancetta poppiera: ampia e pontata in teak, sommersibile con sistema di movimentazione idraulico.

