

Chantiers Jeanneau

Jeanneau 51

Prezzo base con Yanmar 80 Sail Drive: Euro 276.700 Iva esclusa

di Corradino Corbò - Impresione di navigazione n. 1669



Uno elegante, ordinato, molto comodo sopra e sottocoperta, docile al timone e semplice alla manovra. Un invito alle crociere lunghe e riposanti.

Visto dall'esterno e da una certa distanza, il Jeanneau 51 appare perfettamente coerente con i motivi estetici che caratterizzano i modelli della stessa linea (il 54, il 64 e l'altrettanto nuovo 58), ma con la particolarità di uno spigolo ancor più pronunciato che, emergendo progressivamente dal bagnasciuga a partire da circa mezzanave, si innalza

indifferente, il rilievo della tuga sulla coperta risulta addolcito dall'ottimo avviamento delle forme e, soprattutto, dal suo congiungersi con le sostanziose sponde laterali del pozzetto che, in questo modo, risulta assai ben protetto nonostante l'ampia

sulle fiancate fino allo specchio di poppa conferendo a quest'ultimo una sezione gradevolmente stellata. Seppure non

apertura a poppa, parzialmente limitata dalle due timonerie e, ovviamente, dalle draglie tese tra i due elementi portanti del pulpito. Il vento, di intensità variabile tra i 14 e 16 nodi, ci permette di apprezzare la praticità dell'attrezzatura e, in particolare, l'ottima maneggevolezza del Code 0 da 100 mq, che è rollabile in senso down-top, essendo il tamburo dell'avvolgitore al punto di mura, immediatamente a prora di quello del genoa.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2.000	7,1	5,5	0,77	310
2.600 (90%)	8,9	12,0	1,3	178
3.100	10,0	18,0	1,8	133



ANDATURA	ANGOLO GRADI	VENTO REALE nodi	VELOCITÀ nodi	VELE
Bolina stretta	32	14	6,7	Randa + Code0
Bolina larga	60	16	7,0	Randa + Code0
Traverso	90	14	8,9	Randa + Code0
Lasco	130	15	9,5	Randa + Code0
Poppa	180	16	7,8	Randa + Code0

In esterno, il comfort per i passeggeri è di altissimo livello, sia per la comodità delle panche laterali e delle deliziose sedute poste ai lati del tambucio (quasi delle chaise longue che, a sprayhood esteso, risultano perfettamente coperte) sia per l'ordinata disposizione delle manovre volanti, che prevede - con buona pace degli immancabili puristi - il paranco della randa (privo di rotaia) in coperta e perciò in posizione assolutamente defilata. In chiave balneare, non si può fare a meno di ammirare la stupenda plancetta poppiera costituita dalla parte centrale dello

specchio, ribaltabile a mo' di ponte levatoio mediante un comando elettrico.

Sottocoperta troviamo un living particolarmente ampio e luminoso, con una bella cucina a vista, il vano del navigatore, una dinette a "U" e un lungo divano a murata. La cabina più comoda - cioè l'armatoriale, che è dotata di toilette privata - si trova inevitabilmente a prua, poiché la configurazione del pozzetto non consente di ricavare volumi altrettanto importanti a poppa, laddove infatti, sul lato

sinistro, troviamo una cabina ospiti di impostazione decisamente più velistica - ma comunque molto confortevole, con accesso diretto alla toilette comune - e sul lato opposto, nella versione della nostra prova, una terza cabina che, più adatta a una coppia di ragazzi, può anche essere allestita come ripostiglio. Sempre sullo stesso lato, in un piccolo locale separato troviamo una cambusa dotata di armadio e di frigorifero a pozzetto, che, sempre su richiesta, può essere attrezzata come terza toilette. È molto importante notare che tutte queste opzioni non comportano alcuna spesa aggiuntiva sul prezzo base.



La prova - CONDIZIONI - Vento medio: 15 nodi - Mare: 4 - Persone: 6 - Carico liquido: 3/4

Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 15,38
- ▶ Lunghezza scafo: m 14,98
- ▶ Lunghezza scafo al galleggiamento: m 13,95
- ▶ Larghezza massima: m 4,70
- ▶ Immersione: m 2,28 con pinna lunga; m 1,73 con pinna corta
- ▶ Peso imbarcazione: kg 14.400 (con pinna standard)
- ▶ Peso zavorra: kg 4.300 (pinna lunga standard); kg 4.750 (pinna corta optional)
- ▶ Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 0,29
- ▶ Tipo di armamento: sloop
- ▶ Albero: Z-Spar con avvolgiranda interno (altezza sull'acqua m 21,95)
- ▶ Sartieme: trecciato di acciaio
- ▶ Verricelli: Harken 2 x 46 (di cui 1 elettrico); 2 x 60 (entrambi elettrici); salpancora elettrico da 1500 W
- ▶ Bitte: 2 a poppa; 2 a mezzanave; 2 a prua
- ▶ Strozzatori: Spinlock
- ▶ Superficie velica randa: mq 52,2 (avvolgente); 62,9 full batten
- ▶ Superficie velica genoa al 110 % mq 55,9; fiocco autovirante mq 41,6; Code 0 mq 100
- ▶ Motorizzazione barca in prova: Yanmar 110 (in alternativa, Yanmar 80 con SailDrive)
- ▶ Trasmissione: linea d'asse
- ▶ Elica: fissa A3 pale
- ▶ Velocità di crociera dichiarata: 8,5 nodi
- ▶ Capacità serbatoi acqua: 640 litri
- ▶ Capacità serbatoi nafta: 240 litri
- ▶ Portata omologata: 12 persone
- ▶ Categoria di progettazione: A
- ▶ Materiali: scafo di vetroresina piena stratificata a

- mano; coperta in sandwich di balsa; gelcoat isoftalico; interni di teak o di rovere
- ▶ Principali dotazioni standard: tavolo ad ante abbattibili in pozzetto; doppia timoneria; plancetta balneare ribaltabile; inserti di teak in esterno; drizze e scotte Dyneema; avvolgiranda nell'albero Z-Spar; avvolgifiocco Facnor; randa e genoa 110% in Dacron; superfici toilette e cucina in Corian; fornello a due fuochi; forno; frigo/congelatore da 130 litri.
- ▶ Progetto: Briand Yacht/Whinch Design/Jeanneau
- ▶ Costruttore: Jeanneau, 32 Avenue des Sables, CS 30529, 85505 Les Herbiers, Cedex (Francia), tel +330251642020, fax +330251673765; www.jeanneau.com (elenco dei contatti e dei concessionari italiani nel sito)
- ▶ Prezzo della barca provata con Yanmar 110 in linea d'asse: Euro 286.700 Iva esclusa.





Misurazioni

Pozzetto: Dimensioni: mq 5 calpestabili - Comfort: buono per il timoniere; eccellente per l'equipaggio - Posto di governo: 2 timonerie a poppa - Tavolo pozzetto: parte fissa m 1,36 x 0,50 con due ante reclinabili da m 1,27 x 0,47 ciascuna - Doccia esterna: a poppa con acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: all'interno della base del tavolo - Discesa a mare: dalla plancetta reclinabile con comando elettrico, dotata di scaletta inox. - **Quadrato:** Dimensioni m 4,00 x 4,14 - Altezza interna minima: m 1,92 - Tientibene: 2 a cornice per quasi tutta la lunghezza - Comfort dinette: eccellente - Dimensioni tavolo: m 0,90 x 1,00 - Ventilazione: 4 osteriggi - Illuminazione naturale: 12 tra finestre e osteriggi - Illuminazione artificiale: 7 spot - Stivaggio: gavoni sotto divani - Rumorosità motore in navigazione: dBA 72. - **Cucina:** - Altezza interna minima: m 2,07 - Lavelli: 2 (m 0,29 x 0,33; 0,29 x 0,24) - Fornelli: 3 - Cappa: no - Piano lavoro: m 2,40 x 0,50 totale (esclusi fornelli) - Frigo: frontale - Volumi gavoni e armadi: m 1,55 x 0,45 x 0,25 - Illuminazione naturale: da finestrate del quadrato - Illuminazione artificiale: 2 spot. - **Cabina di prua (armatore):** altezza interna minima: m 1,78 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: m 3,00 x 3,40 - Dimensione letto: m 2,05 x 1,60 - Aria letto m 1,00 - Ventilazione: 2 osteriggi - Illuminazione naturale: idem - Illuminazione artificiale: 2 appliques; 2 spot lettura; 2 spot a soffitto; 2 file di led laterali - Volumi gavoni e armadi: m 1,00 x 0,62 - Rumorosità motore in navigazione: dBA 64. - **Cabina di poppa,** lato sinistro, matrimoniale con mensola e portaoggetti sul lato interno: Altezza interna minima: m 1,87 - Dimensione letto: m 2,00 x 1,45 - Aria letto: m 0,75 - 1,10 - Ventilazione: 1 oblò - Illuminazione naturale: 1 finestra; 1 osteriggio - Illuminazione artificiale: 2 spot lettura; 2 file di led - Volumi gavoni e armadi: m 0,95 x 0,44 x 0,40 - Rumorosità motore in navigazione: dBA 78. - **Cabina di poppa,** lato dritto matrimoniale: altezza interna minima: m 1,87 - Dimensione letto: m 2,00 x 1,40 - Aria letto: m 0,78 - 1,10 - Ventilazione: 1 oblò - Illuminazione naturale: 1 finestra,

1 osteriggio - Illuminazione artificiale: 1 spot; 1 fila di led - Volumi gavoni e armadi: m 0,95 x 0,37 x 0,40. - Rumorosità motore in navigazione: dBA 78 - **Toilette di prua:** accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 1,80 - Lavabo: diametro m 0,33 - Comfort: molto buono - Wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: vano protetto - Ventilazione: 1 osteriggio - Illuminazione naturale: idem - Illuminazione artificiale: 3 spot. - **Toilette di poppa:** accesso da: quadrato e da cabina poppa sinistra - Altezza interna minima: m 1,85 - Lavabo: diametro m 0,33 - Comfort: buono - Wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: vano parzialmente protetto con seduta; diffusore a telefono - Ventilazione: 1 oblò apribile - Illuminazione naturale: idem - Illuminazione artificiale: 2 spot. - **Vano motore:** Insonorizzazione: foderatura integrale con pannelli di schiuma fonoassorbente - Accessibilità: dal quadrato (sotto la scala di accesso) e da una piccola apertura nella cabina di poppa sinistra. Buona per le normali operazioni di manutenzione. - **Impiantistica:** Quadro elettrico: interruttori magnetotermici per tutte le utenze - Impianto batterie: 4 x 115 Ah - 12V per le utenze (2 x 115 Ah aggiuntive optional); 1 x 120 Ah per il motore - Impianto 220 V: attivabile mediante deviatore terra/generatore con voltmetro integrato - Impianto idraulico: sistema ad alta pressione con pompa a 12V (19 litri/min) e filtro; pompa a pedale in cucina. Boiler elettrico da 40 litri alimentato dal circuito di raffreddamento del motore. Impianto doccia esterna calda/fredda a poppa - Pompe di sentina: 1 elettrica principale con comando dal pannello principale; 1 manuale a doppio effetto in pozzetto.

Le nostre valutazioni

Timoneria: molto comoda da seduti; meno comoda in posizione eretta sotto forte sbandamento.
Risposta al timone: progressiva, morbida, efficace.
Visibilità alle varie andature: eccellente.
Stabilità di rotta: molto buona anche con onda diagonale.
Passaggio sull'onda: morbido ma reattivo.
Navigazione a motore: estremamente confortevole.
Comandi motore: comodi, in quanto il monoleva è all'esterno della sagoma della ruota di dritta. Assenti alla timoneria di sinistra.
Rumorosità motore: contenuta da mezzanave a prua, più avvertibile nelle cabine di poppa anche per la presenza della linea d'asse (comunque al di sotto degli 80 dB).
Vibrazioni motore: minime.
Manovrabilità in porto: ottima grazie all'aiuto del bow-thruster che, tuttavia, è comandabile esclusivamente dalla timoneria di dritta (sull'unità della nostra prova).
Strumenti di navigazione: pochi quelli installati, anche perché lo spazio nei pannelli esterni è alquanto ridotto.
Manovre - Riduzione fiocco: avvolgitore Facnor LS con rinvi in pozzetto; avvolgitore Selden CX per il Code 0.
Riduzione randa: avvolgibile nell'albero; 2 mani di terzaruoli.
Rinvio delle manovre: completo e razionale

Trasto randa: a proravia del tambuccio, con due punti fissi. Sistema poco gradito ai puristi ma estremamente utile per mantenere in ordine il pozzetto, nonché meno problematico in caso di strambata.
Vang: mauale
Coperta - Allestimento: semplice, razionale, perfettamente adatto all'impostazione dello scafo.
Trattamento antistruciolo: punta di diamante ben rilevata, eccellente anche con la superficie bagnata.
Ergonomia e sicurezza: molto buone.
Vani di carico: non entusiasmanti in esterno ma eccellenti sotto coperta.
Interni - Ingresso: scala con 5 gradini a sbalzo concavi, assistita da 2 tientibene laterali
Sistema di chiusura: portello scorrevole orizzontale e portello scorrevole verticale, entrambi a scomparsa nelle rispettive intercapedini.
Articolazione: sostanzialmente tradizionale, con il quadrato a centro-barca, la cabina armatoriale a prua, una o due cabine ospiti a poppa.
Finitura: ottima anche nei punti meno in vista.
Salone: volume molto ampio e soprattutto luminoso, grazie anche alle lunghe finestrate che si sviluppano sui lati della tuga. Comoda la dinette a "U" con tavolo centrale, fronteggiata da un divano a murata.
Carteggio: correttamente posto nei pressi dell'ingresso, è un vano semplice, con un discreto spazio laterale per gli strumenti; il tavolo è dotato di ribaltina.
Cucina: posta vicino all'ingresso, sul lato opposto rispetto a quello del carteggio, è ben collegata tanto con il quadrato quanto con il pozzetto. E' sicuramente uno dei pezzi forti dell'allestimento.
Cabine: a prua, armatoriale assai comoda e ben attrezzata, con grande armadio e accesso diretto alla toilette privata; a poppa, a sinistra, matrimoniale confortevole con parecchie superfici d'appoggio e altezza d'uomo ma limitatamente alla zona d'ingresso, dove accede direttamente alla toilette che serve anche il quadrato attraverso una seconda porta; a dritta, una terza matrimoniale meno spaziosa e meno attrezzata che, in alternativa, può essere allestita come ripostiglio. Ripostiglio che, nell'unità della nostra prova, è invece allestito in un piccolo vano adiacente (con armadio e frigo a pozzetto) che, a richiesta, può essere sostituito da una terza toilette.
Locali equipaggio: no.
Ergonomia e sicurezza: buona.

