

CANTIERE GREGORINI

di MAX 37 open

 Testo e foto di Antonio Bignami - Impresione di navigazione n. 1682

Proposto in tre differenti versioni per soddisfare ogni esigenza diportistica, è un cruiser sportivo, prestazionale, comodo e dotato di ampia abitabilità.

Ottimizzare prestazioni, abitabilità e rapporto qualità/prezzo in una imbarcazione - proposta peraltro in tre differenti versioni (open, hard top e cabinato) - non è un'impresa facile, ma sicuramente riuscita al Cantiere Gregorini. Il di MAX 37 Open è infatti una barca agile, prestazionale, con una confortevole abitabilità interna e una compartimentazione esterna provvista di componentistiche in grado di soddisfare svariate tipologie di utilizzo. Noi abbiamo provato il "di MAX 37" nella versione Open e siamo stati subito piacevolmente colpiti dalla totale assenza di vibrazioni a qualsiasi andatura, dalla perfetta insonorizzazione e da un comfort a bordo che non pensavamo possibile soprattutto con la trasmissione in linea d'asse diretta. Giocano un ruolo decisivo il design di carena e la razionale distribuzione dei pesi calcolata e pensata "su misura" per ogni versione. Importante anche il collaudato rapporto tra apparato propulsivo e trasmissioni (Gregorini adotta da sempre motori FPT) che permette al

di MAX 37 Open prestazioni più che notevoli, stabilità di assetto e comfort in navigazione. È comunque evidente che l'esperienza accumulata in anni di costruzioni nautiche e la solida capacità professionale del cantiere influiscano nei risultati della prova da noi effettuata. Notevoli i dati da noi rilevati durante la prova, come le velocità di crociera, quasi sempre superiori a quelle dichiarate dal cantiere: economica a 25,2 nodi, 2400 giri con un consumo totale di 44 litri/ora e veloce a 27 nodi, 2600 giri e 52 litri/ora.

**Prezzo della barca
provata con motori
FPT N60 400
Euro 325.000
Iva esclusa**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	AUTONOMIA miglia
640	5,0	nr	-
1000	8,0	nr	-
1200	9,0	8	956
1400	10,0	13	654
1600	11,8	20	500
1800	15,0	25	510
2000	18,0	34	450
2200	22,0	37	505
2400	25,2	44	486
2600	27,0	52	440
2800	29,5	65	385
3090	32,2	70	391

MOTORI: 2x400 FPT linea d'asse

I consumi sono stati rilevati dalle strumentazioni di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

 **INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI**

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua	50 dBA
Quadrato - salone	60 dBA
Pozzetto	72 dBA

Dati rilevati con fonometro Sound Level Meter della San Giorgio

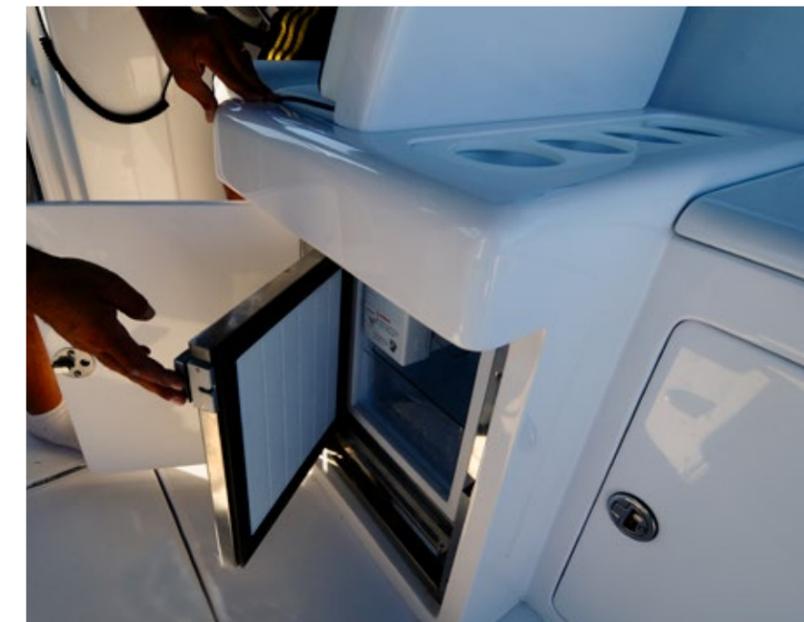
La velocità massima rilevata a 3090 giri è stata di 32,2 nodi con un consumo di 70 litri/ora. Per quanto riguarda l'abitabilità esterna e interna, il di MAX 37 evidenzia la sua vocazione alieutica attraverso murate in pozzetto basse e filanti, porta canne, zona per la preparazione delle esche con lavello e ghiacciaia, vasche per il pescato e per il vivo ben posizionate e facilmente accessibili. Il tuffo raccordato con punti di passaggio ampi e comodi disimpegni: caratteristiche fruibili anche da chi non pratica la pesca o che

quando non vi si dedica desidera avere tutte le comodità del diporto, come l'ampia ed elegante dinette e il prendisole a prua. Internamente il di MAX 37 si rivela un'imbarcazione adatta anche alla crociera, proponendo una compartimentazione attenta sia alla comodità sia alla privacy. In effetti sottocoperta l'ampia cabina prodiera, la dinette raccordata con il comodo blocco cucina e un bagno con spazi e disimpegni sorprendenti fanno pensare di essere su un cruiser di dimensioni superiori a quelle reali.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo

Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 11,70
- ▶ Lunghezza scafo: m 9,90
- ▶ Larghezza massima: m 3,80
- ▶ Immersione alle eliche: m 0,90
- ▶ Altezza di costruzione: m 1,89
- ▶ Dislocamento a vuoto con motori: kg 6.500
- ▶ Dislocamento a pieno carico (con persone e liquidi): kg 8.500 circa
- ▶ Portata omologata: 10 persone / 800 kg
- ▶ Totale posti letto: 2+2
- ▶ Cabine: 1
- ▶ Bagni: 1
- ▶ Motorizzazione della prova: FPT 2xN60 400 Turbo diesel common rail, cilindrata 5900 cc, 6 cilindri in linea con 4 valvole per cilindro
- ▶ Altre motorizzazioni: 2 Yanmar 8LV370 common rail da 370 hp ognuno - 2 Cummins QSB6.7 ID/HO da 380hp ognuno.
- ▶ Potenza complessiva: 800 HP (588 kW)
- ▶ Tipo di trasmissione: linea d'asse diretto
- ▶ Peso totale motori con invertitori POD Drive ZF: kg 1.190
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 8,12
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32 a 3090 gg; velocità di crociera nodi 23,5 a 2400 gg; consumo totale a velocità di crociera l/h 44; autonomia a velocità di crociera rilevata (kt 25,2 a 2400 gg): 486 miglia
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 850 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 200 litri
- ▶ Dotazioni di serie: display Raymarine 8", trasduttore passante, VHF Ray 49E, flap idraulici, timoneria idraulica, telecomando elettronico Flexball, Verricello 1000 W con ancora e catena.
- ▶ Optional: T top in vetroresina su traliccio in acciaio inox con vani portastrumenti e porta accessori e chiusura totale in trasparente e tela - Tendalino pozzetto scorrevole - Cuscino prendisole a prua - Impianto stereo con CD e 4 altoparlanti - Doccia pozzetto con miscelatore calda/fredda - Pompa lavaggio pozzetto - Vasca vivo con pompa e aeratore vasca (in sostituzione del divanetto a poppa) - Frigorifero pozzetto 49 litri - Fari pozzetto - Faretti immersi di poppa sotto plancetta - Rivestimento in teak per pozzetto, plancetta.
- ▶ Categoria di progettazione: B
- ▶ Progetto: G. Giunta e cantiere Gregorini
- ▶ Costruttore: Cantiere Navale Gregorini, Zona artigianale Cerbara; 61030 Piagge (PU), tel. 0721 890028, fax 0721 890949; info@cantiereonavalegregorini.it; www.cantiereonavalegregorini.it



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: attrezzature di ormeggio e pulpito affidabili e robusti, ampia la zona prendisole.

Allestimento del pozzetto: pozzetto su due livelli: la zona a poppavia libera e tecnica per le operazioni di pesca con comodo passaggio per accedere alla piattaforma poppiera. La zona a proravia molto più "diportistica" e vivibile, con comoda dinette e zona di governo in contatto con la dinette.

Sistemazione zattera autogonfiabile: facilmente accessibile.

Trattamento antisdrucchiolo: ottimo.

Vani di carico: ben distribuiti e posizionati in zone funzionali da tutti i punti di vista.

Ergonomia della plancia: timoneria idraulica e comandi motori elettronici di serie, strumenti e indicatori razionalmente disposti e ben consultabili. La seduta di pilotaggio è molto comoda e regolabile.

Visuale dalla plancia: non ci sono angoli morti, con una comoda visuale a 360 gradi.

Articolazione degli interni: cabina matrimoniale a prua con armadio e comoda seduta appoggio gavonata. Il salone prevede a sinistra dinette con divano a "C" trasformabile in due posti letto e tavolo in ciliegio abbattibile, a dritta ampia cucina completa. A poppavia della cabina di prua è sistemato il locale bagno separato.

Finitura: molto curata ed elegante, interni in rovere, calpestii in teak.

Cucina: lavello in acciaio inox, cottura 4 fuochi in vetroceramica con chiusura in cristallo, frigorifero da 85 litri, pensili e mobili sotto lavello.

Toilette: il locale bagno è ampio e funzionale, con ottimi spazi di disimpegno.

Sala macchine: ottima l'accessibilità dal piano pozzetto.

Sala macchine (allestimento tecnico): l'allestimento della sala macchine è improntato all'estrema funzionalità, con buoni spazi per ispezioni e interventi di manutenzione.

Risposta timone: precisa, rapida e senza perdite di assetto.

Stabilità direzionale: la trasmissione in linea d'asse e l'ottimo design di carena permettono manovre precise e sempre asettate del di MAX 37 in ogni condizione. La barca può essere pilotata anche manovrando solo con gli invertitori e non esce dagli assetti né in retromarcia né a bassi regimi.

Raggio di accostata: attorno ai 15,20 metri, molto valido.

Stabilità in accostata: a bordo abbiamo notato la totale assenza di vibrazioni e di rollio a qualunque andatura, soprattutto durante le manovre di ormeggio. Che sono quindi facili, precise e sicure.

Manovrabilità in acque ristrette: soprattutto in acque molto ristrette la barca dimostra di essere precisa e pronta ai comandi e molto manovrabile.

La prova

CONDIZIONI - Vento: brezza leggera - Mare: calmo - Temperatura esterna: 35°C - Carichi liquidi: 800 litri carburante, 200 litri acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: nodi 11,8 a 2100 gg - Velocità massima: nodi 32,2 a 3090 gg - Velocità al 90% del numero di giri massimo (2780 gg): nodi 29 - Fattore di planata: 2,05.

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 12 su due piani - Altezza massima interna: m 2,00 - Altezza minima interna: m 1,20 - Altezza sala macchine: m 1,10 - Larghezza minima passavanti: m 0,20 - Prendisole a prua: mq 4 circa.

Costruzione e allestimento

Materiali di costruzione e tipo di stratificazione: Scafo in VTR stratificata a mano con resina vinilestere, coperta in VTR stratificata a mano con sandwich di termanto. - Geometria della carena: planante a "V" con 19° di deadrise a poppa. - Zona di prua: pulpito in acciaio inox AISI 316, delfiniera, cuscineria prendisole, passo d'uomo, attrezzature di ormeggio ancora con catena, verricello salpancora. - Zona di poppa: attrezzature di ormeggio, accessi ai camminamenti laterali con gradini, accesso alla piattaforma poppiera con sportello sul lato di dritta dello specchio poppiero, dinette con tavolo, mobiletto di lavoro con porta esche, vasca vivo, lavello, piano di lavoro e ghiacciaia, 8 portacanne in murata. - Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa.