IMPRESSIONI DI NAVIGAZIONE 331 nautica

JEANNEAU

VOYAGE 12,50

Testo di Paolo Venanzangeli
Foto di Paolo Venanzangeli e Antonio Bignami

La Jeanneau è riuscita a determinare uno stile nell'ambito della vela da diporto. Le sue barche, realizzate in quattro fabbriche con oltre 1300 dipendenti, sono ricercate sia nella progettazione che nella utilizzazione di nuovi materiali, e hanno sempre rappresentato una garanzia di solidità e comodità. Ora, con la nuova stratificazione in Aramat 9035, composto per il 30% di Kevlar, i nuovi scafi hanno acquisito una maggiore rigidità, quindi una notevole resistenza agli urti ed un miglior assorbimento delle vibrazioni. I Voyage sono barche adatte a una crociera vera, impegnative, pensate dalla Jeanneau per una clientela particolarmente esigente in fatto di comodità ma che non voglia tuttavia rinunciare ai piaceri della vela pura.
Il 12,50 è il risultato di uno studio che l'architetto Guy Ribadeau Dumas, specialista in monoscafi d'altura, ha sviluppato sulla base delle esperienze fatte con gli scafi da competizione. La possibilità di ottenere, su una carena veloce e docile, una barca molto comoda e razionale, fa del Voyage una splendida villa galleggiante, pur restando nei limiti dei 12 metri.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Guy Ribadeau Dumas* - Costruttore: *Jeanneau* - Importatore: *Union Yacht Brokers - Piazza Milano 9 - 16033 Lavagna (GE) - tel. (0185) 314021* - Assoggettata a IVA: *19%* - Chiglia: *fissa* - Lunghezza f.t.: *m 12,50* - Lunghezza scafo: *m 11,99* - Lunghezza al galleggiamento: *m 10,15* - Larghezza max: *m 4,05* - Pescaggio: *m 1,65* - Dislocamento: *kg 9800* - Zavorra: *kg 3350* - Servizi igienici: *2* - Posti letto: *9* - Capacità serbatoio carburante: *litri 190* - Capacità serbatoio acqua: *litri 450* - Tipo di armamento: *sloop* - Attrezzatura velica: *albero armato in testa con due ordini di crocette* - Randa: *mq 32,20* - Genoa: *mq 44,00* - Tormentina: *mq 10,70* - Spinnaker: *mq 120,00* - Prezzo: *L. 173.500.000 + Iva con motore Yanmar 55 HP - L. 171.300.000 + Iva con motore Perkins 50 HP.*

Sicuramente di buon livello le finiture e le soluzioni adottate per questo Voyage 12,50: uno scafo pensato per chi desidera affrontare la crociera nel senso più completo e "marinaro" del termine, ma senza nulla rinunciare in termini di comfort.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

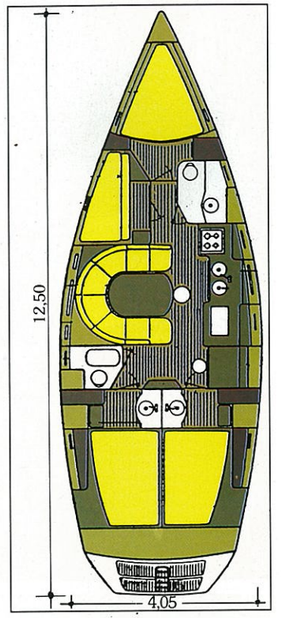
Materiale e tecnica di costruzione scafo e sovrastrutture: *lo scafo del Voyage è rinforzato in Kevlar, che ammortizza notevolmente le vibrazioni e gli dà una resistenza all'urto decisamente superiore, pur rimanendo negli stessi limiti di peso delle realizzazioni precedenti. Nervature, longheroni e madieri, rivestiti in Kevlar, sono incorporati nello scafo con stratificazione manuale, la stessa tecnica con cui è ottenuto l'assemblaggio scafo-coperta.*

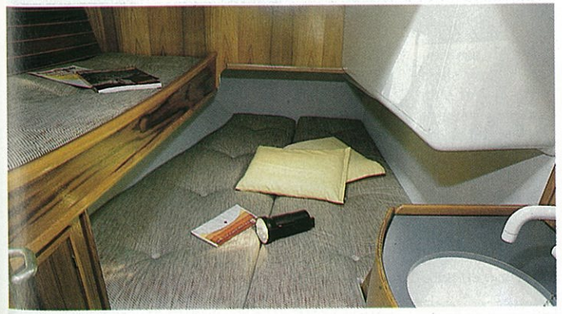
ABITABILITÀ

Suddivisione interni: *due sono le cabine di poppa con lavabo interno; nel quadrato una dinette, trasformabile in letto matrimoniale, si affianca a una cucina a tutta parete. Verso poppa il tavolo da carteggio e il bagno posteriore, in avanti il bagno anteriore e la cabina doppia di prua* - Materiale allestimento interni: *gli interni sono completamente rivestiti in massello di teak verniciato con angoli in lamellare.*

ATTREZZATURA ED EQUIPAGGIAMENTI

Posizione e tipo di timoneria: *timoneria a ruota posizionata nella parte posteriore del pozzetto* - Attrezzatura di coperta standard: *albero e boma in alluminio, sei winch serviti da una serie di strozzascotte, trasto della randa sulla tuga, pulpiti di sostegno intorno all'albero* - Zona carteggio attrezzata con: *libreria e possibilità di stivaggio carte nautiche* - Zona cucina attrezzata con: *due lavelli inox, fornelli, piano di lavoro, frigorifero di 175 litri, rubinetti a pedale per acqua di mare a pressione, con acqua calda e fredda.*





Decisamente sorprendente l'impatto con gli interni non appena discesa la scaletta di ingresso: le ottime soluzioni adottate hanno consentito di creare degli ambienti in cui l'innovazione si concilia pienamente con la funzionalità. L'impressione è quella di trovarsi a bordo di un'imbarcazione di dimensioni decisamente superiori.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: *3-4 nodi* - Mare: *calmo.*

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Comportamento sull'onda: *buono* - Comportamento di bolina: *buono* - Comportamento nelle andature portanti: *ottimo* - Sensibilità del timone: *ottima* - Governabilità: *molto buona* - Coppia raddrizzante: *buona* - Manovrabilità di approdo a motore: *ottima.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Pozzetto: *ampio e razionale* - Posto di governo: *ben isolato* - Sedute: *comode* - Accesso e volume gavoni: *buono* - Accesso vano motore e interventi di manutenzione: *completamente ispezionabile* - Discesa e risalita per bagno in mare: *ottima, con scaletta e terrazza a gradinata* - Attrezzatura e manovre di coperta: *adeguate alla dimensione della barca.*

INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: *molto razionale e moderna la disposizione degli interni, che risultano molto accoglienti e in grado di funzionare al massimo in ogni occasione. Completa divisione tra la parte giorno e quella notte, a cui sono riservate ben tre cabine* - Zona carteggio: *comoda e ben utilizzabile* - Zona cucina: *ben fornita di ogni accessorio, con ampio spazio di utilizzazione* - Centralina e accesso impianto elettrico: *tutto ben accessibile.*