SUN ODYSSEY 47

Testo e foto di Paolo Venanzangeli

Provate ad immaginare una barca facilmente manovrabile, di buone dimensioni ma non eccessive, con certi accorgimenti nel disegno delle sovrastrutture fatti per rendervi la vita a bordo più agevole possibile, con gli interni armoniosamente capienti, funzionali, ma non per questo meno eleganti.
Ne viene fuori sicuramente il Sun Odyssey 47. E tutto ciò non lo diciamo certo per offrire un'immagine accattivante di uno dei tanti scafi provati, ma soltanto perché in effetti, dopo molto cercare, siamo riusciti a trovare una barca che offre cose non facilmente reperibili, come ad esempio la giusta distanza tra il sedile posteriore e la ruota del timone: una barca insomma che non costringa, se non si usa il timone automatico, a governare a lungo in piedi.
Solo l'idea di dare alle spalliere delle panche del pozzetto, oltre alla giusta inclinazione, anche un bordo imbottito che non è indispensabile, ma si sente, ci pare un'accortezza che pochi, oltre al cantiere Jeanneau (complice il mago Philippe Briand e, per quanto riguarda gli interni, al designer Andrew Winch), sanno dare alla clientela.
Così tra un comodo prendisole a prua ed una plancetta tra le più riuscite a poppa, la barca propone ampiamente le sue comodità esterne che sono solo il preludio a quelle interne.
Qui, in un tripudio di teak e di alcantara, si aprono locali di ampio respiro, dove la funzionalità è superata soltanto dalla raffinatezza delle finiture.
Gli stessi bagni denotano una ricercatezza non indifferente nella scelta del materiale, nelle misure e soprattutto nella posizione di certi tientibene opportunamente sagomati.
Certo, non tutto è perfetto, come ad esempio il tavolo da carteggio poco privilegiato rispetto al resto del quadrato, ma se si eccettua anche la presenza degli oblò sulle fiancate, pressoché inutili in quanto la luce data dalle finestrature e dai passauomo è già più che sufficiente, il Sun Odyssey 47 è veramente un esempio di imbarcazione da crociera moderna da poter prendere come modello.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Philippe Briand; Andrew Winch (interni)* - Costruttore: *Jeanneau* - Importatore: *Union Yachts; Piazza Milano, 9; 16033 Lavagna; tel. 0185/314021* - Abilitazione alla navigazione: *oltre le 6 miglia* - Assoggettata a Iva: *19%* - Chiglia: *fissa* - Lunghezza massima: *14,40* - Lunghezza scafo: *m 14,00* - Lunghezza al galleggiamento: *m 11,70* - Larghezza massima: *m 4,45* - Pescaggio: *m 2,10* - Altezza albero: *m 17,50* - Altezza massima sottocoperta: *m 1,94* - Totale servizi igienici: *2* - Dislocamento: *t 12* - Peso zavorra: *kg 4.370* - Totale posti letto: *6 - 10* - Motorizzazione: *Yanmar 83 HP* - Capacità serbatoio carburante: *l 210* - Capacità serbatoio acqua: *l 580* - Attrezzatura velica: *sloop* - Randa: *mq 44,30* - Genoa: *mq 68,10* - Spinnaker medio: *mq 148* - Trasportabilità su strada: *no* - Prezzo: *L. 290.000.000 + IVA* - Note: *extra per versione con cabina armatoriale, a poppa o a prua, L. 10.500.000; extra ponte in teak L. 14.000.000.*

Nella foto grande, il quadrato ampio con le numerose sedute; i materiali sono teak e alcantara. In basso, il tavolo attrezzato per il carteggio. Qui a lato, la zona cucina, a fronte delle sedute, agibile anche in navigazione. Sotto, come si presenta una cabina armatoriale situata a poppa e l'ingresso alla relativa, comoda toilette.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Materiale e tecnica di costruzione scafo e sovrastrutture: *stratificazione in kevlar.*

COPERTA E SOVRASTRUTTURE

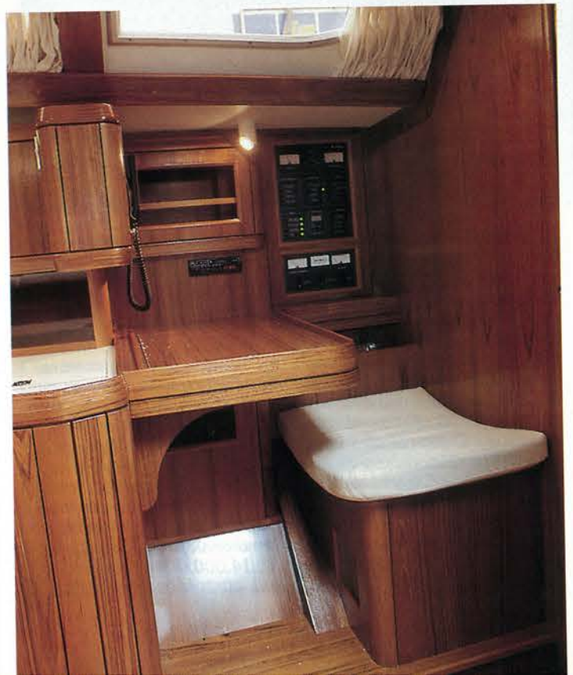
Dettagli e finiture della costruzione: *plancia poppiera incassata sullo specchio di poppa, scaletta estraibile, schienale imbottito nei sedili del pozzetto; pulpiti e battagliola con passaggio agevolato sia di poppa che lateralmente.*

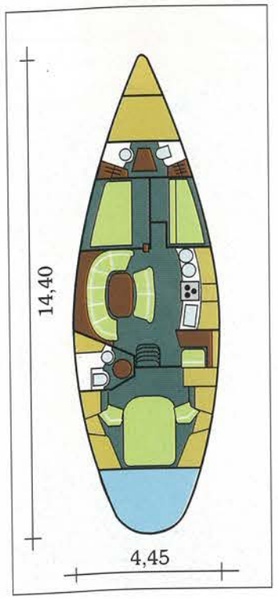
ABITABILITA'

Suddivisione e caratteristiche interni: *esistono quattro versioni, ferma restando la struttura del quadrato: con cabina armatoriale di poppa e due cabine a prua; armatoriale a poppa e a prua; armatoriale a prua e due cabine a poppa; due cabine a poppa e due a prua* - Materiale allestimenti interni: *teak ed alcantara* - Zona cucina attrezzata con: *due lavelli inox, con acqua dolce ed acqua di mare, cottura a due fuochi e forno, montata su cardano. Frigorifero e surgelatore. Ampio piano di lavoro, pensili, cassettiere e stipetti* - Zona carteggio attrezzata con: *luce carteggio, quadro elettrico generale, portacarte, supporto per strumentazione elettronica.*

ATTREZZATURA ED EQUIPAGGIAMENTI

Posizione e tipo di timoneria: *a ruota nel pozzetto* - Strumentazione standard: *comandi motore, bussola, log* - Attrezzatura di coperta standard: *sei winch, manovre riportate in pozzetto, otto strozzascotte, golfari a scomparsa, pastecche e rotaie con carrelli.*





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *7 nodi* - Mare: *quasi calmo.*

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Comportamento sull'onda: *buono* - Comportamento di bolina: *buono nonostante il genoa rollabile certamente troppo pesante per le condizioni trovate e la randa rollabile che preferiremmo sostituita da una steccata* - Comportamento nelle andature portanti: *ottimo* - Sensibilità del timone: *ottima a tutte le andature* - Governabilità alle varie velocità: *estremamente facilitata dalla qualità delle attrezzature* - Sicurezza: *tutto è studiato per facilitare l'uso delle attrezzature* - Manovrabilità di approdo a motore: *ottima anche in retromarcia.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'

Pozzetto: *è una delle parti più studiate della barca, sia nella forma ergonometrica che nelle dimensioni e nella facilità di accesso alle manovre* - Posizionamento strumentazione e accessori: *tradizionale e ben visibile* - Sedute: *eccezionale rifinitura con imbottitura schienale* - Accesso e volume gavoni: *ottimo per tutti i numerosi gavoni presenti a bordo* - Accesso a vano motore e interventi di manutenzione: *ottimo* - Discesa e risalita per bagno in mare: *particolarmente studiata con plancia a doppio gradino e scaletta incorporata a scomparsa* - Interni: Suddivisione e caratteristiche: *molto studiati gli interni ideati dal designer Andrew Winch. Tutto è molto funzionale e ben dimensionato con soluzioni particolari per uno sfruttamento ottimale degli spazi e l'utilizzo di accessori che facilitano la vita a bordo. Il tutto è ben rifinito con materiali pregevoli ottimamenti lavorati. Tutte le cuccette sono di dimensioni accettabili ed i servizi sono ben utilizzabili in ogni loro parte* - Zona carteggio: *più che sufficiente ma leggermente sacrificata rispetto allo standard delle altre zone della barca* - Zona cucina: *ottimamente utilizzabile anche in navigazione* - Centralina e accesso impianto elettrico: *ben posizionato e facilmente accessibile.*